



**E-CONTROL**

# **BERICHT**

**1. Juli 2016 – 30. September 2016**

**Preistransparenzdatenbank der E – Control  
Spritpreisrechner**

**Quartalsbericht Q3/2016**

**Gem. § 3 Preistransparenzverordnung Treibstoffpreise 2011**

# INHALT

1. Zusammenfassung der Auswertungen.....	2
2. Einleitung .....	6
3. Gesetzliche Grundlage .....	6
4. Zeitraum der Auswertung .....	7
5. Entwicklung der Besuchsanzahl.....	7
6. Datenauswertungen.....	9
6.1. Kennzahlen .....	9
6.2. Aufgliederung .....	10
6.3. Ergebnisse .....	10
6.4. Erläuterungen und Anmerkungen zu den Ergebnissen.....	11
ANLAGE zum Bericht Spritpreisrechner .....	12

## 1. Zusammenfassung der Auswertungen

Zwischen 1. Jänner 2011 und 30. September 2016 gab es insgesamt 26,6 Mio. Besuche auf der Seite [www.spritpreisrechner.at](http://www.spritpreisrechner.at). Dies inkludiert seit 27. Oktober 2011 auch die mobile Version unter [mobile.spritpreisrechner.at](http://mobile.spritpreisrechner.at), über welche aktuell 30% der Besuche erfolgen. Im zweiten Quartal 2016 waren es bei insgesamt knapp 900 Tsd. Besuchen rund 9% weniger, als im 2. Quartal und rund 29% weniger, als im 3. Quartal des Vorjahres (Tabelle 1).

Zeitraum	Besuche	Veränderungen	Summe
Q3 / 2011	1.324.849		
<b>Jahr 2011</b>			<b>2.038.363</b>
Q1 / 2012	1.390.627	5%	
Q2 / 2012	1.617.726	16%	
Q3 / 2012	1.656.900	2%	
Q4 / 2012	1.437.767	-13%	
<b>Jahr 2012</b>			<b>6.103.020</b>
Q1 / 2013	1.541.459	7%	
Q2 / 2013	1.399.312	-9%	
Q3 / 2013	1.085.312	-22%	
Q4 / 2013	1.308.931	21%	
<b>Jahr 2013</b>			<b>5.335.014</b>
Q1 / 2014	1.134.690	-13%	
Q2 / 2014	1.206.763	6%	
Q3 / 2014	1.233.060	2%	
Q4 / 2014	1.444.581	17%	
<b>Jahr 2014</b>			<b>5.019.094</b>
Q1 / 2015	1.490.659	3%	
Q2 / 2015	1.141.037	-23%	
Q3 / 2015	1.260.576	10%	
Q4 / 2015	1.174.012	-4%	
<b>Jahr 2015</b>			<b>5.066.284</b>
Q1 / 2016	1.208.043	3%	
Q2 / 2016	976.157	-19%	
Q3 / 2016	890.574	-9%	
<b>Jahr 2016</b>			<b>3.074.774</b>
<b>Gesamt</b>			<b>26.636.549</b>

**Tabelle 1 Spritpreisrechner – Besuchsanzahl pro Quartal**

Die tägliche Besuchsanzahl<sup>1</sup> liegt im 3. Quartal typischerweise an den Werktagen zwischen 8.000 und 12.000 und an Wochenenden zwischen 5.000 und 6.000. Eine typische Woche ist

<sup>1</sup> Unter einem Besuch ist das Aufrufen und Schließen der Webseite durch einen Benutzer zu verstehen d.h. ein Besuch kann eine oder mehrere Abfragen beinhalten.

dadurch gekennzeichnet, dass an Montagen die meisten und an Wochenenden, sowie an den Feiertagen die wenigsten Besuche registriert werden.

Der Verlauf der Besuchszahlen im 3. Quartal zeigte durchgängig einen leicht ansteigenden Trend, jedoch mit einem spürbaren Einbruch in den Sommerwochen zwischen 12. und 26. August, sowie einem außergewöhnlichen Quartalsbesucherrekord am 29. September, vermutlich ausgelöst durch die Titelseitenschlagzeilen in „Heute“ und „Krone“, die 22% höhere Spritpreise ankündigten.

2.940 Tankstellen meldeten Diesel- und 2.571 Tankstellen meldeten Superpreise an die Preistransparenzdatenbank. Dies entspricht, im Vergleich zum Vorquartal einem Rückgang von 2,0% an Diesel- und von 2,28% an Supertankstellen.

Bei der Aufteilung der Preisänderungsmeldungen nach Meldekanal hat es im Vergleich zum Vorquartal nur unwesentliche Veränderungen gegeben. Auf automatisierte Datenkommunikation entfallen ca. 82% der Preismeldungen, auf das Web-Formular 16% und SMS Meldungen haben etwas abgenommen mit ca. 1,4%.

Regional erfolgten die meisten Preisänderungen pro Tankstelle und Tag bei Diesel in Wien (2,92), die wenigsten im Burgenland (1,15) sowie bei Super die meisten in Vorarlberg (3,29) und die wenigsten abermals im Burgenland (1,36). Insgesamt ergibt sich eine minimale Steigerung der Preismeldungen um österreichweit durchschnittlich 1,5% im Vergleich zum Vorquartal.

Hinsichtlich der Preisentwicklung wird auf den Treibstoffpreismonitor (<http://www.bmwf.wg.at/EnergieUndBergbau/Energiepreise/Seiten/Treibstoffpreismonitor.aspx>) verwiesen, dem die mengengewichteten Durchschnittswerte zugrunde liegen. Demgegenüber werden beim Spritpreisrechner naturgemäß keine abgesetzten Mengen berücksichtigt, weshalb hilfsweise die Medianwerte herangezogen werden.

Bei Betrachtung der Medianwerte ist im Wochenablauf ein Preisverlaufsmuster zu erkennen. Während typischerweise die Preise am Montag- oder Freitagmittag, je nachdem wie der generelle Preistrend ist, die Wochenspitzen darstellen, sind am Sonntag, respektive am Montagvormittag vor 12 Uhr, die Preise am günstigsten.

Ebenfalls bei Betrachtung der Medianwerte sind bei Diesel im 3. Quartal 2016 die teuersten Bezirke Österreichs Tamsweg (1,099 €/Lit) sowie Imst und Schwaz (beide 1,089 €/Lit.). Die günstigsten Bezirke sind Voitsberg (0,997 €/Lit.) und Ried im Innkreis (0,999 €/Lit.). Bei Super waren nach den Medianwerten die teuersten Bezirke ebenfalls Tamsweg (1,199 €/Lit) sowie Imst und Schwaz (beide 1,159 €/Lit.), die günstigsten ebenfalls Voitsberg (1,069 €/Lit.) sowie Ried im Innkreis (1,073 €/Lit.).

Im Verlauf des Quartals gingen die Preise, sowohl für Diesel, bis Mitte August gleichmäßig zurück, um dann vergleichsweise sprunghaft anzusteigen und bis Quartalsende auf etwa gleichem Niveau zu bleiben, das jedoch ein Stück unter dem Ausgangsniveau von Beginn des Quartals lag. Der Abstand zwischen den Kraftstoffen blieb vergleichsweise hoch und gleichmäßig (Abbildung 1).

Im Vergleich zum 2. Quartal 2016 ist der Median<sup>2</sup> für Diesel unverändert geblieben, der für Super um -2,2% gesunken. Das Preisband (Differenz zwischen dem 3. und 1. Quartil) hat sich gegenüber der letzten Auswertungsperiode bei Diesel um -25,0% und bei Super um -16,7% verringert.

### Entwicklung Median für „Diesel“ und „Super“ in Österreich

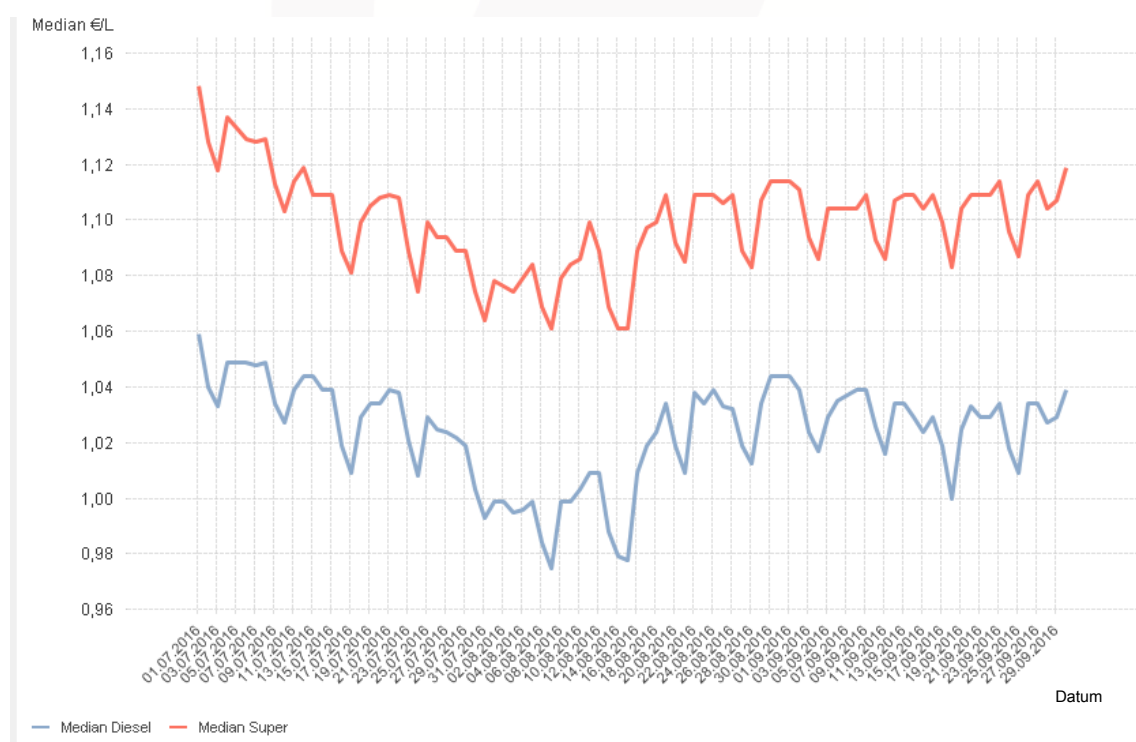


Abbildung 1

<sup>2</sup> Im Median für Treibstoffpreisentwicklung werden nur die Preisänderungen derjenigen Tankstellen angeführt, die in diesen Zeiträumen jeweils tatsächlich Preisänderungen gemeldet haben. Das ist nicht der Median aller zu dem Zeitpunkt aktiven Preise.

## Entwicklung der Häufigkeit der Preisänderungen für "Diesel" und "Super" Preise

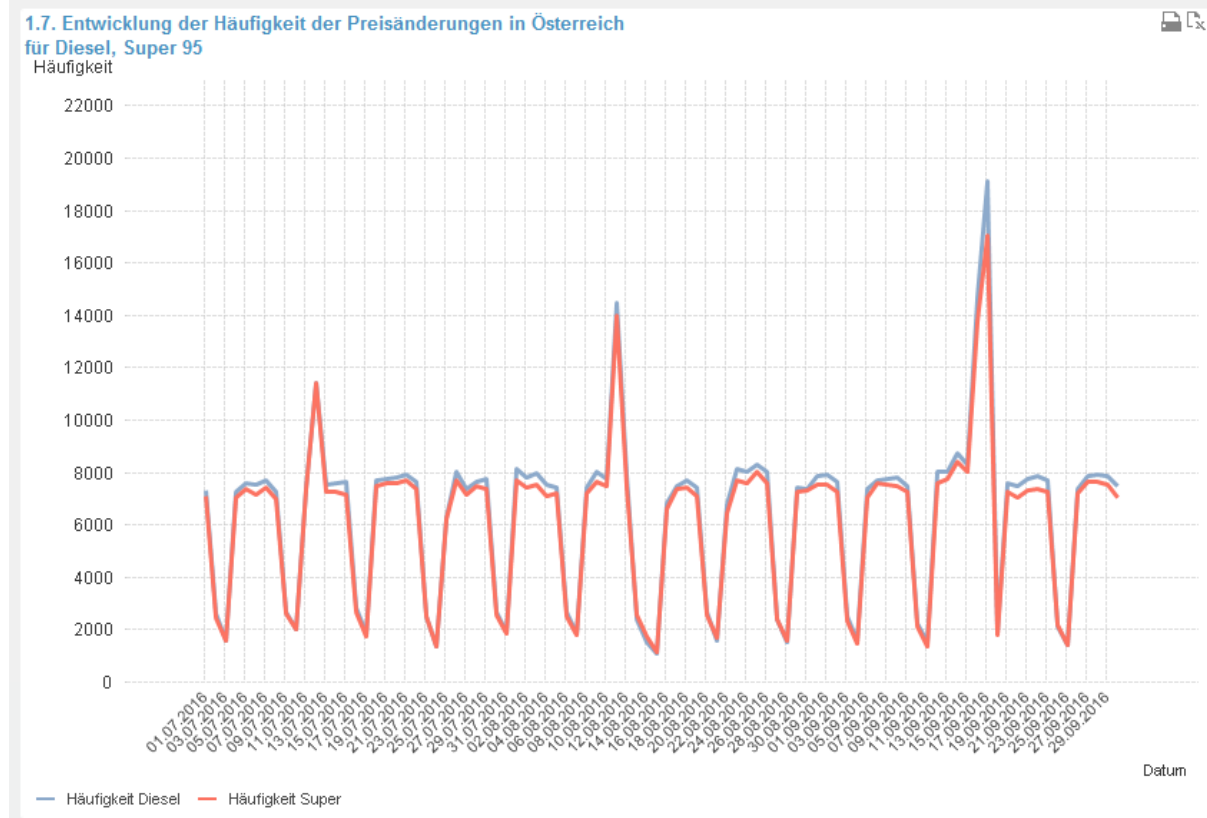


Abbildung 2

## 2. Einleitung

Aufgrund des Preistransparenzgesetzes sowie der am 1.8.2011 in Kraft getretenen Preistransparenzverordnung Treibstoffpreise 2011 hat die Energie-Control Austria gemäß den Weisungen des Bundesministers für Wissenschaft, Forschung und Wirtschaft eine Preistransparenzdatenbank zu betreiben und im Internet zu veröffentlichen.

Die aktuellen Preise wurden der Öffentlichkeit über einen Spritpreisrechner im Internet zugänglich gemacht. Der Spritpreisrechner ermöglicht den Tankstellenbetreibern über unterschiedliche Mechanismen die vorgeschriebene Preisänderungsmeldung zu machen sowie den Konsumenten eine Information über die günstigsten Spritpreise in der Umgebung einer definierten Adresse zu finden.

Die Registrierung von Tankstellen im Spritpreisrechner – Administrationsbereich startete am 18. Juli 2011. Das Frontend unter [www.spritpreisrecher.at](http://www.spritpreisrecher.at) wurde am 16.08.2011 online geschaltet. Die Energie-Control Austria ist verpflichtet, die gemeldeten Daten in einem zusammenfassenden Bericht quartalsweise gemäß § 3 Preistransparenzverordnung Treibstoffpreise 2011 für das Bundesministerium aufzubereiten.

## 3. Gesetzliche Grundlage

Auf Grund des § 1a des Preistransparenzgesetzes, BGBl. Nr. 761/1992, zuletzt geändert durch das Bundesgesetz BGBl. I Nr. 54/2011, wurde folgendes mit der Preistransparenzverordnung Treibstoffpreise 2011 vom 1.8.2011 verordnet:

§ 1. (1) Betreiber von Tankstellen, die auch Verbrauchern (§ 1 KSchG) Treibstoffe gewerbsmäßig anbieten, haben jeweils die an ihrem Tankstellenareal ausgezeichneten Preise für Dieselmotorkraftstoff und Superbenzin 95 Oktan spätestens innerhalb einer halben Stunde nach der jeweiligen Preisänderung an die Preistransparenzdatenbank der E-Control in elektronischer Form zu melden. Wird um 12.00 Uhr ein neuer Treibstoffpreis festgesetzt, so ist dieser unverzüglich zu melden. Die Preismeldungen haben über eine von der E-Control zur Verfügung gestellte elektronische Plattform oder über ein automatisiertes Short Message Service - SMS - zu erfolgen. Die E-Control hat den Tankstellenbetreibern die durchgeführte Meldung zu bestätigen. Die Tankstellenbetreiber haben der E-Control zur Veröffentlichung an die Datenbank auch die Öffnungszeiten der jeweiligen Tankstelle, die Art der Betriebsform, die möglichen Zahlungsarten und Zugangsmodalitäten zu melden.

§ 3. Die E-Control ist verpflichtet, die übermittelten Daten für die Dauer von mindestens einem Jahr aufzubewahren. Sie hat quartalsweise die gemeldeten Daten in einem zusammenfassenden Bericht an den Bundesminister für Wissenschaft, Forschung und Wirtschaft aufzubereiten, wobei insbesondere Preisentwicklungen und Häufigkeit der Preisänderungen sowie der Abfragen darzustellen sind. Dieser Bericht der E-Control ist auch dem Verein für Konsumenteninformation und der Bundesarbeitskammer unter Übermittlung der elektronischen Datengrundlagen zur Verfügung zu stellen.

## 4. Zeitraum der Auswertung

Der folgende Bericht berücksichtigt die Preismeldungen zwischen 1. Juli und 30. September 2016.

## 5. Entwicklung der Besuchszahl

Die Besuche erfolgen über:

- Desktop - Anzahl der Besuche auf der Homepage-Seite über einen Computer-Browser
- Mobil - Anzahl der Besuche auf der Spritpreisrechner-Web-App über einen Browser eines Smartphones oder eines Handys

Zusätzlich werden die Preisinformationen aus der Preistransparenzdatenbank über die Internetangebote der Automobilklubs ÖAMTC und ARBÖ von Verbrauchern abgerufen. Als Besuch (Page View) zählt das Aufrufen und Schließen der Webseite, d.h. ein Besuch kann eine oder mehrere Abfragen beinhalten.

### Spritpreisrechner Website-Statistik

#### Zusammenfassung

<b>Besuche gesamt</b>	<b>890.574</b>
davon Desktop	621.344
bzw. MobilApp	269.230

#### Hinzu kommen Besuche auf den Angeboten der Automobilklubs

<b>Gesamt</b>	<b>1.181.812</b>
ÖAMTC Website	1.167.214
ARBÖ	14.598

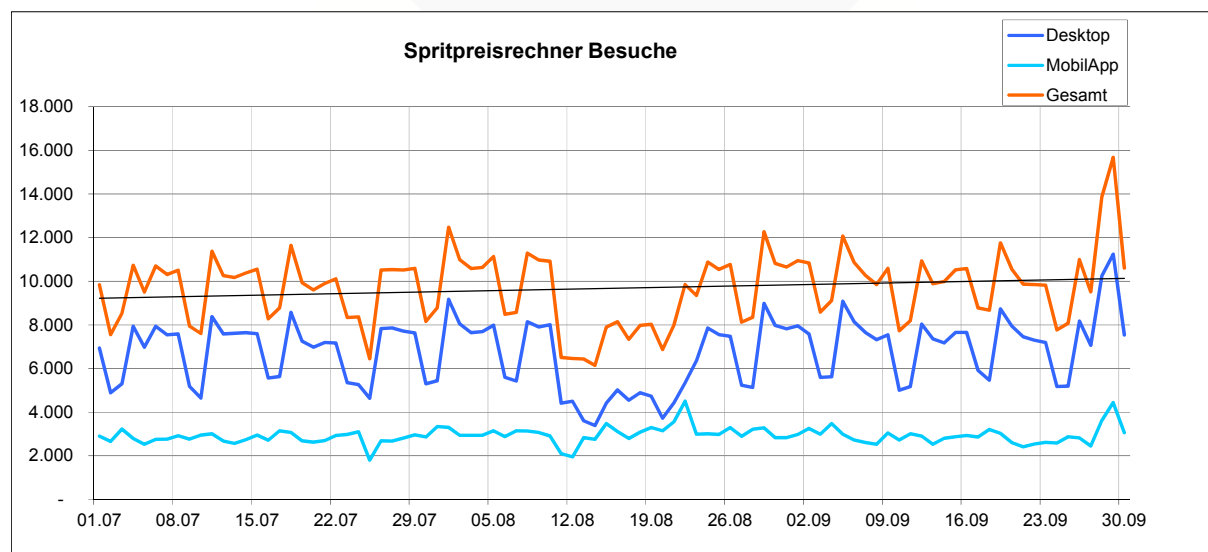


Abbildung 3: Entwicklung der Besuche



## Besuche nach Bundesländern

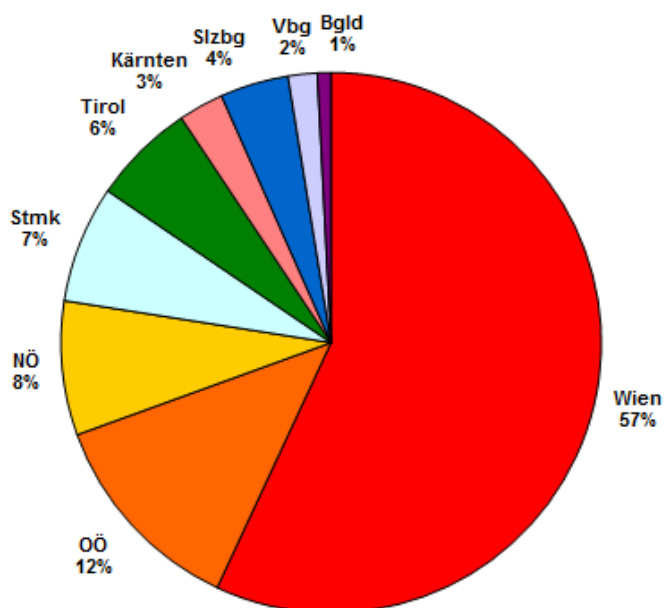


Abbildung 4: Verteilung der Besuche nach Bundesländern

## 6. Datenauswertungen

Die Auswertungen wurden getrennt nach Super und Diesel durchgeführt. Sie enthalten die Kennzahlen betreffend Tankstellenanzahl, Häufigkeit der Preisänderungen und Preise.

Diese Kennzahlen werden nach Bundesländern, Bezirken und Meldekanal gegliedert und tabellarisch gegebenfalls auch grafisch dargestellt. Eine Zusammenfassung erfolgt pro Auswertungsperiode, zudem wird je nach Möglichkeit auch der zeitliche Verlauf (tägliche und monatliche Entwicklung) gezeigt.

### 6.1. Kennzahlen

#### Anzahl der Tankstellen

Diese Kennzahl zeigt die Anzahl sämtlicher Tankstellen, welche in der Auswertungsperiode mindestens einmal eine Preisänderung gemeldet haben, d.h. sie enthält auch die Tankstellen, welche in dieser Periode geöffnet, geschlossen oder neu übernommen wurden. Die Anzahl der Tankstellen ist in den zusammengefassten Auswertungen für die betreffende Periode gesamt, nach Bundesländern und nach Bezirken sowie in den detaillierten Auswertungen (tägliche Entwicklung in gesamt Österreich) dargestellt.

#### Anzahl der Preisänderungen (Häufigkeit)

Diese Kennzahl zeigt die Anzahl sämtlicher gemeldeter Preisänderungen und wird wie folgt dargestellt:

- als absoluter Wert in den zusammengefassten Auswertungen für die betreffende Periode gesamt, nach Bundesländern, Bezirken und Meldekanal,
- als absoluter Wert in den detaillierten Auswertungen für tägliche und monatliche Entwicklung,
- Durchschnittshäufigkeit je Tankstelle in einem Bezirk, Bundesland oder gesamt (entspricht der Anzahl der Preisänderungen geteilt durch die Anzahl der Tankstellen für die Auswertungsperiode).

#### Preisauswertungen

Diese Auswertungen enthalten die folgenden Kennzahlen:

- Mittelwert - ist die Summe der ermittelten Preise geteilt durch die Anzahl der erfassten Preise (Preisänderungen) - d.h. kein gewichteter Mittelwert
- Median - teilt die der Größe nach sortierten Preise exakt in der Mitte.
- 1. und 3. Quartil: Quartile teilen die Preise in vier gleich große Teile ein.

Das erste Quartil teilt eine der Größe nach geordnete Liste so in zwei Teile, dass 25 % der Werte unterhalb dieses Quartils liegen und der Rest darüber. Das dritte Quartil teilt eine der Größe nach geordnete Liste so in zwei Teile, dass 75 % der Werte unterhalb dieses Quartils liegen und der Rest darüber. Das 4. Quartil ist der Maximalwert und das 2. Quartil ist der Median.

- Preisband = (3.Quartil – 1.Quartil) Absolut in EUR / Liter (€/Lit.)
- Preisband in % = Preisband/ 1.Quartil

## 6.2. Aufgliederung

Die Aufgliederung der Kennzahlen erfolgt gegebenenfalls nach:

- Bundesländern (9),
- Bezirken (121): um die Datenschutzregelung nicht zu verletzen, wurde eine gezielte Zusammenfassung von Bezirken vorgenommen, für diejenigen Bezirke, welche weniger als 10 Tankstellen haben.
- Meldekanal - Tankstellen haben die folgenden Möglichkeiten der Preismeldung:
  - **per SMS (sms)**: die Treibstoffart und der neue Preis werden an die SMS-Nummer gesendet. Daraufhin erhält der Sender eine Bestätigungs-SMS zur Kontrolle und der Vorgang ist abgeschlossen.
  - **per Internet (web)**: der Tankstellenbetreiber loggt sich mit seinem Benutzernamen und Passwort ein und gibt die neuen Preise ein.
  - **per Fileservice (csv<sup>3</sup>)**: größere Handelsketten und Konzerne, bei denen die Preisgestaltung zentral gesteuert wird, melden ihre Preise für alle betroffenen Tankstellen gleichzeitig.

## 6.3. Ergebnisse

In der Anlage befinden sich die folgenden Ergebnisse der Auswertungen:

- 1.1. Zusammenfassung der Kennzahlen für den Berichtszeitraum nach Bundesländern
- 1.2. Tankstellenanzahl und Median für "Diesel" und "Super" nach Bundesländern
- 1.3. Häufigkeit und durchschnittliche Häufigkeit (je Tankstelle) der Preisänderungen für "Diesel" und "Super" nach Bundesländern
- 1.4. Entwicklung der Kennzahlen in Österreich für "Diesel"
- 1.5. Entwicklung der Kennzahlen in Österreich für "Super"
- 1.6. Entwicklung der Spritpreise in Österreich
- 1.7. Entwicklung der Häufigkeit der Preisänderungen in Österreich
  
- 2.1. Entwicklung der Häufigkeit der Preisänderungen nach Bundesländern und aller Bundesländer zusammen für "Diesel"
- 2.2. Entwicklung der Häufigkeit der Preisänderungen für "Diesel" Preise (grafisch)
- 2.3. Entwicklung der Häufigkeit der Preisänderungen für "Diesel" Preise nach Bundesländern (grafisch)
- 2.4. Entwicklung der Häufigkeit der Preisänderungen nach Bundesländern und aller Bundesländer zusammen für "Super"
- 2.5. Entwicklung der Häufigkeit der Preisänderungen für "Super" Preise (grafisch)
- 2.6. Entwicklung der Häufigkeit der Preisänderungen für "Super" Preise nach Bundesländern (grafisch)
  
- 3.1. Entwicklung der Mittelwerte der Dieselpreise nach Bundesländern und aller Bundesländer zusammen
- 3.2. Entwicklung der Mittelwerte der Dieselpreise nach Bundesländern und Gesamt (grafisch)
- 3.3. Entwicklung der Mittelwerte der "Super" Preise nach Bundesländern und aller Bundesländer zusammen
- 3.4. Entwicklung der Mittelwerte der "Super" Preise nach Bundesländern und Gesamt (grafisch)

<sup>3</sup> CSV – comma separated values – ist ein Dateiformat.

- 4.1. Entwicklung des Median der "Diesel" Preise nach Bundesländern und aller Bundesländer zusammen
- 4.2. Entwicklung des Median der Dieselpreise nach Bundesländern und gesamt (grafisch)
- 4.3. Entwicklung des Median der "Super" Preise nach Bundesländern und aller Bundesländer zusammen
- 4.4. Entwicklung des Median der Superpreise nach Bundesländern und gesamt (grafisch)
  
- 5.1. Entwicklung der Kennzahlen nach Bezirken für "Diesel"
- 5.2. Entwicklung der Kennzahlen nach Bezirken für "Super"
  
- 6. Häufigkeit der Preisänderungen durch Tankstellenbetreiber je Meldekanal nach Monaten

## **6.4. Erläuterungen und Anmerkungen zu den Ergebnissen**

### **Median versus Mittelwert**

Die Auswertungen enthalten das ungewichtete arithmetische Mittel (Mittelwert) aller Preise und den Median. Für die Analysen ist der Median besser geeignet als der Mittelwert, da er denjenigen Preis darstellt, welcher genau in der Mitte einer, der Größe nach geordneten Preisreihe steht. Der Mittelwert ist ungewichtet und berücksichtigt daher keine abgesetzte Menge zu den jeweiligen Preisen. Daher stellt er keinesfalls einen gewichteten Durchschnittspreis der betreffenden Auswertungsperiode in einem Bezirk, Bundesland oder insgesamt dar.

### **Mittelwertpreise des Spritpreisrechners versus Treibstoffmonitoring**

Die Mittelwertpreise in diesen Auswertungen unterscheiden sich von denjenigen des wöchentlichen Treibstoffmonitors auf der BMWFW Homepage, welche einen gewichteten Durchschnitt darstellen. Diese fallen etwas niedriger aus, was auch zu erwarten ist, da der Absatz an den günstigeren Tankstellen tendenziell höher ist.

**ANLAGE**  
**zum Bericht Spritpreisrechner**  
**01.07.2016 – 30.09.2016**



## 1.1. Zusammenfassung der Kennzahlen für den Berichtszeitraum nach Bundesländern

Diesel	Anzahl der Tankstellen	Anzahl der Änderungen	durchschn. Häufigkeit	Mittelwert €/Liter	Median €/Liter	1. Quartil €/Liter	3. Quartil €/Liter	Preisband €/Liter	Preisband in %
Burgenland	164	17.314	105,57	1,036	1,029	1,009	1,059	0,050	4,96%
Kärnten	200	51.063	255,32	1,028	1,024	1,006	1,049	0,043	4,27%
Niederösterreich	726	139.919	192,73	1,030	1,029	1,009	1,049	0,040	3,96%
Oberösterreich	560	110.989	198,19	1,023	1,019	0,999	1,039	0,040	4,00%
Salzburg	196	50.417	257,23	1,035	1,029	1,009	1,054	0,045	4,46%
Steiermark	498	89.017	178,75	1,017	1,015	0,994	1,038	0,044	4,43%
Tirol	289	49.665	171,85	1,073	1,074	1,049	1,095	0,046	4,39%
Vorarlberg	110	29.472	267,93	1,064	1,063	1,044	1,079	0,035	3,35%
Wien	193	51.898	268,90	1,043	1,039	1,018	1,064	0,046	4,52%
-	13	1.006	77,38	1,052	1,049	1,024	1,079	0,055	5,37%
	<b>2.940</b>	<b>588.937</b>	<b>200,32</b>	<b>1,034</b>	<b>1,029</b>	<b>1,009</b>	<b>1,054</b>	<b>0,045</b>	<b>4,46%</b>

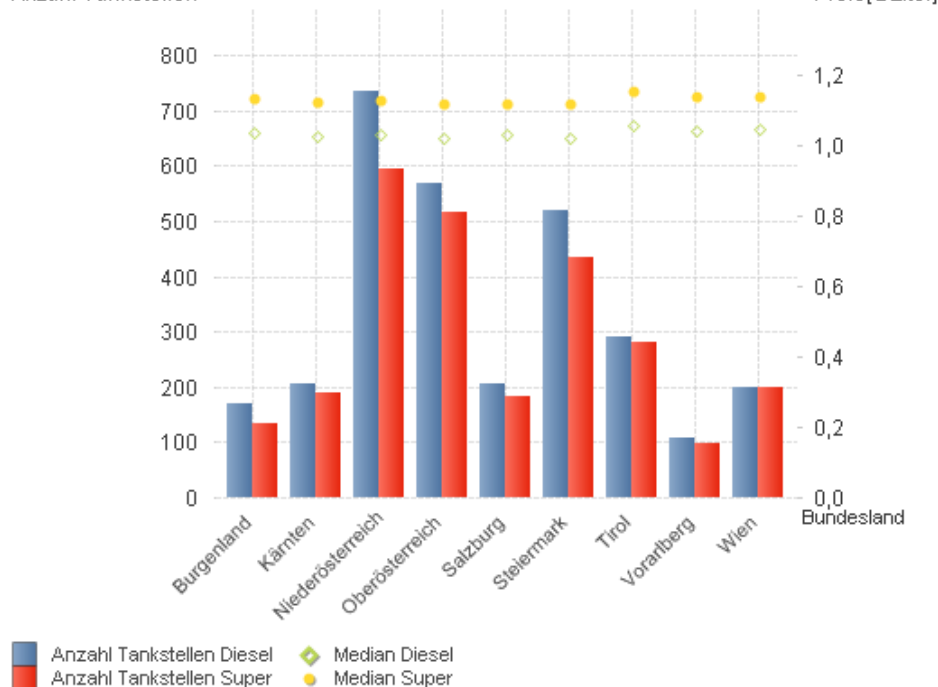
Super	Anzahl der Tankstellen	Anzahl der Änderungen	durchschn. Häufigkeit	Mittelwert	Median	1. Quartil	3. Quartil	Preisband €/Liter	Preisband in %
Burgenland	132	16.529	125,22	1,113	1,109	1,092	1,129	0,037	3,39%
Kärnten	186	49.963	268,62	1,104	1,099	1,079	1,123	0,044	4,08%
Niederösterreich	576	127.098	220,66	1,107	1,106	1,087	1,126	0,039	3,59%
Oberösterreich	512	111.628	218,02	1,093	1,089	1,072	1,109	0,037	3,45%
Salzburg	176	49.236	279,75	1,106	1,099	1,079	1,128	0,049	4,54%
Steiermark	421	84.853	201,55	1,099	1,098	1,079	1,119	0,040	3,71%
Tirol	275	47.518	172,79	1,142	1,139	1,119	1,169	0,050	4,47%
Vorarlberg	99	30.002	303,05	1,124	1,123	1,098	1,147	0,049	4,46%
Wien	191	50.469	264,24	1,118	1,109	1,094	1,139	0,045	4,11%
-	11	934	84,91	1,123	1,124	1,090	1,149	0,059	5,41%
	<b>2.571</b>	<b>566.369</b>	<b>220,29</b>	<b>1,108</b>	<b>1,104</b>	<b>1,084</b>	<b>1,129</b>	<b>0,045</b>	<b>4,15%</b>

## 1.2. Tankstellenanzahl und Median nach Bundesländern

für Diesel, Super 95

Anzahl Tankstellen

Preis(€/Liter)



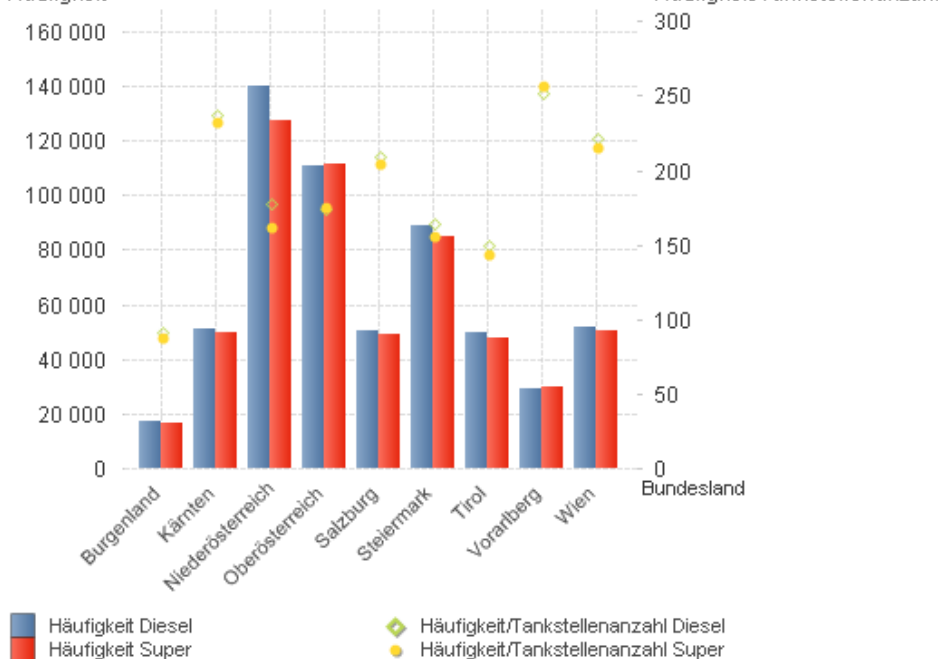
## 1.3. Häufigkeit und durchschnittliche Häufigkeit (je Tankstelle)

der Preisänderungen nach Bundesländern

für Diesel, Super 95

Häufigkeit

Häufigkeit/Tankstellenanzahl



## 1.4. Entwicklung der Kennzahlen in Österreich für "Diesel"

Diesel	Anzahl der Tankstellen	Anzahl der Änderungen	Durchschn. Häufigkeit	Mittelwert €/Liter	Median €/Liter	1. Quartil €/Liter	3. Quartil €/Liter	Preisband €/Liter	Preisband in %
01.07.2016	1951	7.344	3,76	1,066	1,059	1,043	1,081	0,038	3,67%
02.07.2016	1248	2.604	2,09	1,047	1,040	1,029	1,059	0,030	2,92%
03.07.2016	884	1.611	1,82	1,039	1,033	1,023	1,053	0,030	2,93%
04.07.2016	1915	7.262	3,79	1,056	1,049	1,034	1,074	0,040	3,87%
05.07.2016	1901	7.620	4,01	1,056	1,049	1,033	1,074	0,041	3,97%
06.07.2016	1931	7.522	3,90	1,054	1,049	1,029	1,069	0,040	3,89%
07.07.2016	1888	7.720	4,09	1,052	1,048	1,029	1,069	0,040	3,89%
08.07.2016	1952	7.294	3,74	1,052	1,049	1,029	1,069	0,040	3,89%
09.07.2016	1247	2.665	2,14	1,037	1,034	1,023	1,047	0,024	2,35%
10.07.2016	994	1.996	2,01	1,028	1,027	1,015	1,038	0,023	2,27%
11.07.2016	1987	7.416	3,73	1,045	1,039	1,024	1,063	0,039	3,81%
12.07.2016	1953	11.400	5,84	1,048	1,044	1,031	1,059	0,028	2,72%
13.07.2016	1892	7.522	3,98	1,048	1,044	1,028	1,066	0,038	3,70%
14.07.2016	1945	7.586	3,90	1,049	1,039	1,024	1,064	0,040	3,91%
15.07.2016	1984	7.626	3,84	1,047	1,039	1,019	1,064	0,045	4,42%
16.07.2016	1342	2.821	2,10	1,023	1,019	1,008	1,034	0,026	2,58%
17.07.2016	950	1.884	1,98	1,020	1,009	0,999	1,027	0,028	2,80%
18.07.2016	2003	7.685	3,84	1,037	1,029	1,014	1,054	0,040	3,94%
19.07.2016	1962	7.752	3,95	1,039	1,034	1,018	1,059	0,041	4,03%
20.07.2016	1912	7.805	4,08	1,039	1,034	1,019	1,057	0,038	3,73%
21.07.2016	1941	7.947	4,09	1,042	1,039	1,019	1,059	0,040	3,93%
22.07.2016	1935	7.653	3,96	1,049	1,038	1,019	1,059	0,040	3,93%
23.07.2016	1278	2.515	1,97	1,024	1,021	1,006	1,039	0,033	3,28%
24.07.2016	756	1.353	1,79	1,009	1,008	0,994	1,019	0,025	2,52%
25.07.2016	1899	6.305	3,32	1,035	1,029	1,009	1,059	0,050	4,96%
26.07.2016	2026	8.036	3,96	1,031	1,025	1,009	1,049	0,040	3,96%
27.07.2016	1908	7.363	3,86	1,029	1,024	1,008	1,049	0,041	4,07%
28.07.2016	1933	7.646	3,96	1,027	1,022	1,004	1,044	0,040	3,98%
29.07.2016	2064	7.774	3,77	1,023	1,019	0,999	1,039	0,040	4,00%
30.07.2016	1265	2.688	2,12	1,004	1,003	0,988	1,016	0,028	2,83%
31.07.2016	967	1.932	2,00	0,995	0,993	0,976	1,009	0,033	3,38%
01.08.2016	2049	8.135	3,97	1,010	0,999	0,984	1,029	0,045	4,57%
02.08.2016	2069	7.811	3,78	1,005	0,999	0,982	1,019	0,037	3,77%
03.08.2016	1974	7.957	4,03	1,002	0,995	0,979	1,019	0,040	4,09%
04.08.2016	1960	7.552	3,85	1,002	0,996	0,979	1,019	0,040	4,09%
05.08.2016	2005	7.460	3,72	1,006	0,999	0,984	1,019	0,035	3,56%
06.08.2016	1229	2.675	2,18	0,987	0,984	0,969	0,999	0,030	3,10%
07.08.2016	912	1.835	2,01	0,979	0,975	0,962	0,992	0,030	3,12%
08.08.2016	1981	7.451	3,76	1,004	0,999	0,979	1,019	0,040	4,09%
09.08.2016	2004	8.061	4,02	1,007	0,999	0,984	1,025	0,041	4,14%
10.08.2016	1920	7.749	4,03	1,008	1,003	0,984	1,029	0,045	4,57%
11.08.2016	1928	14.466	7,50	1,018	1,009	0,994	1,039	0,045	4,53%
12.08.2016	2027	7.893	3,89	1,012	1,009	0,989	1,032	0,043	4,35%
13.08.2016	1192	2.409	2,02	0,993	0,988	0,974	1,008	0,034	3,49%
14.08.2016	805	1.533	1,90	0,985	0,979	0,964	0,999	0,035	3,63%
15.08.2016	636	1.118	1,76	0,985	0,978	0,962	0,999	0,037	3,85%
16.08.2016	2142	6.826	3,19	1,015	1,009	0,989	1,039	0,050	5,06%
17.08.2016	2041	7.514	3,68	1,027	1,019	0,999	1,049	0,050	5,01%
18.08.2016	2072	7.682	3,71	1,029	1,024	0,999	1,052	0,053	5,31%
19.08.2016	2176	7.434	3,41	1,037	1,034	1,009	1,059	0,050	4,96%
20.08.2016	1268	2.666	2,10	1,022	1,019	1,004	1,038	0,034	3,39%
21.08.2016	831	1.606	1,93	1,018	1,009	0,998	1,034	0,036	3,61%
22.08.2016	2028	6.787	3,35	1,042	1,038	1,016	1,059	0,043	4,23%
23.08.2016	2014	8.118	4,03	1,040	1,034	1,019	1,059	0,040	3,93%
24.08.2016	1960	8.008	4,09	1,042	1,039	1,019	1,059	0,040	3,93%
25.08.2016	1964	8.308	4,23	1,045	1,033	1,015	1,059	0,044	4,33%
26.08.2016	2025	8.018	3,96	1,039	1,032	1,014	1,059	0,045	4,44%
27.08.2016	1209	2.419	2,00	1,024	1,019	1,004	1,039	0,035	3,49%



# Spritpreisdatenbank – Report



28.08.2016	794	1.540	1,94	1,019	1,013	0,997	1,036	0,039	3,94%
29.08.2016	1951	7.456	3,82	1,039	1,034	1,014	1,063	0,049	4,83%
30.08.2016	1998	7.380	3,69	1,048	1,044	1,025	1,069	0,044	4,32%
31.08.2016	1945	7.843	4,03	1,052	1,044	1,028	1,069	0,041	3,99%
01.09.2016	1934	7.930	4,10	1,047	1,044	1,024	1,068	0,044	4,30%
02.09.2016	1946	7.627	3,92	1,045	1,039	1,019	1,064	0,045	4,42%
03.09.2016	1241	2.505	2,02	1,027	1,024	1,009	1,041	0,032	3,17%
04.09.2016	855	1.609	1,88	1,021	1,017	1,003	1,034	0,031	3,09%
05.09.2016	1967	7.379	3,75	1,050	1,029	1,013	1,059	0,046	4,54%
06.09.2016	1927	7.731	4,01	1,040	1,035	1,018	1,059	0,041	4,03%
07.09.2016	1903	7.750	4,07	1,041	1,037	1,018	1,059	0,041	4,03%
08.09.2016	1912	7.807	4,08	1,049	1,039	1,019	1,059	0,040	3,93%
09.09.2016	1977	7.466	3,78	1,047	1,039	1,019	1,067	0,048	4,71%
10.09.2016	1143	2.214	1,94	1,030	1,026	1,009	1,049	0,040	3,96%
11.09.2016	766	1.528	1,99	1,024	1,016	1,004	1,039	0,035	3,49%
12.09.2016	1951	8.034	4,12	1,040	1,034	1,014	1,059	0,045	4,44%
13.09.2016	1899	8.058	4,24	1,040	1,034	1,017	1,059	0,042	4,13%
14.09.2016	1944	8.731	4,49	1,037	1,029	1,009	1,059	0,050	4,96%
15.09.2016	1953	8.322	4,26	1,032	1,024	1,007	1,049	0,042	4,17%
16.09.2016	2001	14.679	7,34	1,037	1,029	1,014	1,059	0,045	4,44%
17.09.2016	1397	19.129	13,69	1,026	1,019	1,004	1,044	0,040	3,98%
18.09.2016	850	1.919	2,26	1,007	1,000	0,988	1,019	0,031	3,14%
19.09.2016	1929	7.592	3,94	1,031	1,025	1,008	1,049	0,041	4,07%
20.09.2016	1927	7.476	3,88	1,038	1,033	1,014	1,059	0,045	4,44%
21.09.2016	1890	7.783	4,12	1,038	1,029	1,014	1,059	0,045	4,44%
22.09.2016	1940	7.847	4,04	1,037	1,029	1,013	1,059	0,046	4,54%
23.09.2016	1944	7.694	3,96	1,038	1,034	1,014	1,059	0,045	4,44%
24.09.2016	1145	2.130	1,86	1,023	1,018	1,002	1,039	0,037	3,69%
25.09.2016	797	1.442	1,81	1,016	1,009	0,994	1,035	0,041	4,12%
26.09.2016	1945	7.360	3,78	1,038	1,034	1,014	1,059	0,045	4,44%
27.09.2016	1910	7.888	4,13	1,041	1,034	1,015	1,062	0,047	4,63%
28.09.2016	1891	7.912	4,18	1,035	1,027	1,008	1,059	0,051	5,06%
29.09.2016	1997	7.863	3,94	1,039	1,029	1,009	1,058	0,049	4,86%
30.09.2016	2175	7.475	3,44	1,045	1,039	1,019	1,069	0,050	4,91%

## 1.5. Entwicklung der Kennzahlen in Österreich für "Super"

Super 95	Anzahl der Tankstellen	Anzahl der Änderungen	Durchschn. Häufigkeit	Mittelwert €/Liter	Median €/Liter	1. Quartil €/Liter	3. Quartil €/Liter	Preisband €/Liter	Preisband in %
01.07.2016	1857	7.096	3,82	1,151	1,148	1,129	1,169	0,040	3,54%
02.07.2016	1190	2.475	2,08	1,130	1,128	1,114	1,144	0,030	2,69%
03.07.2016	866	1.606	1,85	1,122	1,118	1,106	1,138	0,032	2,89%
04.07.2016	1824	7.034	3,85	1,141	1,137	1,118	1,159	0,041	3,67%
05.07.2016	1806	7.382	4,09	1,139	1,133	1,114	1,159	0,045	4,04%
06.07.2016	1838	7.166	3,90	1,137	1,129	1,109	1,154	0,045	4,06%
07.07.2016	1846	7.429	4,02	1,131	1,128	1,108	1,149	0,041	3,70%
08.07.2016	1862	7.017	3,77	1,130	1,129	1,109	1,148	0,039	3,52%
09.07.2016	1254	2.598	2,07	1,112	1,113	1,097	1,127	0,030	2,73%
10.07.2016	1000	2.004	2,00	1,104	1,103	1,089	1,118	0,029	2,66%
11.07.2016	1871	7.353	3,93	1,118	1,114	1,094	1,134	0,040	3,66%
12.07.2016	1880	11.445	6,09	1,119	1,119	1,099	1,134	0,035	3,18%
13.07.2016	1776	7.260	4,09	1,115	1,109	1,092	1,132	0,040	3,66%
14.07.2016	1843	7.249	3,93	1,113	1,109	1,089	1,129	0,040	3,67%
15.07.2016	1842	7.135	3,87	1,117	1,109	1,089	1,132	0,043	3,95%
16.07.2016	1272	2.702	2,12	1,094	1,089	1,076	1,109	0,033	3,07%
17.07.2016	906	1.761	1,94	1,089	1,081	1,068	1,099	0,031	2,90%
18.07.2016	1876	7.464	3,98	1,106	1,099	1,081	1,125	0,044	4,07%
19.07.2016	1807	7.620	4,22	1,110	1,105	1,084	1,129	0,045	4,15%
20.07.2016	1815	7.605	4,19	1,110	1,108	1,089	1,129	0,040	3,67%
21.07.2016	1813	7.707	4,25	1,113	1,109	1,089	1,129	0,040	3,67%
22.07.2016	1806	7.389	4,09	1,111	1,108	1,088	1,129	0,041	3,77%
23.07.2016	1256	2.521	2,01	1,091	1,089	1,073	1,107	0,034	3,17%
24.07.2016	740	1.357	1,83	1,077	1,074	1,063	1,089	0,026	2,45%
25.07.2016	1823	6.227	3,42	1,104	1,099	1,079	1,129	0,050	4,63%
26.07.2016	1873	7.710	4,12	1,100	1,094	1,076	1,119	0,043	4,00%
27.07.2016	1822	7.161	3,93	1,100	1,094	1,076	1,119	0,043	4,00%
28.07.2016	1820	7.482	4,11	1,097	1,089	1,074	1,114	0,040	3,72%
29.07.2016	1875	7.398	3,95	1,095	1,089	1,072	1,109	0,037	3,45%
30.07.2016	1239	2.589	2,09	1,075	1,074	1,059	1,087	0,028	2,64%
31.07.2016	941	1.874	1,99	1,068	1,064	1,052	1,079	0,027	2,57%
01.08.2016	1886	7.728	4,10	1,084	1,078	1,059	1,099	0,040	3,78%
02.08.2016	1867	7.431	3,98	1,082	1,076	1,058	1,099	0,041	3,88%
03.08.2016	1842	7.548	4,10	1,081	1,074	1,058	1,099	0,041	3,88%
04.08.2016	1806	7.126	3,95	1,083	1,079	1,059	1,099	0,040	3,78%
05.08.2016	1822	7.205	3,95	1,088	1,084	1,064	1,104	0,040	3,76%
06.08.2016	1244	2.540	2,04	1,071	1,069	1,053	1,084	0,031	2,94%
07.08.2016	888	1.807	2,03	1,062	1,061	1,044	1,074	0,030	2,87%
08.08.2016	1859	7.196	3,87	1,084	1,079	1,059	1,104	0,045	4,25%
09.08.2016	1870	7.635	4,08	1,089	1,084	1,064	1,109	0,045	4,23%
10.08.2016	1822	7.487	4,11	1,090	1,086	1,068	1,109	0,041	3,84%
11.08.2016	1829	13.987	7,65	1,102	1,099	1,079	1,124	0,045	4,17%
12.08.2016	1852	7.409	4,00	1,093	1,089	1,069	1,109	0,040	3,74%
13.08.2016	1214	2.552	2,10	1,072	1,069	1,053	1,086	0,033	3,13%
14.08.2016	885	1.748	1,98	1,063	1,061	1,043	1,079	0,036	3,45%
15.08.2016	657	1.167	1,78	1,064	1,061	1,046	1,076	0,030	2,89%
16.08.2016	1942	6.619	3,41	1,091	1,089	1,068	1,109	0,041	3,84%
17.08.2016	1882	7.371	3,92	1,099	1,097	1,074	1,119	0,045	4,19%
18.08.2016	1942	7.445	3,83	1,105	1,099	1,079	1,127	0,048	4,45%
19.08.2016	1980	7.092	3,58	1,112	1,109	1,089	1,129	0,040	3,67%
20.08.2016	1246	2.565	2,06	1,094	1,092	1,078	1,108	0,030	2,78%
21.08.2016	859	1.705	1,98	1,088	1,085	1,072	1,099	0,027	2,52%
22.08.2016	1898	6.469	3,41	1,113	1,109	1,089	1,129	0,040	3,67%
23.08.2016	1868	7.733	4,14	1,115	1,109	1,089	1,129	0,040	3,67%
24.08.2016	1840	7.606	4,13	1,112	1,109	1,089	1,129	0,040	3,67%
25.08.2016	1832	8.019	4,38	1,109	1,106	1,089	1,129	0,040	3,67%
26.08.2016	1853	7.583	4,09	1,111	1,109	1,089	1,129	0,040	3,67%
27.08.2016	1218	2.429	1,99	1,093	1,089	1,078	1,109	0,031	2,88%
28.08.2016	842	1.576	1,87	1,087	1,083	1,069	1,103	0,034	3,18%
29.08.2016	1867	7.293	3,91	1,109	1,107	1,087	1,129	0,042	3,86%

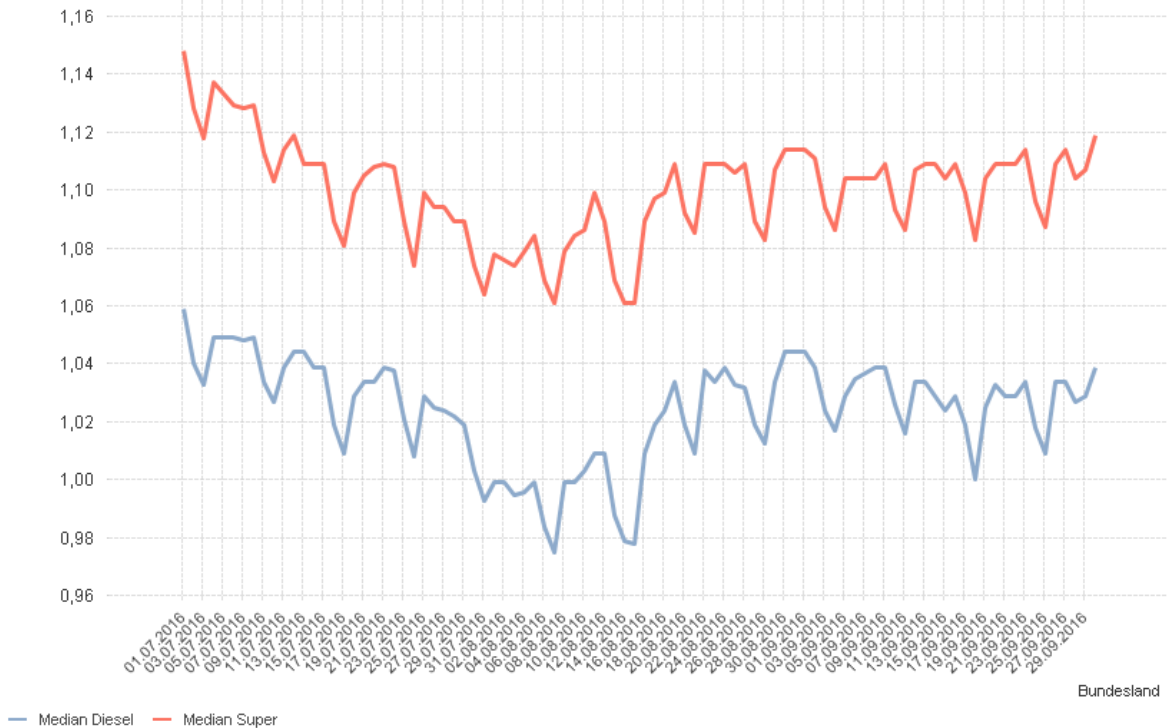
# Spritpreisdatenbank – Report



30.08.2016	1883	7.311	3,88	1,117	1,114	1,094	1,134	0,040	3,66%
31.08.2016	1824	7.516	4,12	1,117	1,114	1,094	1,134	0,040	3,66%
01.09.2016	1849	7.525	4,07	1,116	1,114	1,094	1,134	0,040	3,66%
02.09.2016	1815	7.255	4,00	1,115	1,111	1,094	1,129	0,035	3,20%
03.09.2016	1180	2.361	2,00	1,096	1,094	1,081	1,109	0,028	2,59%
04.09.2016	858	1.492	1,74	1,089	1,086	1,074	1,099	0,025	2,33%
05.09.2016	1859	7.039	3,78	1,108	1,104	1,085	1,129	0,044	4,06%
06.09.2016	1818	7.574	4,17	1,109	1,104	1,089	1,129	0,040	3,67%
07.09.2016	1823	7.537	4,13	1,109	1,104	1,088	1,129	0,041	3,77%
08.09.2016	1807	7.500	4,15	1,109	1,104	1,086	1,129	0,043	3,96%
09.09.2016	1897	7.290	3,84	1,113	1,109	1,089	1,136	0,047	4,32%
10.09.2016	1106	2.126	1,92	1,097	1,093	1,082	1,109	0,027	2,50%
11.09.2016	741	1.375	1,86	1,091	1,086	1,075	1,101	0,026	2,42%
12.09.2016	1878	7.618	4,06	1,111	1,107	1,089	1,129	0,040	3,67%
13.09.2016	1849	7.777	4,21	1,115	1,109	1,089	1,134	0,045	4,13%
14.09.2016	1841	8.412	4,57	1,115	1,109	1,089	1,134	0,045	4,13%
15.09.2016	1832	8.034	4,39	1,110	1,104	1,087	1,129	0,042	3,86%
16.09.2016	1833	13.799	7,53	1,115	1,109	1,092	1,134	0,042	3,85%
17.09.2016	1315	17.042	12,96	1,102	1,099	1,084	1,114	0,030	2,77%
18.09.2016	841	1.791	2,13	1,086	1,083	1,071	1,095	0,024	2,24%
19.09.2016	1829	7.294	3,99	1,108	1,104	1,088	1,129	0,041	3,77%
20.09.2016	1821	7.029	3,86	1,115	1,109	1,094	1,129	0,035	3,20%
21.09.2016	1807	7.338	4,06	1,115	1,109	1,093	1,129	0,036	3,29%
22.09.2016	1840	7.404	4,02	1,114	1,109	1,093	1,129	0,036	3,29%
23.09.2016	1859	7.269	3,91	1,116	1,114	1,094	1,134	0,040	3,66%
24.09.2016	1100	2.194	1,99	1,098	1,096	1,086	1,109	0,023	2,12%
25.09.2016	769	1.440	1,87	1,089	1,087	1,077	1,099	0,022	2,04%
26.09.2016	1827	7.237	3,96	1,114	1,109	1,089	1,134	0,045	4,13%
27.09.2016	1805	7.674	4,25	1,116	1,114	1,094	1,133	0,039	3,56%
28.09.2016	1799	7.650	4,25	1,109	1,104	1,087	1,129	0,042	3,86%
29.09.2016	1860	7.539	4,05	1,110	1,107	1,087	1,129	0,042	3,86%
30.09.2016	1955	7.040	3,59	1,121	1,119	1,097	1,139	0,042	3,83%

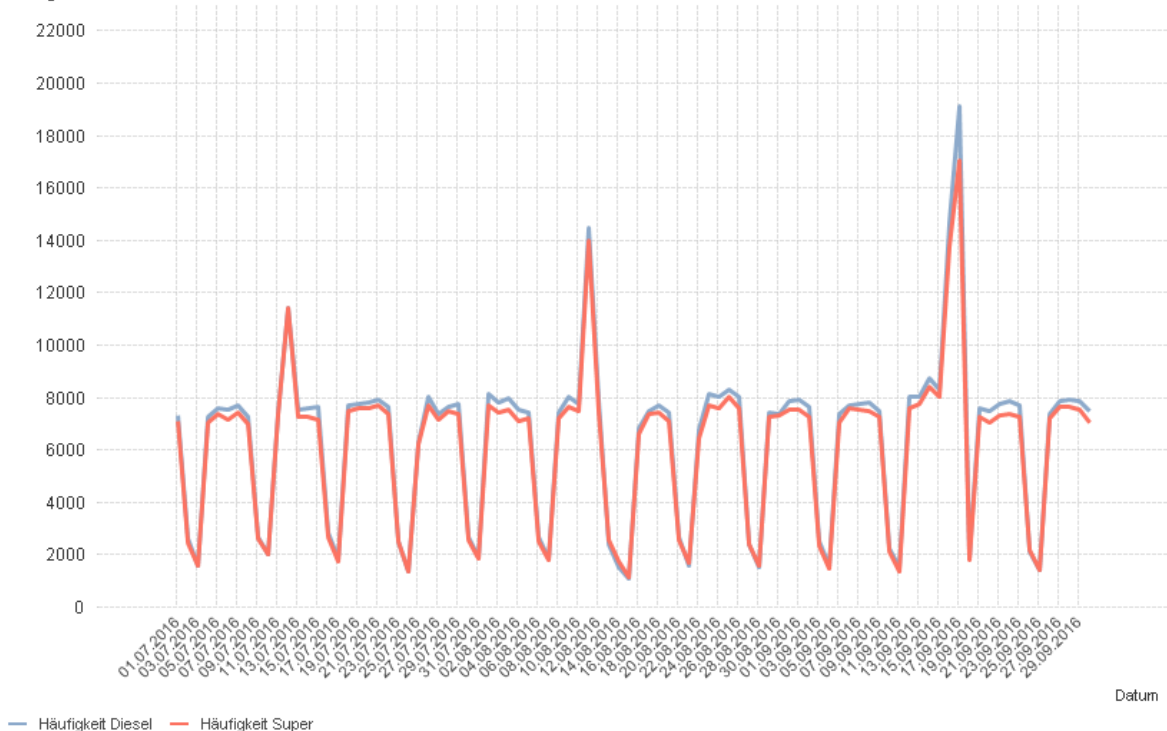
## 1.6. Entwicklung der Spritpreise in Österreich für Diesel, Super 95

Median €/L



## 1.7. Entwicklung der Häufigkeit der Preisänderungen in Österreich für Diesel, Super 95

Häufigkeit



## 2.1. Entwicklung der Häufigkeit der Preisänderungen nach Bundesländern und aller Bundesländer zusammen für "Diesel"

Datum	Burgenland	Kärnten	Niederösterreich	Oberösterreich	Salzburg	Steiermark	Tirol	Vorarlberg	Wien	o.Z.*	Total
01.07.2016	230	626	1.774	1.354	638	1.132	646	328	627	14	7.344
02.07.2016	49	240	561	567	270	375	157	160	229	2	2.604
03.07.2016	30	179	346	310	125	233	121	99	167	2	1.611
04.07.2016	200	649	1.643	1.368	634	1.143	655	357	616	16	7.262
05.07.2016	224	612	1.900	1.432	624	1.186	640	365	655	14	7.620
06.07.2016	222	654	1.784	1.418	660	1.139	641	362	650	16	7.522
07.07.2016	224	640	1.927	1.419	624	1.190	696	374	636	15	7.720
08.07.2016	226	641	1.754	1.361	607	1.126	657	344	584	12	7.294
09.07.2016	78	270	569	556	231	375	179	182	224	6	2.665
10.07.2016	49	214	518	399	186	214	121	118	176	4	1.996
11.07.2016	221	619	1.747	1.364	612	1.149	666	390	658	10	7.416
12.07.2016	236	673	4.522	1.514	717	1.645	671	372	1.055	13	11.400
13.07.2016	220	658	1.832	1.436	705	1.129	615	320	613	12	7.522
14.07.2016	219	649	1.736	1.512	669	1.192	638	357	618	18	7.586
15.07.2016	252	673	1.739	1.404	696	1.237	683	353	600	13	7.626
16.07.2016	68	291	621	563	232	378	240	166	262	6	2.821
17.07.2016	27	217	415	385	103	231	161	118	225	4	1.884
18.07.2016	224	679	1.820	1.414	633	1.215	667	368	668	16	7.685
19.07.2016	218	691	1.873	1.556	621	1.187	624	348	646	16	7.752
20.07.2016	236	708	1.895	1.498	680	1.202	631	352	618	8	7.805
21.07.2016	228	737	1.902	1.550	638	1.232	646	371	651	14	7.947
22.07.2016	233	678	1.813	1.621	613	1.140	665	342	559	15	7.653
23.07.2016	48	243	527	606	187	302	143	206	252	5	2.515
24.07.2016	28	174	309	343	82	198	71	44	106	1	1.353
25.07.2016	186	496	1.503	1.143	496	1.096	574	272	550	8	6.305
26.07.2016	249	737	1.797	1.640	592	1.337	661	359	670	15	8.036
27.07.2016	217	658	1.662	1.481	702	1.158	553	311	619	16	7.363
28.07.2016	257	681	1.795	1.499	637	1.126	632	400	624	17	7.646
29.07.2016	282	663	1.821	1.517	649	1.236	597	377	642	17	7.774
30.07.2016	57	203	621	606	178	382	166	193	278	7	2.688
31.07.2016	32	162	366	454	152	293	130	128	209	6	1.932
01.08.2016	254	673	1.890	1.557	722	1.223	704	468	656	15	8.135
02.08.2016	220	682	1.907	1.505	613	1.233	629	409	622	17	7.811
03.08.2016	196	663	1.890	1.513	690	1.269	628	432	692	10	7.957
04.08.2016	201	641	1.808	1.453	627	1.189	614	394	633	14	7.552
05.08.2016	229	640	1.744	1.388	620	1.170	605	396	667	16	7.460
06.08.2016	56	280	512	644	212	424	136	197	211	6	2.675
07.08.2016	30	207	470	319	87	279	99	128	209	7	1.835
08.08.2016	201	606	1.659	1.501	612	1.191	670	373	640	12	7.451
09.08.2016	219	637	2.026	1.536	633	1.290	709	389	643	13	8.061
10.08.2016	222	696	1.917	1.408	697	1.110	664	379	669	13	7.749
11.08.2016	508	1.324	3.605	2.171	1.328	1.935	1.691	700	1.288	13	14.466
12.08.2016	229	618	1.912	1.454	680	1.285	660	394	670	16	7.893
13.08.2016	61	217	514	510	243	264	120	178	299	5	2.409
14.08.2016	32	185	305	286	135	174	96	123	193	4	1.533
15.08.2016	26	116	225	177	67	160	67	115	158	7	1.118
16.08.2016	217	522	1.678	1.291	519	1.023	660	324	600	10	6.826
17.08.2016	237	626	1.716	1.436	620	1.206	640	402	650	10	7.514
18.08.2016	230	630	1.783	1.467	712	1.130	657	409	682	11	7.682
19.08.2016	269	585	1.733	1.411	596	1.171	682	372	629	14	7.434
20.08.2016	59	264	506	553	252	422	142	172	293	9	2.666
21.08.2016	24	186	341	300	110	241	78	137	186	4	1.606
22.08.2016	221	498	1.647	1.320	531	1.086	593	320	583	10	6.787
23.08.2016	241	650	1.962	1.562	684	1.283	728	303	715	13	8.118
24.08.2016	251	712	1.902	1.532	675	1.259	643	321	723	18	8.008
25.08.2016	254	706	1.993	1.673	678	1.280	660	385	696	11	8.308
26.08.2016	257	622	1.915	1.604	678	1.199	662	390	706	18	8.018
27.08.2016	43	265	487	539	207	304	167	179	229	5	2.419
28.08.2016	24	146	334	347	62	207	128	110	179	3	1.540
29.08.2016	227	589	1.860	1.372	623	1.147	655	365	635	14	7.456
30.08.2016	213	628	1.727	1.390	634	1.125	695	343	638	14	7.380
31.08.2016	219	681	1.812	1.577	642	1.187	704	357	678	13	7.843

\* Ohne Zuordnung zu einem Bundesland. Anmeldefehler, die noch in Klärung sind

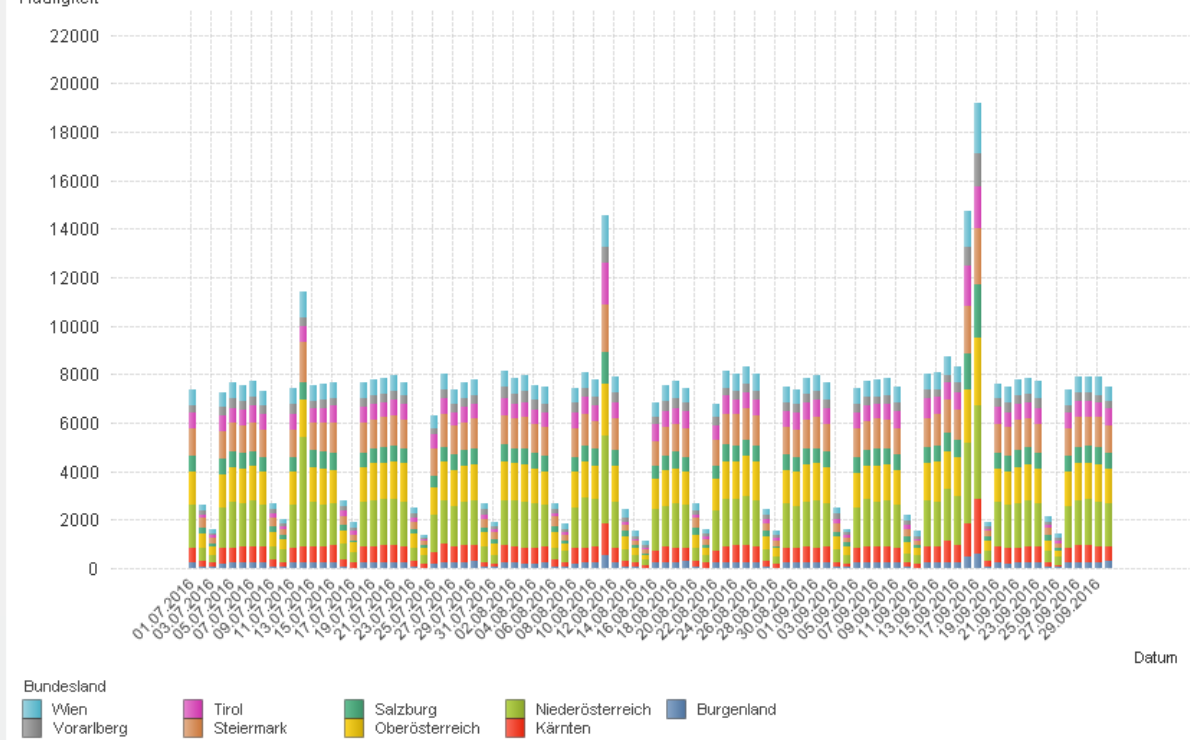
# Spritpreisdatenbank – Report



01.09.2016	246	615	1.927	1.552	618	1.264	701	371	655	11	<b>7.930</b>
02.09.2016	253	619	1.812	1.471	631	1.127	654	392	680	14	<b>7.627</b>
03.09.2016	36	210	504	535	211	348	174	250	231	6	<b>2.505</b>
04.09.2016	34	116	362	393	172	199	101	116	111	5	<b>1.609</b>
05.09.2016	234	620	1.668	1.412	635	1.193	642	370	621	9	<b>7.379</b>
06.09.2016	218	688	1.928	1.412	616	1.218	636	357	677	10	<b>7.731</b>
07.09.2016	228	654	1.821	1.521	712	1.212	596	351	674	12	<b>7.750</b>
08.09.2016	236	656	1.920	1.444	652	1.189	667	373	684	14	<b>7.807</b>
09.09.2016	251	564	1.781	1.420	659	1.111	683	361	655	14	<b>7.466</b>
10.09.2016	47	203	362	471	243	302	138	217	229	5	<b>2.214</b>
11.09.2016	16	156	360	297	94	188	80	132	205	3	<b>1.528</b>
12.09.2016	215	650	1.918	1.543	663	1.190	826	335	701	14	<b>8.034</b>
13.09.2016	222	655	1.884	1.611	677	1.288	722	307	700	13	<b>8.058</b>
14.09.2016	266	849	2.123	1.571	785	1.326	753	299	779	10	<b>8.731</b>
15.09.2016	236	694	2.041	1.579	747	1.260	663	419	695	15	<b>8.322</b>
16.09.2016	486	1.362	3.329	2.213	1.434	1.977	1.642	780	1.504	12	<b>14.679</b>
17.09.2016	601	2.251	3.863	2.771	2.210	2.327	1.688	1.387	2.056	6	<b>19.129</b>
18.09.2016	65	245	409	424	183	218	82	74	218	5	<b>1.919</b>
19.09.2016	228	677	1.809	1.409	655	1.179	669	363	613	11	<b>7.592</b>
20.09.2016	199	649	1.750	1.409	621	1.197	613	376	668	17	<b>7.476</b>
21.09.2016	217	608	1.875	1.447	711	1.233	661	390	653	15	<b>7.783</b>
22.09.2016	240	667	1.868	1.483	730	1.187	645	368	671	12	<b>7.847</b>
23.09.2016	237	654	1.780	1.444	659	1.187	649	373	725	11	<b>7.694</b>
24.09.2016	52	210	451	421	228	303	130	131	200	8	<b>2.130</b>
25.09.2016	38	83	325	284	84	215	99	121	189	5	<b>1.442</b>
26.09.2016	244	595	1.738	1.408	631	1.161	638	318	648	9	<b>7.360</b>
27.09.2016	241	701	1.875	1.498	687	1.251	632	341	678	11	<b>7.888</b>
28.09.2016	261	663	1.948	1.464	689	1.200	635	370	693	17	<b>7.912</b>
29.09.2016	247	615	1.857	1.546	734	1.211	605	335	726	13	<b>7.863</b>
30.09.2016	280	624	1.759	1.450	664	1.112	708	295	600	16	<b>7.475</b>

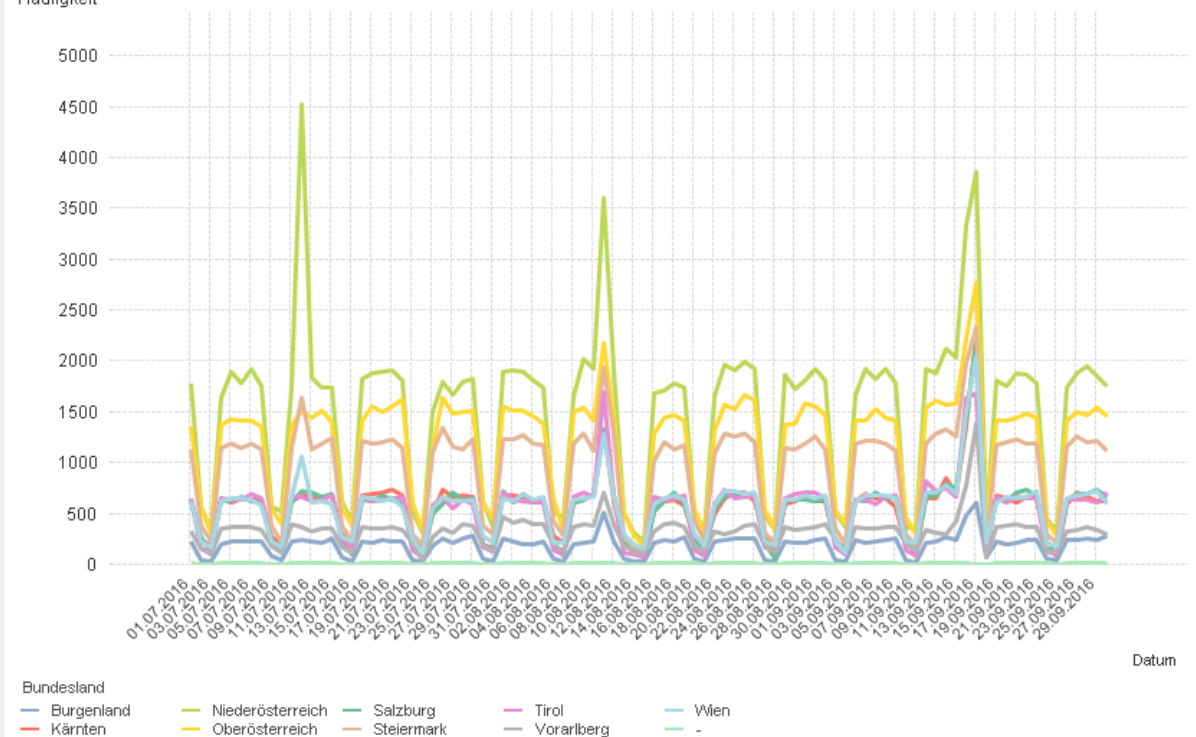
## 2.2. Entwicklung der Häufigkeit der Preisänderungen nach Bundesländern für Diesel

Häufigkeit



## 2.3. Entwicklung der Häufigkeit der Preisänderungen nach Bundesländern für Diesel

Häufigkeit





## 2.4. Entwicklung der Häufigkeit der Preisänderungen nach Bundesländern und aller Bundesländer zusammen für "Super"

Datum	Burgenland	Kärnten	Niederösterreich	Oberösterreich	Salzburg	Steiermark	Tirol	Vorarlberg	Wien	o.Z.*	Total
01.07.2016	223	619	1.615	1.378	635	1.053	639	358	591	13	7.096
02.07.2016	51	246	542	559	245	294	147	167	226	3	2.475
03.07.2016	35	178	332	352	128	219	92	109	162	2	1.606
04.07.2016	204	658	1.457	1.410	623	1.098	647	355	588	14	7.034
05.07.2016	232	616	1.638	1.501	594	1.206	627	349	639	13	7.382
06.07.2016	228	650	1.566	1.428	606	1.094	626	365	613	16	7.166
07.07.2016	217	660	1.680	1.528	564	1.086	696	380	622	16	7.429
08.07.2016	212	654	1.524	1.420	574	1.076	640	349	575	11	7.017
09.07.2016	59	282	501	599	229	355	190	165	217	5	2.598
10.07.2016	40	203	479	415	215	243	125	101	179	4	2.004
11.07.2016	220	629	1.557	1.505	653	1.108	673	380	637	10	7.353
12.07.2016	229	658	4.332	1.616	701	1.800	645	357	1.111	16	11.445
13.07.2016	219	658	1.668	1.440	660	1.097	612	319	597	11	7.260
14.07.2016	210	650	1.526	1.457	682	1.121	642	360	608	18	7.249
15.07.2016	240	625	1.547	1.371	672	1.116	673	331	576	10	7.135
16.07.2016	69	282	549	579	247	355	193	181	248	6	2.702
17.07.2016	25	198	364	367	130	234	112	117	213	3	1.761
18.07.2016	217	684	1.623	1.456	646	1.199	636	361	646	17	7.464
19.07.2016	225	715	1.666	1.579	660	1.158	620	348	663	16	7.620
20.07.2016	246	724	1.662	1.569	670	1.206	583	356	607	11	7.605
21.07.2016	222	741	1.715	1.608	636	1.168	620	371	634	15	7.707
22.07.2016	229	660	1.694	1.550	606	1.117	643	336	564	17	7.389
23.07.2016	55	245	504	597	194	315	152	215	242	6	2.521
24.07.2016	17	184	307	355	71	192	78	50	104	2	1.357
25.07.2016	192	465	1.438	1.187	523	1.028	567	282	558	7	6.227
26.07.2016	216	721	1.647	1.625	595	1.238	652	365	658	13	7.710
27.07.2016	194	652	1.589	1.498	624	1.084	583	332	609	15	7.161
28.07.2016	234	669	1.621	1.563	645	1.100	630	431	599	15	7.482
29.07.2016	255	649	1.600	1.454	641	1.205	600	381	627	16	7.398
30.07.2016	43	196	589	606	189	327	181	196	258	5	2.589
31.07.2016	39	149	374	453	145	235	138	130	207	5	1.874
01.08.2016	228	637	1.658	1.555	667	1.165	689	483	657	17	7.728
02.08.2016	215	639	1.685	1.498	596	1.151	617	436	607	13	7.431
03.08.2016	210	639	1.647	1.462	660	1.203	629	454	660	10	7.548
04.08.2016	202	609	1.631	1.396	613	1.080	574	405	627	12	7.126
05.08.2016	202	638	1.566	1.447	617	1.093	581	400	665	11	7.205
06.08.2016	64	268	491	539	222	377	138	227	213	5	2.540
07.08.2016	42	176	438	352	69	264	85	150	228	6	1.807
08.08.2016	193	607	1.600	1.474	571	1.109	598	380	671	9	7.196
09.08.2016	220	652	1.732	1.498	645	1.167	661	434	652	9	7.635
10.08.2016	214	670	1.741	1.462	648	1.044	664	377	684	11	7.487
11.08.2016	507	1.312	3.198	2.218	1.350	1.814	1.600	831	1.224	10	13.987
12.08.2016	218	594	1.687	1.431	620	1.234	613	396	632	13	7.409
13.08.2016	61	221	561	573	252	314	107	189	270	4	2.552
14.08.2016	36	195	370	352	129	216	101	138	208	3	1.748
15.08.2016	26	123	214	220	55	186	64	110	165	4	1.167
16.08.2016	196	559	1.548	1.287	519	965	626	339	585	12	6.619
17.08.2016	230	642	1.619	1.404	642	1.185	623	425	621	9	7.371
18.08.2016	200	625	1.611	1.498	663	1.152	631	385	691	12	7.445
19.08.2016	228	587	1.550	1.426	567	1.122	636	381	599	13	7.092
20.08.2016	58	266	489	563	214	395	127	173	279	7	2.565
21.08.2016	28	193	347	360	93	267	67	139	208	4	1.705
22.08.2016	217	484	1.461	1.310	498	1.043	562	327	579	11	6.469
23.08.2016	238	641	1.774	1.575	650	1.210	667	317	675	10	7.733
24.08.2016	241	684	1.694	1.557	620	1.219	598	316	690	15	7.606
25.08.2016	252	692	1.845	1.691	637	1.241	627	373	678	11	8.019
26.08.2016	234	597	1.714	1.530	675	1.155	630	380	691	13	7.583
27.08.2016	51	242	500	554	190	293	170	189	239	6	2.429
28.08.2016	25	149	328	334	123	199	126	104	185	5	1.576
29.08.2016	212	600	1.685	1.472	602	1.084	629	381	644	12	7.293
30.08.2016	228	614	1.652	1.394	653	1.081	664	355	684	14	7.311
31.08.2016	209	702	1.728	1.529	629	1.083	641	361	651	10	7.516
01.09.2016	242	591	1.704	1.502	643	1.202	623	374	662	11	7.525
02.09.2016	228	587	1.636	1.457	652	1.057	610	388	657	11	7.255

\* Ohne Zuordnung zu einem Bundesland. Anmeldefehler, die noch in Klärung sind



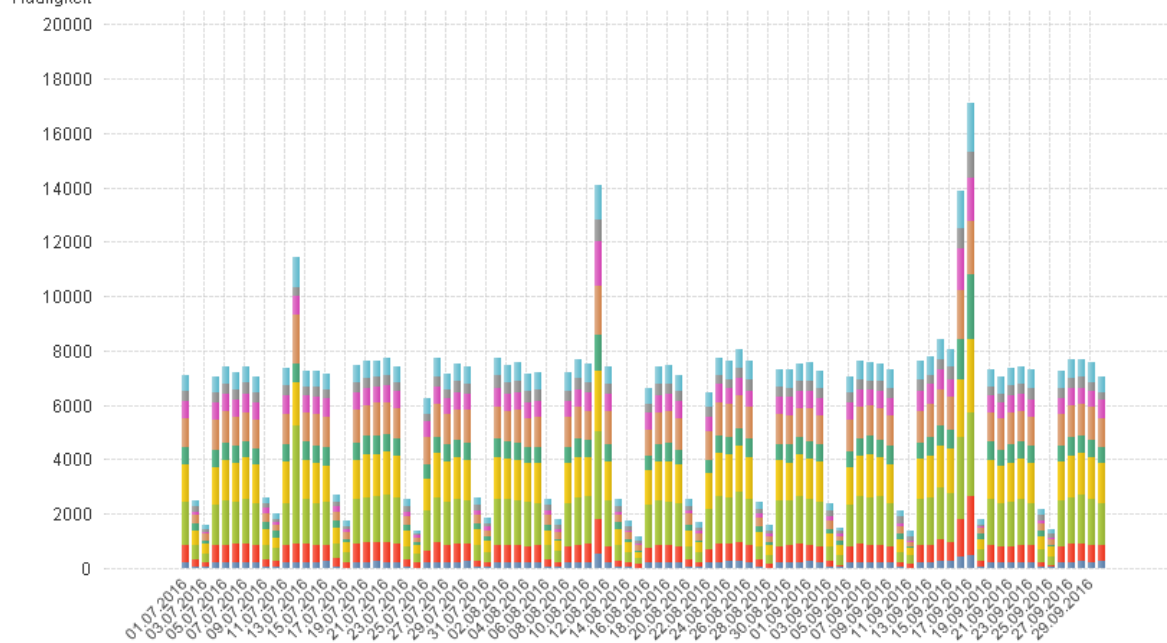
# Spritpreisdatenbank – Report



03.09.2016	49	203	539	484	177	289	139	259	223	6	<b>2.361</b>
04.09.2016	30	87	337	375	156	195	75	116	117	4	<b>1.492</b>
05.09.2016	199	596	1.528	1.375	612	1.168	607	378	592	7	<b>7.039</b>
06.09.2016	210	669	1.785	1.467	615	1.208	599	366	678	10	<b>7.574</b>
07.09.2016	226	646	1.703	1.581	690	1.152	544	352	661	11	<b>7.537</b>
08.09.2016	219	647	1.778	1.421	630	1.189	608	375	650	13	<b>7.500</b>
09.09.2016	222	546	1.619	1.436	653	1.109	645	410	665	15	<b>7.290</b>
10.09.2016	47	180	379	461	209	262	123	256	208	4	<b>2.126</b>
11.09.2016	16	162	319	225	77	169	64	142	198	3	<b>1.375</b>
12.09.2016	226	629	1.704	1.443	615	1.126	789	408	693	12	<b>7.618</b>
13.09.2016	216	609	1.758	1.548	680	1.204	744	357	669	15	<b>7.777</b>
14.09.2016	274	767	1.929	1.510	750	1.309	750	367	779	9	<b>8.412</b>
15.09.2016	258	669	1.830	1.614	703	1.207	657	454	668	14	<b>8.034</b>
16.09.2016	444	1.333	3.026	2.126	1.469	1.801	1.544	768	1.342	7	<b>13.799</b>
17.09.2016	463	2.167	3.084	2.727	2.355	1.952	1.582	985	1.755	3	<b>17.042</b>
18.09.2016	47	240	400	384	189	198	74	59	202	3	<b>1.791</b>
19.09.2016	219	642	1.687	1.437	651	1.106	624	324	620	9	<b>7.294</b>
20.09.2016	203	598	1.573	1.397	585	1.130	605	339	605	18	<b>7.029</b>
21.09.2016	208	563	1.679	1.424	663	1.167	627	412	607	15	<b>7.338</b>
22.09.2016	218	631	1.690	1.472	668	1.090	622	402	622	15	<b>7.404</b>
23.09.2016	220	602	1.578	1.455	630	1.095	624	414	661	10	<b>7.269</b>
24.09.2016	50	179	465	475	217	274	108	171	252	7	<b>2.194</b>
25.09.2016	39	93	307	367	54	189	71	149	168	4	<b>1.440</b>
26.09.2016	232	581	1.660	1.469	583	1.134	603	331	659	10	<b>7.237</b>
27.09.2016	233	661	1.717	1.525	667	1.197	626	375	690	10	<b>7.674</b>
28.09.2016	245	673	1.776	1.522	650	1.171	602	382	643	16	<b>7.650</b>
29.09.2016	222	629	1.678	1.530	677	1.201	566	339	710	16	<b>7.539</b>
30.09.2016	242	606	1.560	1.433	624	1.064	656	298	573	14	<b>7.040</b>

## 2.5. Entwicklung der Häufigkeit der Preisänderungen nach Bundesländern für Super 95

Häufigkeit



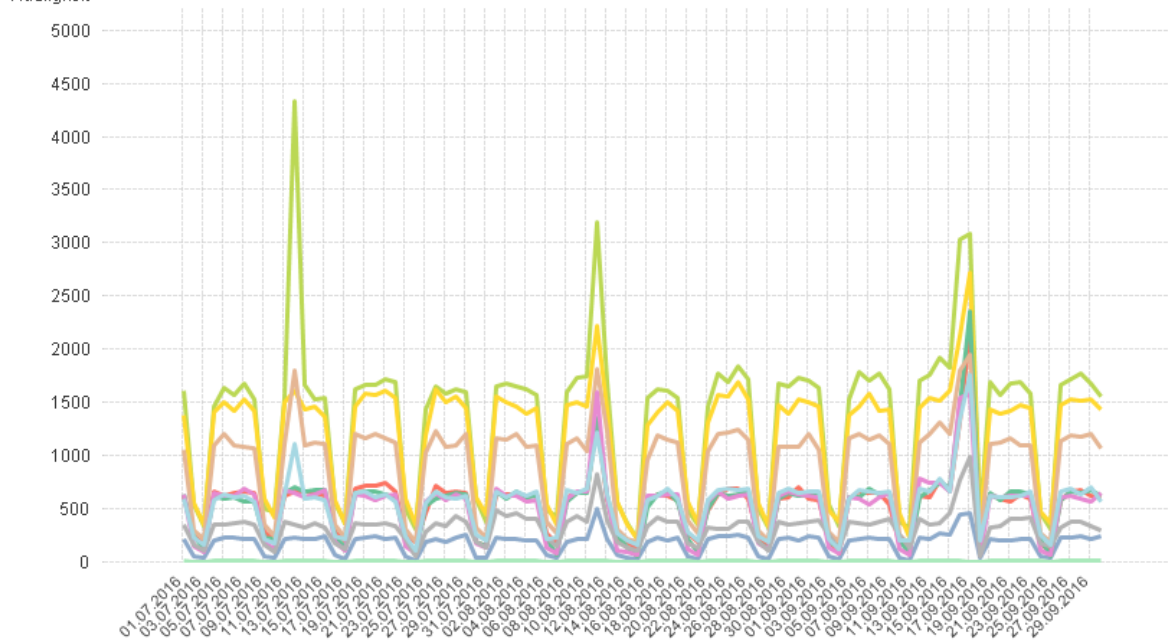
Bundesland

- Wien
- Tirol
- Salzburg
- Niederösterreich
- Burgenland
- Vorarlberg
- Steiermark
- Oberösterreich
- Kärnten

Datum

## 2.6. Entwicklung der Häufigkeit der Preisänderungen nach Bundesländern für Super 95

Häufigkeit



Bundesland

- Burgenland
- Niederösterreich
- Salzburg
- Tirol
- Wien
- Kärnten
- Steiermark
- Vorarlberg
- -

Datum

## 3.1. Entwicklung der Mittelwerte der Dieselpreise nach Bundesländern und aller Bundesländer zusammen

Datum	Burgenland	Kärnten	Niederösterreich	Oberösterreich	Salzburg	Steiermark	Tirol	Vorarlberg	Wien	Total
01.07.2016	1,106	1,054	1,061	1,055	1,070	1,051	1,099	1,093	1,075	<b>1,066</b>
02.07.2016	1,046	1,039	1,040	1,044	1,047	1,034	1,080	1,072	1,056	<b>1,047</b>
03.07.2016	1,034	1,029	1,031	1,030	1,039	1,031	1,076	1,069	1,048	<b>1,039</b>
04.07.2016	1,061	1,046	1,056	1,043	1,057	1,044	1,096	1,085	1,064	<b>1,056</b>
05.07.2016	1,060	1,045	1,053	1,043	1,060	1,041	1,099	1,085	1,070	<b>1,056</b>
06.07.2016	1,054	1,043	1,051	1,041	1,057	1,038	1,095	1,086	1,064	<b>1,054</b>
07.07.2016	1,052	1,041	1,047	1,045	1,058	1,039	1,086	1,081	1,061	<b>1,052</b>
08.07.2016	1,050	1,043	1,050	1,041	1,060	1,037	1,084	1,076	1,068	<b>1,052</b>
09.07.2016	1,040	1,025	1,035	1,033	1,041	1,022	1,064	1,056	1,052	<b>1,037</b>
10.07.2016	1,024	1,014	1,025	1,018	1,035	1,018	1,058	1,051	1,040	<b>1,027</b>
11.07.2016	1,045	1,034	1,044	1,034	1,050	1,032	1,076	1,068	1,058	<b>1,045</b>
12.07.2016	1,045	1,038	1,049	1,039	1,052	1,036	1,077	1,078	1,053	<b>1,048</b>
13.07.2016	1,047	1,041	1,048	1,039	1,048	1,034	1,079	1,079	1,062	<b>1,048</b>
14.07.2016	1,045	1,042	1,042	1,049	1,047	1,033	1,079	1,075	1,061	<b>1,049</b>
15.07.2016	1,044	1,045	1,043	1,039	1,045	1,032	1,080	1,079	1,063	<b>1,047</b>
16.07.2016	1,022	1,017	1,018	1,014	1,019	1,011	1,052	1,056	1,039	<b>1,023</b>
17.07.2016	1,013	1,007	1,010	1,005	1,010	1,008	1,049	1,115	1,027	<b>1,020</b>
18.07.2016	1,038	1,030	1,033	1,027	1,035	1,023	1,073	1,068	1,044	<b>1,037</b>
19.07.2016	1,041	1,035	1,036	1,029	1,040	1,024	1,074	1,070	1,053	<b>1,039</b>
20.07.2016	1,038	1,036	1,037	1,028	1,040	1,024	1,074	1,065	1,049	<b>1,039</b>
21.07.2016	1,042	1,034	1,038	1,034	1,041	1,027	1,080	1,072	1,054	<b>1,042</b>
22.07.2016	1,046	1,033	1,040	1,066	1,040	1,026	1,078	1,074	1,058	<b>1,049</b>
23.07.2016	1,026	1,012	1,023	1,011	1,022	1,008	1,062	1,056	1,037	<b>1,024</b>
24.07.2016	1,013	1,001	1,013	0,999	1,006	1,004	1,050	1,047	1,017	<b>1,009</b>
25.07.2016	1,039	1,026	1,033	1,020	1,035	1,020	1,078	1,072	1,049	<b>1,035</b>
26.07.2016	1,030	1,023	1,032	1,017	1,035	1,015	1,070	1,064	1,046	<b>1,031</b>
27.07.2016	1,024	1,022	1,030	1,016	1,032	1,014	1,061	1,063	1,044	<b>1,029</b>
28.07.2016	1,019	1,021	1,027	1,015	1,030	1,014	1,052	1,053	1,041	<b>1,027</b>
29.07.2016	1,014	1,019	1,025	1,012	1,026	1,008	1,051	1,048	1,039	<b>1,023</b>
30.07.2016	0,996	0,998	1,004	0,994	1,002	0,993	1,027	1,022	1,020	<b>1,004</b>
31.07.2016	0,983	0,989	0,990	0,983	0,993	0,986	1,037	1,020	1,008	<b>0,995</b>
01.08.2016	1,008	1,007	1,009	0,997	1,005	0,996	1,045	1,028	1,022	<b>1,009</b>
02.08.2016	1,003	1,001	1,004	0,995	1,002	0,993	1,038	1,027	1,019	<b>1,005</b>
03.08.2016	1,006	0,998	0,999	0,992	0,998	0,989	1,034	1,024	1,014	<b>1,001</b>
04.08.2016	1,006	0,997	1,000	0,989	1,000	0,990	1,036	1,027	1,013	<b>1,002</b>
05.08.2016	1,008	0,997	1,004	0,995	1,006	0,994	1,039	1,032	1,015	<b>1,006</b>
06.08.2016	0,990	0,977	0,989	0,976	0,985	0,981	1,016	1,014	1,000	<b>0,987</b>
07.08.2016	0,978	0,968	0,977	0,968	0,975	0,966	1,020	1,008	0,988	<b>0,979</b>
08.08.2016	1,057	0,996	1,006	0,989	1,006	0,987	1,035	1,027	1,009	<b>1,004</b>
09.08.2016	1,012	1,003	1,004	0,996	1,011	0,990	1,040	1,037	1,018	<b>1,007</b>
10.08.2016	1,008	1,007	1,005	0,996	1,006	0,993	1,042	1,042	1,018	<b>1,008</b>
11.08.2016	1,018	1,018	1,013	1,007	1,018	0,999	1,049	1,048	1,021	<b>1,018</b>
12.08.2016	1,012	1,011	1,009	1,002	1,015	0,993	1,048	1,041	1,028	<b>1,012</b>
13.08.2016	0,994	0,985	0,988	0,983	0,993	0,970	1,039	1,030	1,006	<b>0,993</b>
14.08.2016	0,986	0,975	0,977	0,973	0,982	0,965	1,036	1,020	0,999	<b>0,985</b>
15.08.2016	0,987	0,975	0,976	0,975	0,984	0,963	1,044	1,011	0,995	<b>0,985</b>
16.08.2016	1,020	1,010	1,011	1,000	1,017	0,999	1,057	1,041	1,024	<b>1,015</b>
17.08.2016	1,023	1,048	1,020	1,012	1,030	1,009	1,066	1,054	1,036	<b>1,027</b>
18.08.2016	1,029	1,023	1,026	1,015	1,035	1,011	1,070	1,064	1,038	<b>1,029</b>
19.08.2016	1,032	1,035	1,033	1,026	1,040	1,020	1,077	1,072	1,048	<b>1,037</b>
20.08.2016	1,022	1,020	1,021	1,012	1,026	1,004	1,056	1,057	1,031	<b>1,022</b>
21.08.2016	1,008	1,009	1,016	1,007	1,024	1,003	1,060	1,050	1,028	<b>1,018</b>
22.08.2016	1,037	1,057	1,037	1,030	1,043	1,024	1,079	1,071	1,047	<b>1,042</b>
23.08.2016	1,041	1,040	1,036	1,030	1,039	1,025	1,072	1,078	1,052	<b>1,040</b>
24.08.2016	1,041	1,039	1,039	1,035	1,040	1,025	1,075	1,078	1,051	<b>1,042</b>
25.08.2016	1,038	1,032	1,036	1,030	1,037	1,021	1,075	1,075	1,125	<b>1,045</b>
26.08.2016	1,037	1,036	1,036	1,028	1,036	1,022	1,077	1,077	1,050	<b>1,039</b>
27.08.2016	1,024	1,016	1,021	1,018	1,017	1,004	1,061	1,062	1,031	<b>1,024</b>

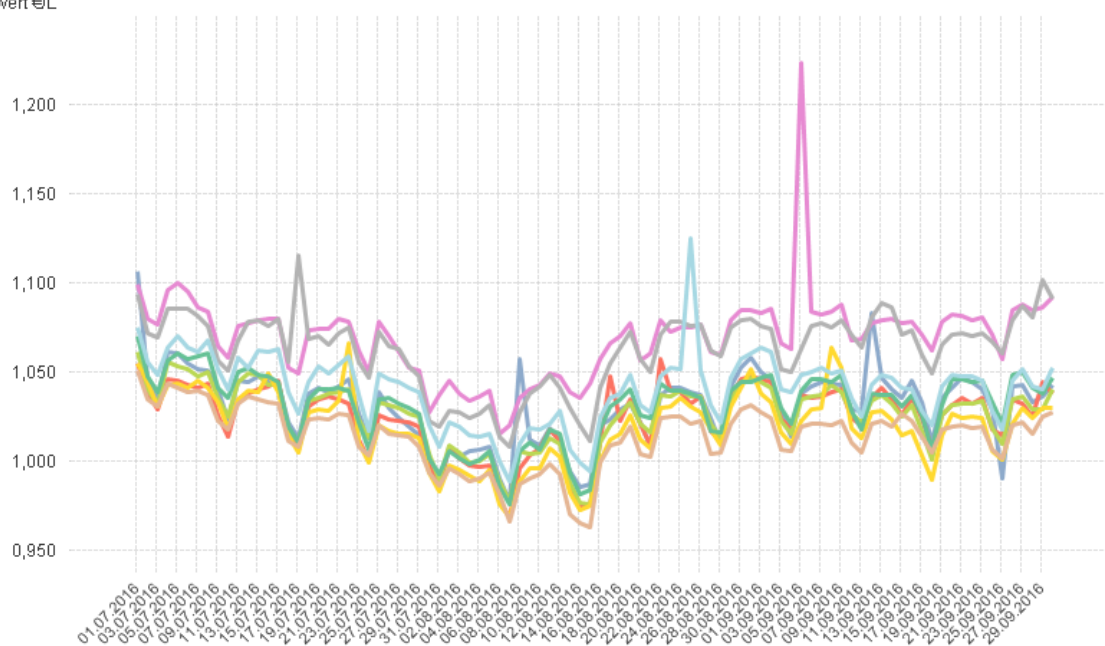
# Spritpreisdatenbank – Report



28.08.2016	1,009	1,011	1,013	1,009	1,016	1,004	1,059	1,059	1,021	<b>1,019</b>
29.08.2016	1,042	1,035	1,034	1,030	1,039	1,021	1,079	1,075	1,047	<b>1,039</b>
30.08.2016	1,052	1,046	1,044	1,041	1,044	1,029	1,084	1,079	1,057	<b>1,048</b>
31.08.2016	1,058	1,047	1,047	1,052	1,044	1,031	1,084	1,079	1,060	<b>1,052</b>
01.09.2016	1,050	1,046	1,044	1,038	1,047	1,027	1,083	1,076	1,063	<b>1,047</b>
02.09.2016	1,046	1,045	1,041	1,033	1,049	1,024	1,085	1,074	1,061	<b>1,045</b>
03.09.2016	1,028	1,024	1,022	1,016	1,030	1,007	1,066	1,052	1,040	<b>1,027</b>
04.09.2016	1,014	1,020	1,015	1,010	1,021	1,005	1,063	1,050	1,038	<b>1,021</b>
05.09.2016	1,038	1,037	1,035	1,023	1,040	1,019	1,223	1,063	1,049	<b>1,050</b>
06.09.2016	1,042	1,035	1,036	1,029	1,046	1,021	1,084	1,076	1,050	<b>1,040</b>
07.09.2016	1,044	1,036	1,037	1,030	1,046	1,021	1,082	1,077	1,052	<b>1,040</b>
08.09.2016	1,044	1,039	1,043	1,063	1,044	1,020	1,084	1,075	1,049	<b>1,049</b>
09.09.2016	1,043	1,040	1,039	1,053	1,048	1,022	1,088	1,079	1,051	<b>1,047</b>
10.09.2016	1,029	1,024	1,027	1,019	1,028	1,010	1,067	1,071	1,036	<b>1,030</b>
11.09.2016	1,028	1,020	1,021	1,013	1,018	1,005	1,069	1,064	1,025	<b>1,024</b>
12.09.2016	1,083	1,036	1,034	1,027	1,038	1,021	1,077	1,081	1,043	<b>1,040</b>
13.09.2016	1,047	1,041	1,037	1,028	1,037	1,022	1,079	1,089	1,048	<b>1,040</b>
14.09.2016	1,040	1,035	1,032	1,024	1,037	1,019	1,079	1,086	1,047	<b>1,037</b>
15.09.2016	1,035	1,026	1,025	1,014	1,031	1,026	1,077	1,070	1,041	<b>1,032</b>
16.09.2016	1,045	1,035	1,031	1,016	1,037	1,022	1,078	1,073	1,040	<b>1,037</b>
17.09.2016	1,033	1,024	1,017	1,003	1,026	1,013	1,071	1,059	1,028	<b>1,026</b>
18.09.2016	1,011	1,007	1,001	0,990	1,007	1,005	1,062	1,049	1,020	<b>1,007</b>
19.09.2016	1,036	1,026	1,026	1,014	1,032	1,017	1,078	1,066	1,042	<b>1,031</b>
20.09.2016	1,041	1,032	1,031	1,026	1,046	1,019	1,082	1,071	1,048	<b>1,037</b>
21.09.2016	1,047	1,035	1,032	1,024	1,045	1,020	1,082	1,072	1,047	<b>1,038</b>
22.09.2016	1,044	1,032	1,032	1,025	1,044	1,019	1,079	1,070	1,047	<b>1,037</b>
23.09.2016	1,040	1,035	1,034	1,024	1,045	1,019	1,081	1,072	1,045	<b>1,038</b>
24.09.2016	1,029	1,017	1,018	1,006	1,033	1,007	1,071	1,067	1,028	<b>1,023</b>
25.09.2016	0,990	1,014	1,009	1,001	1,021	1,001	1,057	1,060	1,018	<b>1,016</b>
26.09.2016	1,042	1,034	1,034	1,021	1,048	1,020	1,085	1,079	1,045	<b>1,038</b>
27.09.2016	1,042	1,033	1,036	1,030	1,050	1,022	1,088	1,087	1,052	<b>1,041</b>
28.09.2016	1,033	1,025	1,029	1,024	1,041	1,016	1,084	1,081	1,042	<b>1,035</b>
29.09.2016	1,036	1,044	1,029	1,030	1,038	1,025	1,086	1,102	1,040	<b>1,039</b>
30.09.2016	1,043	1,038	1,040	1,030	1,047	1,027	1,092	1,091	1,052	<b>1,045</b>

## 3.2. Entwicklung Mittelwerte der Preise für Diesel

Mittelwert €/L



Bundesland  
— Burgenland — Niederösterreich — Salzburg — Tirol — Wien  
— Kärnten — Oberösterreich — Steiermark — Vorarlberg

Datum

## 3.3. Entwicklung der Mittelwerte der "Super" Preise nach Bundesländern und aller Bundesländer zusammen

Datum	Burgenland	Kärnten	Nieder- österreich	Ober- österreich	Salzburg	Steiermark	Tirol	Vorarlberg	Wien	Total
01.07.2016	1,154	1,145	1,149	1,141	1,150	1,140	1,183	1,174	1,161	<b>1,151</b>
02.07.2016	1,133	1,124	1,123	1,122	1,127	1,125	1,163	1,153	1,140	<b>1,130</b>
03.07.2016	1,127	1,114	1,117	1,112	1,119	1,118	1,159	1,150	1,128	<b>1,122</b>
04.07.2016	1,144	1,131	1,141	1,125	1,137	1,131	1,181	1,167	1,146	<b>1,141</b>
05.07.2016	1,141	1,130	1,139	1,122	1,140	1,127	1,181	1,166	1,151	<b>1,139</b>
06.07.2016	1,133	1,141	1,137	1,117	1,136	1,123	1,176	1,166	1,146	<b>1,137</b>
07.07.2016	1,130	1,121	1,129	1,113	1,140	1,123	1,164	1,158	1,140	<b>1,131</b>
08.07.2016	1,125	1,122	1,130	1,113	1,141	1,122	1,162	1,152	1,143	<b>1,130</b>
09.07.2016	1,108	1,096	1,113	1,100	1,119	1,104	1,139	1,135	1,125	<b>1,112</b>
10.07.2016	1,092	1,086	1,103	1,093	1,112	1,100	1,132	1,127	1,113	<b>1,104</b>
11.07.2016	1,118	1,106	1,118	1,100	1,122	1,114	1,148	1,144	1,126	<b>1,118</b>
12.07.2016	1,115	1,109	1,125	1,096	1,121	1,114	1,147	1,145	1,120	<b>1,119</b>
13.07.2016	1,117	1,105	1,115	1,097	1,117	1,111	1,146	1,145	1,125	<b>1,115</b>
14.07.2016	1,116	1,104	1,110	1,095	1,112	1,109	1,146	1,143	1,123	<b>1,113</b>
15.07.2016	1,116	1,112	1,114	1,096	1,111	1,119	1,147	1,148	1,129	<b>1,117</b>
16.07.2016	1,092	1,086	1,092	1,077	1,089	1,096	1,114	1,126	1,106	<b>1,094</b>
17.07.2016	1,088	1,076	1,083	1,067	1,075	1,085	1,114	1,185	1,096	<b>1,089</b>
18.07.2016	1,114	1,102	1,107	1,084	1,101	1,103	1,144	1,134	1,115	<b>1,106</b>
19.07.2016	1,118	1,103	1,109	1,090	1,106	1,102	1,148	1,141	1,124	<b>1,110</b>
20.07.2016	1,117	1,101	1,113	1,091	1,108	1,101	1,150	1,138	1,122	<b>1,110</b>
21.07.2016	1,119	1,100	1,115	1,096	1,113	1,104	1,152	1,143	1,128	<b>1,113</b>
22.07.2016	1,118	1,101	1,113	1,092	1,110	1,104	1,147	1,143	1,127	<b>1,111</b>
23.07.2016	1,095	1,081	1,093	1,071	1,091	1,085	1,120	1,118	1,107	<b>1,091</b>
24.07.2016	1,081	1,069	1,085	1,061	1,072	1,080	1,109	1,104	1,086	<b>1,077</b>
25.07.2016	1,112	1,097	1,105	1,081	1,097	1,099	1,144	1,125	1,119	<b>1,104</b>
26.07.2016	1,111	1,092	1,102	1,079	1,095	1,095	1,138	1,116	1,116	<b>1,100</b>
27.07.2016	1,111	1,091	1,101	1,086	1,096	1,095	1,132	1,117	1,116	<b>1,100</b>
28.07.2016	1,104	1,092	1,097	1,080	1,095	1,093	1,127	1,107	1,113	<b>1,097</b>
29.07.2016	1,099	1,091	1,095	1,078	1,094	1,088	1,128	1,108	1,112	<b>1,095</b>
30.07.2016	1,085	1,075	1,074	1,061	1,072	1,071	1,104	1,084	1,092	<b>1,075</b>
31.07.2016	1,075	1,064	1,062	1,055	1,061	1,067	1,106	1,080	1,080	<b>1,068</b>
01.08.2016	1,096	1,082	1,083	1,066	1,078	1,080	1,120	1,092	1,094	<b>1,084</b>
02.08.2016	1,096	1,077	1,080	1,066	1,077	1,079	1,115	1,090	1,099	<b>1,082</b>
03.08.2016	1,091	1,077	1,077	1,068	1,075	1,076	1,114	1,090	1,099	<b>1,081</b>
04.08.2016	1,093	1,080	1,080	1,069	1,082	1,079	1,116	1,091	1,098	<b>1,083</b>
05.08.2016	1,101	1,081	1,086	1,074	1,087	1,080	1,125	1,102	1,102	<b>1,088</b>
06.08.2016	1,080	1,062	1,071	1,059	1,066	1,066	1,096	1,087	1,091	<b>1,071</b>
07.08.2016	1,073	1,053	1,061	1,051	1,053	1,049	1,107	1,080	1,079	<b>1,062</b>
08.08.2016	1,096	1,078	1,083	1,070	1,084	1,073	1,123	1,100	1,097	<b>1,084</b>
09.08.2016	1,098	1,086	1,088	1,076	1,087	1,075	1,126	1,109	1,104	<b>1,089</b>
10.08.2016	1,093	1,090	1,087	1,074	1,085	1,079	1,127	1,113	1,100	<b>1,090</b>
11.08.2016	1,101	1,103	1,096	1,087	1,096	1,088	1,132	1,128	1,112	<b>1,102</b>
12.08.2016	1,093	1,094	1,090	1,079	1,091	1,081	1,125	1,116	1,108	<b>1,093</b>
13.08.2016	1,074	1,071	1,068	1,057	1,068	1,060	1,113	1,101	1,093	<b>1,072</b>
14.08.2016	1,065	1,062	1,055	1,045	1,059	1,055	1,100	1,091	1,084	<b>1,063</b>
15.08.2016	1,069	1,061	1,054	1,045	1,066	1,056	1,105	1,083	1,079	<b>1,063</b>
16.08.2016	1,099	1,090	1,088	1,071	1,090	1,084	1,129	1,101	1,104	<b>1,091</b>
17.08.2016	1,103	1,097	1,096	1,083	1,099	1,090	1,135	1,114	1,113	<b>1,099</b>
18.08.2016	1,109	1,101	1,105	1,090	1,103	1,093	1,139	1,127	1,116	<b>1,105</b>
19.08.2016	1,111	1,107	1,111	1,098	1,110	1,100	1,148	1,137	1,121	<b>1,112</b>
20.08.2016	1,100	1,088	1,095	1,081	1,091	1,084	1,129	1,118	1,106	<b>1,094</b>
21.08.2016	1,089	1,074	1,090	1,076	1,097	1,078	1,126	1,111	1,101	<b>1,088</b>
22.08.2016	1,115	1,124	1,113	1,096	1,112	1,103	1,147	1,133	1,119	<b>1,113</b>
23.08.2016	1,116	1,105	1,113	1,112	1,108	1,102	1,140	1,141	1,124	<b>1,115</b>
24.08.2016	1,116	1,104	1,115	1,102	1,107	1,103	1,139	1,138	1,121	<b>1,112</b>
25.08.2016	1,113	1,097	1,111	1,096	1,107	1,100	1,139	1,138	1,118	<b>1,109</b>
26.08.2016	1,112	1,102	1,111	1,098	1,106	1,102	1,140	1,139	1,122	<b>1,111</b>

# Spritpreisdatenbank – Report



27.08.2016	1,092	1,082	1,092	1,082	1,089	1,086	1,124	1,122	1,102	<b>1,093</b>
28.08.2016	1,084	1,074	1,087	1,072	1,081	1,081	1,117	1,117	1,093	<b>1,087</b>
29.08.2016	1,113	1,099	1,110	1,095	1,105	1,101	1,141	1,136	1,118	<b>1,109</b>
30.08.2016	1,121	1,113	1,118	1,106	1,113	1,107	1,148	1,140	1,120	<b>1,117</b>
31.08.2016	1,123	1,110	1,116	1,106	1,110	1,108	1,150	1,142	1,122	<b>1,117</b>
01.09.2016	1,118	1,111	1,117	1,106	1,109	1,105	1,150	1,138	1,125	<b>1,116</b>
02.09.2016	1,113	1,112	1,116	1,102	1,108	1,103	1,150	1,136	1,125	<b>1,115</b>
03.09.2016	1,095	1,083	1,098	1,086	1,087	1,086	1,131	1,113	1,107	<b>1,096</b>
04.09.2016	1,080	1,082	1,090	1,078	1,081	1,080	1,122	1,109	1,107	<b>1,089</b>
05.09.2016	1,112	1,106	1,109	1,095	1,103	1,096	1,143	1,124	1,120	<b>1,108</b>
06.09.2016	1,115	1,104	1,108	1,098	1,105	1,097	1,148	1,130	1,120	<b>1,109</b>
07.09.2016	1,117	1,106	1,108	1,099	1,100	1,097	1,149	1,136	1,122	<b>1,109</b>
08.09.2016	1,116	1,106	1,108	1,098	1,100	1,095	1,149	1,133	1,119	<b>1,109</b>
09.09.2016	1,120	1,113	1,113	1,101	1,107	1,098	1,153	1,129	1,122	<b>1,113</b>
10.09.2016	1,114	1,096	1,100	1,086	1,088	1,087	1,133	1,102	1,110	<b>1,097</b>
11.09.2016	1,108	1,089	1,093	1,079	1,079	1,079	1,133	1,093	1,100	<b>1,091</b>
12.09.2016	1,122	1,106	1,112	1,100	1,107	1,100	1,145	1,109	1,119	<b>1,111</b>
13.09.2016	1,128	1,112	1,116	1,104	1,111	1,103	1,146	1,116	1,125	<b>1,115</b>
14.09.2016	1,122	1,114	1,114	1,105	1,112	1,100	1,147	1,129	1,126	<b>1,115</b>
15.09.2016	1,115	1,112	1,107	1,096	1,111	1,100	1,149	1,110	1,123	<b>1,110</b>
16.09.2016	1,122	1,121	1,112	1,098	1,117	1,104	1,149	1,111	1,119	<b>1,115</b>
17.09.2016	1,111	1,107	1,100	1,084	1,103	1,095	1,138	1,093	1,109	<b>1,102</b>
18.09.2016	1,094	1,089	1,084	1,074	1,081	1,082	1,122	1,083	1,103	<b>1,086</b>
19.09.2016	1,118	1,109	1,107	1,096	1,103	1,101	1,145	1,108	1,118	<b>1,108</b>
20.09.2016	1,119	1,117	1,113	1,106	1,115	1,101	1,146	1,115	1,126	<b>1,114</b>
21.09.2016	1,122	1,120	1,111	1,105	1,118	1,103	1,146	1,116	1,126	<b>1,115</b>
22.09.2016	1,117	1,119	1,111	1,103	1,117	1,104	1,143	1,124	1,122	<b>1,114</b>
23.09.2016	1,117	1,125	1,114	1,102	1,119	1,105	1,145	1,124	1,124	<b>1,116</b>
24.09.2016	1,109	1,110	1,097	1,083	1,101	1,092	1,131	1,104	1,104	<b>1,098</b>
25.09.2016	1,102	1,106	1,087	1,077	1,093	1,086	1,120	1,089	1,098	<b>1,089</b>
26.09.2016	1,123	1,126	1,112	1,096	1,118	1,107	1,148	1,121	1,117	<b>1,114</b>
27.09.2016	1,119	1,125	1,113	1,101	1,120	1,106	1,148	1,129	1,120	<b>1,116</b>
28.09.2016	1,108	1,113	1,106	1,095	1,110	1,100	1,147	1,129	1,115	<b>1,109</b>
29.09.2016	1,114	1,111	1,107	1,094	1,110	1,101	1,150	1,153	1,116	<b>1,110</b>
30.09.2016	1,122	1,121	1,119	1,106	1,121	1,109	1,156	1,149	1,129	<b>1,121</b>



## 3.4. Entwicklung Mittelwerte der Preise für Super 95 Mittelwert €/L





## 4.1. Entwicklung des Median der "Diesel" Preise nach Bundesländern und aller Bundesländer

Datum	Burgenland	Kärnten	Nieder- österreich	Ober- österreich	Salzburg	Steiermark	Tirol	Vorarlberg	Wien	Total
01.07.2016	1,064	1,046	1,058	1,052	1,064	1,049	1,094	1,086	1,069	<b>1,059</b>
02.07.2016	1,039	1,034	1,039	1,037	1,043	1,029	1,079	1,069	1,044	<b>1,040</b>
03.07.2016	1,029	1,023	1,030	1,028	1,034	1,026	1,074	1,067	1,039	<b>1,033</b>
04.07.2016	1,051	1,039	1,053	1,039	1,054	1,039	1,094	1,079	1,056	<b>1,049</b>
05.07.2016	1,049	1,034	1,049	1,039	1,051	1,039	1,097	1,079	1,059	<b>1,049</b>
06.07.2016	1,049	1,032	1,048	1,036	1,049	1,039	1,089	1,079	1,054	<b>1,049</b>
07.07.2016	1,049	1,029	1,044	1,034	1,053	1,039	1,083	1,074	1,054	<b>1,048</b>
08.07.2016	1,049	1,039	1,048	1,039	1,054	1,034	1,079	1,069	1,059	<b>1,049</b>
09.07.2016	1,036	1,021	1,034	1,029	1,039	1,023	1,063	1,053	1,045	<b>1,034</b>
10.07.2016	1,019	1,008	1,027	1,019	1,030	1,018	1,054	1,044	1,034	<b>1,027</b>
11.07.2016	1,039	1,029	1,039	1,033	1,049	1,029	1,074	1,064	1,049	<b>1,039</b>
12.07.2016	1,039	1,029	1,048	1,038	1,044	1,034	1,074	1,069	1,044	<b>1,044</b>
13.07.2016	1,040	1,033	1,046	1,034	1,039	1,034	1,079	1,073	1,054	<b>1,044</b>
14.07.2016	1,039	1,036	1,039	1,033	1,039	1,029	1,079	1,069	1,054	<b>1,039</b>
15.07.2016	1,034	1,036	1,037	1,029	1,034	1,029	1,074	1,069	1,054	<b>1,039</b>
16.07.2016	1,019	1,010	1,019	1,013	1,014	1,009	1,054	1,051	1,029	<b>1,019</b>
17.07.2016	1,009	0,999	1,009	1,003	1,005	1,008	1,052	1,044	1,017	<b>1,009</b>
18.07.2016	1,029	1,023	1,029	1,020	1,029	1,019	1,074	1,064	1,039	<b>1,029</b>
19.07.2016	1,039	1,029	1,034	1,024	1,039	1,019	1,074	1,064	1,049	<b>1,034</b>
20.07.2016	1,029	1,029	1,036	1,027	1,038	1,019	1,069	1,059	1,045	<b>1,034</b>
21.07.2016	1,037	1,029	1,037	1,029	1,034	1,024	1,079	1,067	1,049	<b>1,039</b>
22.07.2016	1,039	1,024	1,038	1,029	1,034	1,019	1,074	1,069	1,054	<b>1,038</b>
23.07.2016	1,019	1,009	1,025	1,009	1,019	1,008	1,059	1,052	1,029	<b>1,021</b>
24.07.2016	1,009	0,997	1,014	0,999	1,005	0,998	1,054	1,044	1,014	<b>1,008</b>
25.07.2016	1,036	1,019	1,029	1,018	1,029	1,019	1,079	1,069	1,039	<b>1,029</b>
26.07.2016	1,024	1,013	1,029	1,014	1,029	1,009	1,069	1,059	1,039	<b>1,024</b>
27.07.2016	1,019	1,013	1,028	1,013	1,024	1,009	1,059	1,057	1,039	<b>1,024</b>
28.07.2016	1,014	1,014	1,024	1,012	1,024	1,009	1,054	1,044	1,036	<b>1,022</b>
29.07.2016	1,009	1,009	1,022	1,009	1,019	1,008	1,054	1,039	1,029	<b>1,019</b>
30.07.2016	0,989	0,995	1,005	0,994	1,004	0,994	1,022	1,018	1,009	<b>1,003</b>
31.07.2016	0,979	0,981	0,989	0,982	0,999	0,987	1,034	1,011	0,999	<b>0,993</b>
01.08.2016	0,999	0,999	1,005	0,994	0,999	0,989	1,049	1,019	1,014	<b>0,999</b>
02.08.2016	0,999	0,994	0,999	0,993	0,994	0,984	1,039	1,019	1,009	<b>0,999</b>
03.08.2016	0,999	0,989	0,998	0,989	0,989	0,984	1,039	1,014	1,005	<b>0,994</b>
04.08.2016	0,997	0,989	0,997	0,984	0,994	0,989	1,039	1,019	1,007	<b>0,997</b>
05.08.2016	0,999	0,992	0,999	0,992	0,999	0,989	1,039	1,024	1,009	<b>0,999</b>
06.08.2016	0,986	0,973	0,989	0,977	0,984	0,974	1,014	1,009	0,992	<b>0,984</b>
07.08.2016	0,975	0,962	0,977	0,967	0,976	0,959	1,010	0,999	0,979	<b>0,975</b>
08.08.2016	1,006	0,989	0,999	0,989	0,999	0,984	1,034	1,024	1,008	<b>0,999</b>
09.08.2016	1,004	0,998	0,999	0,994	1,009	0,989	1,039	1,029	1,009	<b>0,999</b>
10.08.2016	0,999	1,004	0,999	0,993	0,999	0,989	1,039	1,034	1,009	<b>1,003</b>
11.08.2016	1,014	1,014	1,009	1,004	1,009	0,999	1,049	1,039	1,012	<b>1,009</b>
12.08.2016	1,007	0,999	1,005	0,999	1,009	0,989	1,047	1,038	1,021	<b>1,009</b>
13.08.2016	0,989	0,982	0,987	0,979	0,989	0,966	1,037	1,019	0,998	<b>0,988</b>
14.08.2016	0,980	0,971	0,975	0,968	0,979	0,964	1,029	1,014	0,989	<b>0,979</b>
15.08.2016	0,974	0,964	0,976	0,973	0,977	0,959	1,039	1,004	0,983	<b>0,978</b>
16.08.2016	1,014	1,000	1,009	0,999	1,018	0,994	1,059	1,039	1,019	<b>1,009</b>
17.08.2016	1,019	1,019	1,019	1,009	1,029	1,004	1,069	1,050	1,031	<b>1,019</b>
18.08.2016	1,022	1,019	1,024	1,013	1,029	1,009	1,072	1,061	1,034	<b>1,024</b>
19.08.2016	1,029	1,029	1,033	1,024	1,039	1,019	1,074	1,066	1,044	<b>1,034</b>
20.08.2016	1,019	1,018	1,022	1,009	1,019	1,003	1,059	1,052	1,026	<b>1,019</b>
21.08.2016	0,999	1,003	1,010	0,999	1,014	0,999	1,069	1,043	1,019	<b>1,009</b>
22.08.2016	1,034	1,039	1,034	1,028	1,039	1,019	1,079	1,069	1,042	<b>1,038</b>
23.08.2016	1,036	1,033	1,034	1,029	1,030	1,019	1,074	1,074	1,049	<b>1,034</b>
24.08.2016	1,039	1,033	1,039	1,032	1,034	1,019	1,077	1,072	1,049	<b>1,039</b>
25.08.2016	1,038	1,024	1,032	1,029	1,029	1,019	1,074	1,069	1,044	<b>1,033</b>
26.08.2016	1,029	1,029	1,029	1,024	1,029	1,019	1,079	1,069	1,045	<b>1,032</b>
27.08.2016	1,015	1,015	1,019	1,018	1,009	0,999	1,064	1,058	1,024	<b>1,019</b>

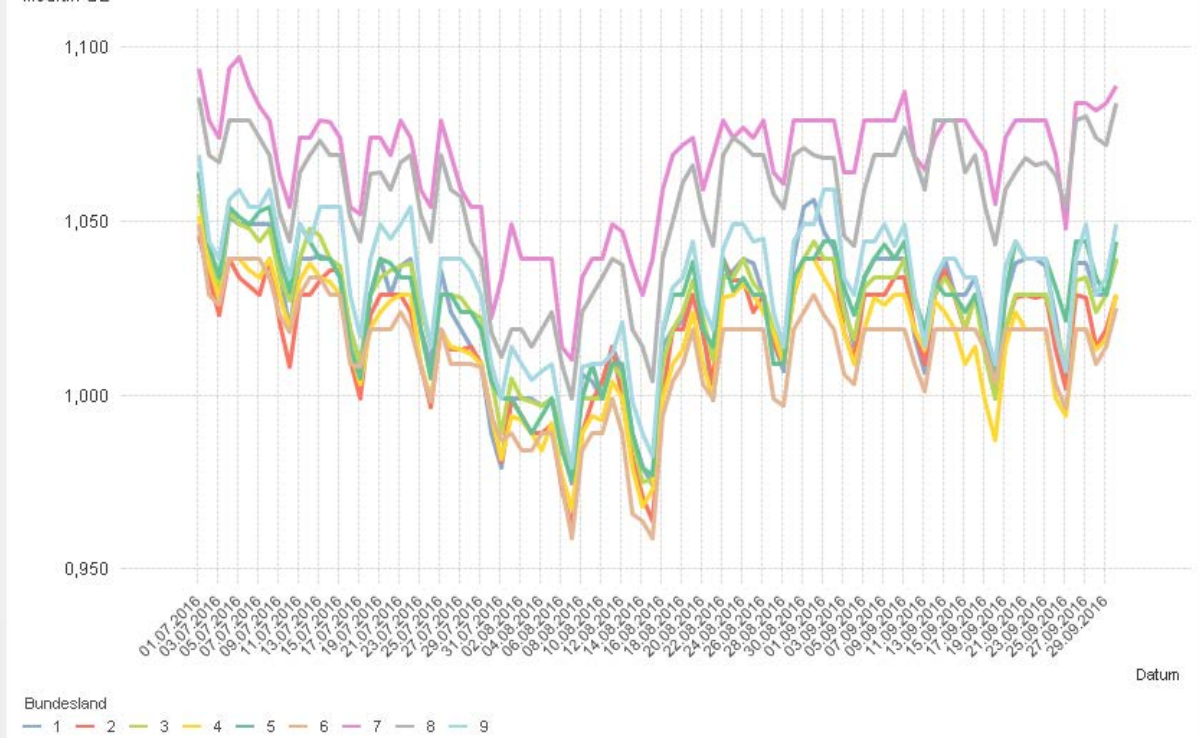
# Spritpreisdatenbank – Report



28.08.2016	1,007	1,009	1,012	1,009	1,009	0,997	1,061	1,054	1,014	<b>1,012</b>
29.08.2016	1,039	1,029	1,029	1,029	1,034	1,019	1,079	1,069	1,044	<b>1,034</b>
30.08.2016	1,054	1,039	1,039	1,039	1,039	1,024	1,079	1,071	1,049	<b>1,044</b>
31.08.2016	1,056	1,039	1,044	1,039	1,039	1,029	1,079	1,069	1,049	<b>1,044</b>
01.09.2016	1,047	1,039	1,039	1,034	1,044	1,023	1,079	1,068	1,059	<b>1,044</b>
02.09.2016	1,042	1,039	1,039	1,029	1,044	1,019	1,079	1,068	1,059	<b>1,039</b>
03.09.2016	1,026	1,018	1,024	1,018	1,031	1,006	1,064	1,046	1,034	<b>1,024</b>
04.09.2016	1,014	1,011	1,016	1,009	1,023	1,003	1,064	1,043	1,029	<b>1,017</b>
05.09.2016	1,034	1,029	1,031	1,019	1,034	1,019	1,079	1,059	1,044	<b>1,029</b>
06.09.2016	1,039	1,029	1,034	1,028	1,039	1,019	1,079	1,069	1,044	<b>1,035</b>
07.09.2016	1,039	1,029	1,034	1,026	1,044	1,019	1,079	1,069	1,049	<b>1,036</b>
08.09.2016	1,039	1,034	1,034	1,029	1,039	1,019	1,079	1,069	1,043	<b>1,039</b>
09.09.2016	1,039	1,034	1,039	1,029	1,044	1,019	1,087	1,077	1,049	<b>1,039</b>
10.09.2016	1,017	1,019	1,026	1,019	1,028	1,009	1,069	1,068	1,029	<b>1,026</b>
11.09.2016	1,007	1,009	1,019	1,013	1,019	1,001	1,065	1,059	1,014	<b>1,016</b>
12.09.2016	1,029	1,029	1,029	1,027	1,033	1,019	1,074	1,079	1,034	<b>1,034</b>
13.09.2016	1,039	1,036	1,034	1,024	1,029	1,019	1,079	1,079	1,039	<b>1,034</b>
14.09.2016	1,029	1,028	1,029	1,019	1,029	1,019	1,079	1,079	1,039	<b>1,029</b>
15.09.2016	1,029	1,019	1,019	1,009	1,024	1,019	1,079	1,064	1,034	<b>1,024</b>
16.09.2016	1,034	1,029	1,029	1,014	1,029	1,019	1,074	1,069	1,034	<b>1,029</b>
17.09.2016	1,022	1,016	1,011	0,998	1,019	1,013	1,070	1,054	1,019	<b>1,019</b>
18.09.2016	0,999	1,002	0,999	0,987	1,004	1,004	1,055	1,044	1,009	<b>1,000</b>
19.09.2016	1,028	1,019	1,019	1,014	1,029	1,019	1,074	1,059	1,037	<b>1,025</b>
20.09.2016	1,038	1,028	1,029	1,024	1,044	1,019	1,079	1,064	1,044	<b>1,033</b>
21.09.2016	1,039	1,029	1,029	1,019	1,039	1,019	1,079	1,068	1,039	<b>1,029</b>
22.09.2016	1,039	1,028	1,029	1,019	1,039	1,019	1,079	1,066	1,039	<b>1,029</b>
23.09.2016	1,037	1,029	1,029	1,019	1,039	1,019	1,079	1,067	1,039	<b>1,034</b>
24.09.2016	1,022	1,013	1,019	0,999	1,031	1,003	1,069	1,063	1,018	<b>1,018</b>
25.09.2016	1,003	1,002	1,008	0,994	1,022	0,996	1,048	1,054	1,007	<b>1,009</b>
26.09.2016	1,038	1,029	1,033	1,019	1,044	1,019	1,084	1,079	1,039	<b>1,034</b>
27.09.2016	1,038	1,028	1,034	1,019	1,044	1,019	1,084	1,080	1,049	<b>1,034</b>
28.09.2016	1,029	1,014	1,024	1,013	1,034	1,009	1,082	1,074	1,029	<b>1,027</b>
29.09.2016	1,029	1,019	1,029	1,016	1,029	1,014	1,084	1,072	1,034	<b>1,029</b>
30.09.2016	1,039	1,029	1,039	1,029	1,044	1,025	1,089	1,084	1,049	<b>1,039</b>

## 4.2. Entwicklung Median Preise

für Diesel  
Median €/L



## 4.3. Entwicklung des Median der "Super" Preise nach Bundesländern und aller Bundesländer

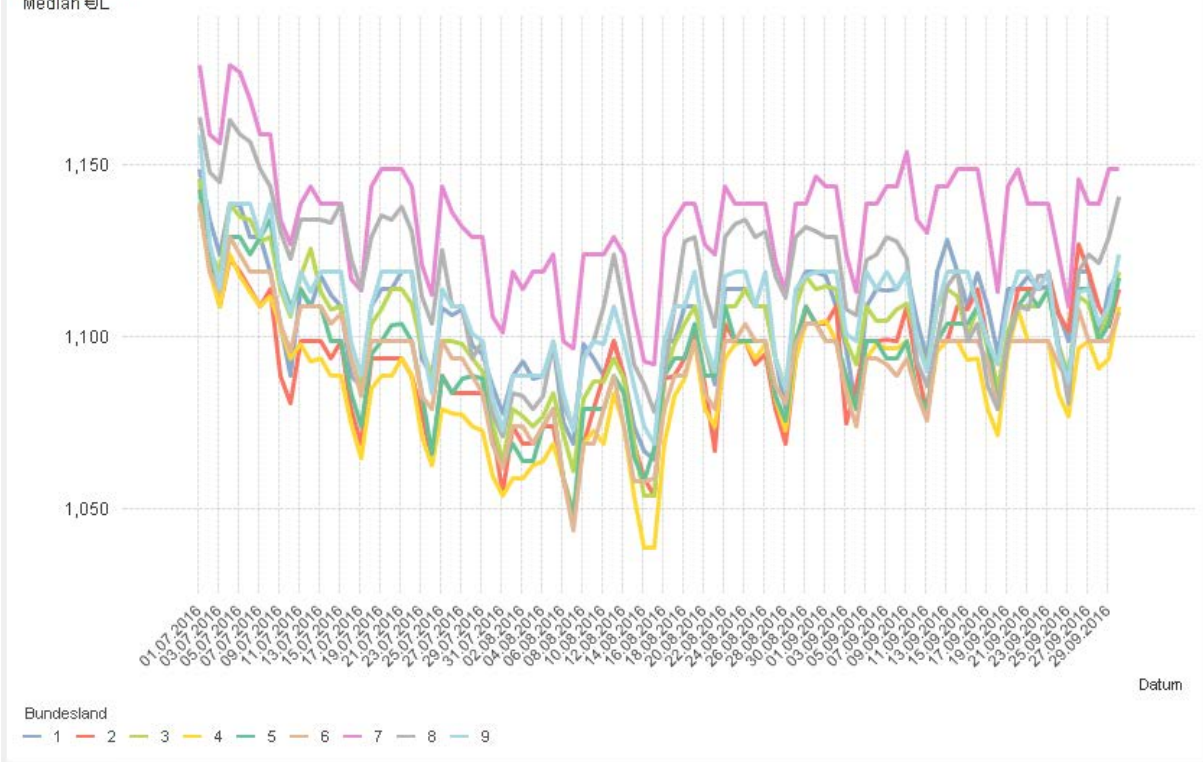
Datum	Burgenland	Kärnten	Nieder- österreich	Ober- österreich	Salzburg	Steiermark	Tirol	Vorarlberg	Wien	Total
01.07.2016	1,149	1,138	1,146	1,139	1,143	1,139	1,179	1,164	1,159	<b>1,148</b>
02.07.2016	1,134	1,123	1,125	1,119	1,124	1,119	1,159	1,148	1,128	<b>1,128</b>
03.07.2016	1,124	1,109	1,119	1,109	1,114	1,113	1,157	1,145	1,114	<b>1,118</b>
04.07.2016	1,139	1,123	1,139	1,124	1,129	1,129	1,179	1,163	1,139	<b>1,137</b>
05.07.2016	1,139	1,119	1,135	1,118	1,129	1,124	1,177	1,159	1,139	<b>1,133</b>
06.07.2016	1,129	1,114	1,134	1,113	1,124	1,119	1,169	1,157	1,139	<b>1,129</b>
07.07.2016	1,129	1,109	1,128	1,109	1,129	1,119	1,159	1,149	1,129	<b>1,128</b>
08.07.2016	1,119	1,114	1,129	1,112	1,134	1,119	1,159	1,144	1,139	<b>1,129</b>
09.07.2016	1,104	1,089	1,114	1,103	1,117	1,104	1,134	1,131	1,116	<b>1,113</b>
10.07.2016	1,089	1,081	1,106	1,094	1,109	1,096	1,127	1,123	1,107	<b>1,103</b>
11.07.2016	1,114	1,099	1,118	1,098	1,114	1,109	1,139	1,134	1,119	<b>1,114</b>
12.07.2016	1,109	1,099	1,126	1,093	1,109	1,109	1,144	1,134	1,113	<b>1,119</b>
13.07.2016	1,118	1,099	1,113	1,094	1,109	1,109	1,139	1,134	1,119	<b>1,109</b>
14.07.2016	1,113	1,094	1,108	1,089	1,099	1,104	1,139	1,134	1,119	<b>1,109</b>
15.07.2016	1,109	1,099	1,109	1,089	1,099	1,107	1,139	1,139	1,119	<b>1,109</b>
16.07.2016	1,089	1,079	1,094	1,075	1,084	1,094	1,117	1,123	1,099	<b>1,089</b>
17.07.2016	1,086	1,069	1,085	1,065	1,074	1,083	1,114	1,114	1,089	<b>1,081</b>
18.07.2016	1,109	1,094	1,104	1,085	1,095	1,099	1,144	1,129	1,109	<b>1,099</b>
19.07.2016	1,114	1,094	1,108	1,089	1,099	1,099	1,149	1,136	1,119	<b>1,105</b>
20.07.2016	1,114	1,094	1,114	1,089	1,104	1,099	1,149	1,134	1,119	<b>1,108</b>
21.07.2016	1,119	1,094	1,114	1,094	1,104	1,099	1,149	1,138	1,119	<b>1,109</b>
22.07.2016	1,119	1,089	1,110	1,089	1,099	1,099	1,144	1,131	1,119	<b>1,108</b>
23.07.2016	1,094	1,078	1,097	1,071	1,084	1,083	1,121	1,112	1,099	<b>1,089</b>
24.07.2016	1,089	1,065	1,089	1,063	1,066	1,079	1,113	1,104	1,084	<b>1,074</b>
25.07.2016	1,109	1,089	1,099	1,079	1,089	1,099	1,144	1,126	1,114	<b>1,099</b>
26.07.2016	1,107	1,084	1,099	1,078	1,084	1,094	1,137	1,109	1,109	<b>1,094</b>
27.07.2016	1,108	1,084	1,098	1,078	1,088	1,094	1,132	1,109	1,109	<b>1,094</b>
28.07.2016	1,098	1,084	1,094	1,074	1,089	1,089	1,129	1,094	1,101	<b>1,089</b>
29.07.2016	1,095	1,084	1,090	1,073	1,088	1,084	1,129	1,099	1,099	<b>1,089</b>
30.07.2016	1,086	1,073	1,075	1,060	1,069	1,069	1,106	1,078	1,082	<b>1,074</b>
31.07.2016	1,078	1,055	1,064	1,054	1,063	1,062	1,102	1,071	1,073	<b>1,064</b>
01.08.2016	1,089	1,074	1,079	1,059	1,069	1,074	1,119	1,084	1,089	<b>1,078</b>
02.08.2016	1,093	1,069	1,077	1,059	1,064	1,074	1,114	1,083	1,089	<b>1,076</b>
03.08.2016	1,088	1,069	1,074	1,063	1,064	1,069	1,119	1,079	1,089	<b>1,074</b>
04.08.2016	1,089	1,074	1,077	1,064	1,074	1,074	1,119	1,083	1,089	<b>1,079</b>
05.08.2016	1,098	1,074	1,084	1,069	1,079	1,079	1,124	1,099	1,099	<b>1,084</b>
06.08.2016	1,076	1,059	1,072	1,059	1,059	1,059	1,099	1,081	1,084	<b>1,069</b>
07.08.2016	1,069	1,049	1,061	1,049	1,048	1,044	1,097	1,074	1,073	<b>1,061</b>
08.08.2016	1,098	1,069	1,082	1,069	1,079	1,069	1,124	1,094	1,094	<b>1,079</b>
09.08.2016	1,094	1,079	1,087	1,073	1,079	1,069	1,124	1,099	1,099	<b>1,084</b>
10.08.2016	1,089	1,089	1,087	1,069	1,079	1,079	1,124	1,109	1,098	<b>1,086</b>
11.08.2016	1,099	1,099	1,094	1,084	1,089	1,089	1,129	1,124	1,109	<b>1,099</b>
12.08.2016	1,089	1,089	1,088	1,074	1,084	1,074	1,124	1,109	1,099	<b>1,089</b>
13.08.2016	1,074	1,069	1,069	1,054	1,066	1,058	1,107	1,092	1,086	<b>1,069</b>
14.08.2016	1,067	1,059	1,054	1,039	1,058	1,058	1,093	1,087	1,074	<b>1,061</b>
15.08.2016	1,065	1,054	1,054	1,039	1,068	1,059	1,092	1,079	1,069	<b>1,061</b>
16.08.2016	1,099	1,088	1,089	1,069	1,089	1,079	1,129	1,089	1,099	<b>1,089</b>
17.08.2016	1,099	1,089	1,098	1,083	1,094	1,089	1,134	1,109	1,109	<b>1,097</b>
18.08.2016	1,109	1,094	1,104	1,088	1,094	1,089	1,139	1,128	1,109	<b>1,099</b>
19.08.2016	1,109	1,102	1,109	1,099	1,104	1,099	1,139	1,129	1,119	<b>1,109</b>
20.08.2016	1,098	1,087	1,098	1,079	1,089	1,084	1,127	1,113	1,099	<b>1,092</b>
21.08.2016	1,087	1,067	1,089	1,074	1,089	1,079	1,124	1,103	1,090	<b>1,085</b>
22.08.2016	1,114	1,104	1,109	1,094	1,109	1,099	1,144	1,129	1,118	<b>1,109</b>
23.08.2016	1,114	1,099	1,109	1,098	1,099	1,099	1,139	1,133	1,119	<b>1,109</b>
24.08.2016	1,114	1,099	1,114	1,099	1,099	1,104	1,139	1,134	1,119	<b>1,109</b>
25.08.2016	1,109	1,092	1,109	1,094	1,099	1,099	1,139	1,129	1,109	<b>1,106</b>
26.08.2016	1,109	1,095	1,109	1,098	1,099	1,099	1,139	1,131	1,119	<b>1,109</b>

# Spritpreisdatenbank – Report



27.08.2016	1,094	1,079	1,094	1,082	1,083	1,086	1,122	1,118	1,094	<b>1,089</b>
28.08.2016	1,079	1,069	1,085	1,073	1,076	1,081	1,113	1,112	1,085	<b>1,083</b>
29.08.2016	1,113	1,094	1,109	1,094	1,099	1,098	1,139	1,129	1,114	<b>1,107</b>
30.08.2016	1,119	1,109	1,118	1,104	1,109	1,104	1,139	1,132	1,118	<b>1,114</b>
31.08.2016	1,119	1,104	1,114	1,104	1,104	1,104	1,147	1,131	1,119	<b>1,114</b>
01.09.2016	1,118	1,104	1,115	1,105	1,099	1,099	1,144	1,129	1,119	<b>1,114</b>
02.09.2016	1,109	1,109	1,114	1,099	1,099	1,099	1,144	1,129	1,119	<b>1,112</b>
03.09.2016	1,097	1,075	1,099	1,085	1,089	1,084	1,124	1,108	1,101	<b>1,094</b>
04.09.2016	1,079	1,086	1,092	1,079	1,079	1,074	1,113	1,107	1,099	<b>1,086</b>
05.09.2016	1,109	1,099	1,109	1,094	1,099	1,094	1,139	1,123	1,119	<b>1,104</b>
06.09.2016	1,114	1,099	1,105	1,098	1,099	1,094	1,139	1,124	1,114	<b>1,104</b>
07.09.2016	1,114	1,100	1,105	1,097	1,094	1,092	1,144	1,129	1,119	<b>1,104</b>
08.09.2016	1,114	1,099	1,108	1,097	1,094	1,089	1,144	1,128	1,114	<b>1,104</b>
09.09.2016	1,119	1,109	1,110	1,099	1,099	1,094	1,154	1,123	1,119	<b>1,109</b>
10.09.2016	1,105	1,091	1,099	1,084	1,084	1,084	1,134	1,093	1,099	<b>1,093</b>
11.09.2016	1,094	1,078	1,091	1,078	1,079	1,076	1,131	1,086	1,090	<b>1,086</b>
12.09.2016	1,119	1,099	1,109	1,096	1,099	1,099	1,144	1,100	1,109	<b>1,107</b>
13.09.2016	1,129	1,099	1,114	1,099	1,104	1,099	1,144	1,115	1,119	<b>1,109</b>
14.09.2016	1,119	1,109	1,112	1,099	1,104	1,099	1,149	1,119	1,119	<b>1,109</b>
15.09.2016	1,109	1,108	1,100	1,094	1,104	1,099	1,149	1,099	1,119	<b>1,104</b>
16.09.2016	1,119	1,114	1,109	1,094	1,109	1,099	1,149	1,104	1,109	<b>1,109</b>
17.09.2016	1,109	1,099	1,097	1,079	1,099	1,093	1,132	1,086	1,099	<b>1,099</b>
18.09.2016	1,095	1,085	1,085	1,072	1,079	1,079	1,113	1,079	1,092	<b>1,083</b>
19.09.2016	1,114	1,099	1,102	1,096	1,099	1,099	1,144	1,099	1,109	<b>1,103</b>
20.09.2016	1,114	1,114	1,109	1,108	1,109	1,099	1,149	1,109	1,119	<b>1,109</b>
21.09.2016	1,118	1,114	1,109	1,099	1,113	1,099	1,139	1,108	1,119	<b>1,109</b>
22.09.2016	1,114	1,114	1,109	1,099	1,109	1,099	1,139	1,118	1,114	<b>1,109</b>
23.09.2016	1,115	1,119	1,114	1,099	1,114	1,099	1,139	1,118	1,119	<b>1,114</b>
24.09.2016	1,108	1,107	1,098	1,084	1,097	1,092	1,124	1,098	1,096	<b>1,096</b>
25.09.2016	1,099	1,102	1,089	1,077	1,088	1,087	1,109	1,081	1,087	<b>1,087</b>
26.09.2016	1,119	1,127	1,112	1,097	1,114	1,108	1,146	1,119	1,113	<b>1,109</b>
27.09.2016	1,119	1,119	1,110	1,099	1,114	1,099	1,139	1,124	1,114	<b>1,114</b>
28.09.2016	1,099	1,109	1,099	1,091	1,099	1,099	1,139	1,122	1,104	<b>1,104</b>
29.09.2016	1,114	1,103	1,108	1,094	1,104	1,099	1,149	1,129	1,109	<b>1,107</b>
30.09.2016	1,119	1,114	1,119	1,109	1,118	1,108	1,149	1,141	1,124	<b>1,119</b>

## 4.4. Entwicklung Median Preise für Super 95 Median €/L





# Spritpreisdatenbank – Report



## 5.1. Entwicklung der Kennzahlen nach Bezirken für "Diesel"

Bundesland	Bezirk	Anzahl der Tank-	Anzahl der Änderungen	durchschn. Häufigkeit	Mittelwert €/Liter	Median €/Liter	1. Quartil €/Liter	3. Quartil €/Liter	Preisband €/Liter	Preisband in %
-		13	1.006	77,38	1,052	1,049	1,024	1,079	0,055	5,37%
Burgenland	Eisenstadt (Stadt, Umgebung) / Rust (Stadt)	29	5.299	182,72	1,036	1,034	1,019	1,050	0,031	3,04%
Burgenland	Güssing / Jennersdorf	26	1.206	46,38	1,035	1,019	0,994	1,039	0,045	4,53%
Burgenland	Mattersburg	17	2.423	142,53	1,013	1,012	0,999	1,029	0,030	3,00%
Burgenland	Neusiedl am See	48	4.149	86,44	1,065	1,067	1,048	1,079	0,031	2,96%
Burgenland	Oberpullendorf	13	272	20,92	1,018	1,019	0,989	1,039	0,050	5,08%
Burgenland	Oberwart	31	3.965	127,90	1,022	1,017	0,999	1,036	0,037	3,70%
Kärnten	Klagenfurt (Stadt / Land)	46	19.236	418,17	1,018	1,014	0,999	1,029	0,030	3,00%
Kärnten	Villach (Stadt)	18	5.254	291,89	1,026	1,019	1,008	1,039	0,031	3,08%
Kärnten	Hermagor	10	742	74,20	1,079	1,079	1,059	1,099	0,040	3,78%
Kärnten	Sankt Veit an der Glan	26	4.850	186,54	1,028	1,024	1,008	1,049	0,041	4,04%
Kärnten	Spittal an der Drau	33	7.170	217,27	1,038	1,029	1,009	1,059	0,050	4,96%
Kärnten	Villach Land	24	4.841	201,71	1,039	1,039	1,014	1,059	0,045	4,44%
Kärnten	Völkermarkt	15	1.853	123,53	1,049	1,049	1,024	1,069	0,045	4,39%
Kärnten	Wolfsberg	17	4.445	261,47	1,030	1,028	1,007	1,048	0,041	4,07%
Kärnten	Feldkirchen	11	2.672	242,91	1,031	1,029	1,014	1,049	0,035	3,45%
Niederösterreich	Sankt Pölten (Stadt)	16	6.061	378,81	1,030	1,029	1,005	1,049	0,044	4,38%
Niederösterreich	Amstetten / Waidhofen an der Ybbs (Stadt)	51	12.363	242,41	1,035	1,033	1,016	1,049	0,033	3,25%
Niederösterreich	Wiener Neustadt (Stadt)	14	6.085	434,64	1,021	1,019	0,999	1,039	0,040	4,00%
Niederösterreich	Baden	49	16.050	327,55	1,026	1,024	1,009	1,039	0,030	2,97%
Niederösterreich	Bruck an der Leitha	26	6.835	262,88	1,040	1,037	1,019	1,059	0,040	3,93%
Niederösterreich	Gänserndorf	49	6.041	123,29	1,034	1,029	1,014	1,049	0,035	3,45%
Niederösterreich	Gmünd	18	2.497	138,72	1,031	1,029	1,019	1,049	0,030	2,94%
Niederösterreich	Hollabrunn	36	2.955	82,08	1,036	1,029	1,014	1,049	0,035	3,45%
Niederösterreich	Horn	25	4.697	187,88	1,037	1,034	1,019	1,049	0,030	2,94%
Niederösterreich	Korneuburg	28	5.588	199,57	1,025	1,024	1,005	1,044	0,039	3,88%
Niederösterreich	Krems (Stadt / Land)	40	5.615	140,38	1,022	1,019	0,999	1,044	0,045	4,50%
Niederösterreich	Lilienfeld	12	3.404	283,67	1,029	1,029	1,009	1,049	0,040	3,96%
Niederösterreich	Melk	44	5.368	122,00	1,030	1,029	1,009	1,049	0,040	3,96%
Niederösterreich	Mistelbach	55	5.823	105,87	1,018	1,014	0,994	1,039	0,045	4,53%
Niederösterreich	Mödling	31	10.657	343,77	1,022	1,019	0,999	1,039	0,040	4,00%

# Spritpreisdatenbank – Report



Niederösterreich	Neunkirchen	26	5.955	229,04	1,044	1,044	1,029	1,058	0,029	2,82%
Niederösterreich	Sankt Pölten(Land)	36	7.398	205,50	1,030	1,029	1,009	1,049	0,040	3,96%
Niederösterreich	Scheibbs	18	1.136	63,11	1,053	1,049	1,035	1,069	0,034	3,31%
Niederösterreich	Tulln	33	4.538	137,52	1,043	1,039	1,024	1,063	0,039	3,81%
Niederösterreich	Waidhofen an der Thaya	15	476	31,73	1,028	1,029	1,014	1,044	0,030	2,96%
Niederösterreich	Wiener Neustadt(Land)	24	5.007	208,63	1,021	1,019	0,999	1,039	0,040	4,00%
Niederösterreich	Wien-Umgebung	47	13.113	279,00	1,033	1,029	1,013	1,049	0,036	3,55%
Niederösterreich	Zwettl	38	3.239	85,24	1,020	1,024	1,004	1,039	0,035	3,49%
Oberösterreich	Linz(Stadt)	39	14.236	365,03	1,032	1,024	1,009	1,044	0,035	3,47%
Oberösterreich	Steyr(Land / Stadt)	35	8.615	246,14	1,020	1,019	0,999	1,039	0,040	4,00%
Oberösterreich	Wels(Stadt / Land)	49	12.392	252,90	1,015	1,008	0,989	1,027	0,038	3,84%
Oberösterreich	Braunau am Inn	41	6.268	152,88	1,020	1,018	0,999	1,039	0,040	4,00%
Oberösterreich	Eferding	17	606	35,65	1,035	1,029	1,009	1,049	0,040	3,96%
Oberösterreich	Freistadt	36	4.589	127,47	1,022	1,024	1,009	1,039	0,030	2,97%
Oberösterreich	Gmunden	37	11.176	302,05	1,023	1,018	0,999	1,034	0,035	3,50%
Oberösterreich	Grieskirchen	34	1.094	32,18	1,026	1,019	1,009	1,039	0,030	2,97%
Oberösterreich	Kirchdorf an der Krems	22	4.250	193,18	1,021	1,018	0,996	1,039	0,043	4,32%
Oberösterreich	Linz-Land	39	12.899	330,74	1,026	1,024	1,006	1,044	0,038	3,78%
Oberösterreich	Perg	27	2.787	103,22	1,022	1,019	0,999	1,039	0,040	4,00%
Oberösterreich	Ried im Innkreis	33	6.898	209,03	1,003	0,999	0,983	1,018	0,035	3,56%
Oberösterreich	Rohrbach	29	513	17,69	1,047	1,049	1,029	1,066	0,037	3,60%
Oberösterreich	Schärding	38	5.802	152,68	1,010	1,009	0,987	1,030	0,043	4,36%
Oberösterreich	Urfahr-Umgebung	39	9.006	230,92	1,029	1,024	1,009	1,039	0,030	2,97%
Oberösterreich	Vöcklabruck	49	10.456	213,39	1,031	1,029	1,009	1,049	0,040	3,96%
Salzburg	Salzburg(Stadt)	32	9.810	306,56	1,039	1,034	1,019	1,058	0,039	3,83%
Salzburg	Hallein	17	5.558	326,94	1,032	1,029	1,011	1,054	0,043	4,25%
Salzburg	Salzburg-Umgebung	57	14.141	248,09	1,031	1,029	1,011	1,049	0,038	3,76%
Salzburg	Sankt Johann im Pongau	39	10.185	261,15	1,020	1,014	0,998	1,039	0,041	4,11%
Salzburg	Tamsweg	10	817	81,70	1,103	1,099	1,089	1,119	0,030	2,75%
Salzburg	Zell am See	41	9.906	241,61	1,045	1,044	1,024	1,064	0,040	3,91%
Steiermark	Graz(Stadt)	52	14.653	281,79	1,008	1,004	0,989	1,024	0,035	3,54%
Steiermark	Bruck an der Mur	24	4.430	184,58	1,010	1,006	0,989	1,029	0,040	4,04%
Steiermark	Deutschlandsberg	26	3.767	144,88	1,010	1,007	0,989	1,022	0,033	3,34%
Steiermark	Feldbach	39	4.360	111,79	1,031	1,029	1,014	1,049	0,035	3,45%
Steiermark	Fürstenfeld	20	1.562	78,10	1,034	1,029	0,999	1,059	0,060	6,01%



# Spritpreisdatenbank – Report



Steiermark	Graz-Umgebung	79	17.992	227,75	1,013	1,009	0,993	1,029	0,036	3,63%
Steiermark	Hartberg	44	5.565	126,48	1,021	1,019	0,999	1,039	0,040	4,00%
Steiermark	Leibnitz	39	6.426	164,77	1,011	1,009	0,989	1,029	0,040	4,04%
Steiermark	Leoben	25	5.000	200,00	1,014	1,012	0,994	1,029	0,035	3,52%
Steiermark	Liezen	44	8.909	202,48	1,024	1,022	1,008	1,039	0,031	3,08%
Steiermark	Mürzzuschlag	17	2.329	137,00	1,034	1,029	1,019	1,049	0,030	2,94%
Steiermark	Murau	17	3.492	205,41	1,041	1,039	1,015	1,064	0,049	4,83%
Steiermark	Radkersburg	19	855	45,00	1,023	1,024	1,002	1,039	0,037	3,69%
Steiermark	Voitsberg	19	4.291	225,84	0,997	0,997	0,979	1,019	0,040	4,09%
Steiermark	Weiz	46	4.676	101,65	1,033	1,029	1,016	1,044	0,028	2,76%
Steiermark	Murtal	28	7.785	278,04	1,023	1,026	0,999	1,042	0,043	4,30%
Tirol	Innsbruck-Stadt	33	7.315	221,67	1,084	1,084	1,064	1,107	0,043	4,04%
Tirol	Imst	25	3.908	156,32	1,089	1,089	1,069	1,109	0,040	3,74%
Tirol	Innsbruck-Land	70	9.204	131,49	1,081	1,079	1,064	1,099	0,035	3,29%
Tirol	Kitzbüchel	33	5.064	153,45	1,082	1,063	1,044	1,087	0,043	4,12%
Tirol	Kufstein	49	9.783	199,65	1,039	1,039	1,018	1,063	0,045	4,42%
Tirol	Landeck	17	2.455	144,41	1,087	1,079	1,067	1,103	0,036	3,37%
Tirol	Lienz	19	6.061	319,00	1,068	1,067	1,049	1,084	0,035	3,34%
Tirol	Reutte	18	1.696	94,22	1,084	1,084	1,069	1,099	0,030	2,81%
Tirol	Schwaz	29	4.422	152,48	1,088	1,089	1,074	1,100	0,026	2,42%
Vorarlberg	Bludenz	17	2.816	165,65	1,080	1,079	1,058	1,099	0,041	3,88%
Vorarlberg	Bregenz	43	6.784	157,77	1,077	1,077	1,059	1,099	0,040	3,78%
Vorarlberg	Dornbirn	26	11.175	429,81	1,057	1,057	1,039	1,069	0,030	2,89%
Vorarlberg	Feldkirch	24	8.697	362,38	1,059	1,059	1,043	1,076	0,033	3,16%
Wien	Wien 1., 3., 4., Bezirk	13	1.634	125,69	1,085	1,049	1,029	1,069	0,040	3,89%
Wien	Wien 2., Leopoldstadt	8	1.905	238,13	1,043	1,039	1,019	1,059	0,040	3,93%
Wien	Wien 5., 6., 7., 8., 9. Bezirk	12	1.128	94,00	1,066	1,069	1,029	1,099	0,070	6,80%
Wien	Wien 10., Favoriten	17	6.074	357,29	1,042	1,039	1,019	1,063	0,044	4,29%
Wien	Wien 11., Simmering	16	7.079	442,44	1,026	1,024	1,009	1,039	0,030	2,97%
Wien	Wien 12., 13., Bezirk	15	3.676	245,07	1,050	1,049	1,029	1,069	0,040	3,89%
Wien	Wien 14., Penzing	11	2.568	233,45	1,052	1,049	1,029	1,069	0,040	3,89%
Wien	Wien 15., Rudolfsheim-Fünfhaus	6	978	163,00	1,065	1,059	1,039	1,094	0,055	5,29%
Wien	Wien 16., 17., 18. Bezirk	15	2.191	146,07	1,079	1,079	1,059	1,104	0,045	4,25%
Wien	Wien 19., Döbling	10	2.263	226,30	1,077	1,079	1,049	1,109	0,060	5,72%
Wien	Wien 20., Brigittenau	5	1.157	231,40	1,055	1,049	1,034	1,074	0,040	3,87%

# Spritpreisdatenbank – Report



Wien	Wien 21.,Floridsdorf	25	6.964	278,56	1,040	1,039	1,019	1,059	0,040	3,93%
Wien	Wien 22.,Donaustadt	20	5.343	267,15	1,049	1,049	1,029	1,069	0,040	3,89%
Wien	Wien 23.,Liesing	20	8.938	446,90	1,020	1,018	0,999	1,034	0,035	3,50%

## 5.2. Entwicklung der Kennzahlen nach Bezirken für "Super"

Bundesland	Bezirk	Anzahl der Tank-	Anzahl der Änderungen	durchschn. Häufigkeit	Mittelwert €/Liter	Median €/Liter	1. Quartil €/Liter	3. Quartil €/Liter	Preisband €/Liter	Preisband in %
ohne Zuordnung*		11	934	84,91	1,123	1,124	1,090	1,149	0,059	5,41%
Burgenland	Eisenstadt (Stadt, Umgebung) / Rust (Stadt)	26	4.908	188,77	1,112	1,109	1,094	1,129	0,035	3,20%
Burgenland	Güssing / Jennersdorf	14	1.200	85,71	1,110	1,109	1,089	1,127	0,038	3,49%
Burgenland	Mattersburg	15	2.271	151,40	1,088	1,087	1,073	1,099	0,026	2,42%
Burgenland	Neusiedl am See	38	4.063	106,92	1,132	1,129	1,114	1,148	0,034	3,05%
Burgenland	Oberpullendorf	13	281	21,62	1,096	1,094	1,069	1,114	0,045	4,21%
Burgenland	Oberwart	26	3.806	146,38	1,110	1,107	1,093	1,123	0,030	2,74%
Kärnten	Klagenfurt (Stadt / Land)	44	18.813	427,57	1,090	1,088	1,069	1,104	0,035	3,27%
Kärnten	Villach (Stadt)	18	5.124	284,67	1,109	1,104	1,089	1,119	0,030	2,75%
Kärnten	Hermagor	8	703	87,88	1,159	1,154	1,139	1,179	0,040	3,51%
Kärnten	Sankt Veit an der Glan	21	4.763	226,81	1,102	1,099	1,079	1,121	0,042	3,89%
Kärnten	Spittal an der Drau	33	7.063	214,03	1,113	1,109	1,089	1,131	0,042	3,86%
Kärnten	Villach Land	22	4.758	216,27	1,119	1,116	1,094	1,139	0,045	4,11%
Kärnten	Völkermarkt	14	1.756	125,43	1,129	1,129	1,099	1,154	0,055	5,00%
Kärnten	Wolfsberg	15	4.405	293,67	1,111	1,108	1,088	1,124	0,036	3,31%
Kärnten	Feldkirchen	11	2.578	234,36	1,102	1,099	1,084	1,119	0,035	3,23%
Niederösterreich	Sankt Pölten (Stadt)	15	5.994	399,60	1,107	1,107	1,084	1,128	0,044	4,06%
Niederösterreich	Amstetten / Waidhofen an der Ybbs (Stadt)	46	11.545	250,98	1,109	1,109	1,088	1,129	0,041	3,77%
Niederösterreich	Wiener Neustadt (Stadt)	14	6.079	434,21	1,100	1,097	1,079	1,119	0,040	3,71%
Niederösterreich	Baden	42	13.709	326,40	1,106	1,104	1,088	1,119	0,031	2,85%
Niederösterreich	Bruck an der Leitha	15	3.779	251,93	1,113	1,109	1,089	1,129	0,040	3,67%
Niederösterreich	Gänserndorf	33	5.594	169,52	1,109	1,109	1,089	1,124	0,035	3,21%
Niederösterreich	Gmünd	15	2.137	142,47	1,117	1,117	1,099	1,129	0,030	2,73%
Niederösterreich	Hollabrunn	19	2.934	154,42	1,113	1,109	1,092	1,129	0,037	3,39%
Niederösterreich	Horn	19	4.490	236,32	1,116	1,115	1,099	1,129	0,030	2,73%
Niederösterreich	Korneuburg	24	5.546	231,08	1,104	1,099	1,088	1,119	0,031	2,85%
Niederösterreich	Krems (Stadt / Land)	33	5.567	168,70	1,097	1,099	1,069	1,119	0,050	4,68%
Niederösterreich	Lilienfeld	11	3.269	297,18	1,106	1,105	1,088	1,124	0,036	3,31%
Niederösterreich	Melk	35	5.107	145,91	1,109	1,109	1,089	1,129	0,040	3,67%
Niederösterreich	Mistelbach	31	5.853	188,81	1,084	1,079	1,059	1,109	0,050	4,72%
Niederösterreich	Mödling	28	9.461	337,89	1,100	1,094	1,079	1,114	0,035	3,24%

\* Ohne Zuordnung zu einem Bundesland. Anmeldefehler, die noch in Klärung sind

# Spritpreisdatenbank – Report



Niederösterreich	Neunkirchen	25	5.555	222,20	1,122	1,124	1,109	1,134	0,025	2,25%
Niederösterreich	Sankt Pölten(Land)	33	6.776	205,33	1,110	1,109	1,089	1,129	0,040	3,67%
Niederösterreich	Scheibbs	17	1.057	62,18	1,130	1,129	1,109	1,149	0,040	3,61%
Niederösterreich	Tulln	28	4.310	153,93	1,122	1,119	1,099	1,139	0,040	3,64%
Niederösterreich	Waidhofen an der Thaya	11	454	41,27	1,114	1,109	1,099	1,129	0,030	2,73%
Niederösterreich	Wiener Neustadt(Land)	17	4.141	243,59	1,098	1,094	1,079	1,118	0,039	3,61%
Niederösterreich	Wien-Umgebung	41	11.062	269,80	1,112	1,109	1,090	1,129	0,039	3,58%
Niederösterreich	Zwettl	27	3.118	115,48	1,099	1,099	1,085	1,114	0,029	2,67%
Oberösterreich	Linz(Stadt)	39	14.779	378,95	1,099	1,094	1,079	1,114	0,035	3,24%
Oberösterreich	Steyr(Land / Stadt)	33	8.551	259,12	1,092	1,089	1,073	1,109	0,036	3,36%
Oberösterreich	Wels(Stadt / Land)	47	12.419	264,23	1,080	1,079	1,059	1,094	0,035	3,31%
Oberösterreich	Braunau am Inn	38	6.417	168,87	1,091	1,089	1,069	1,109	0,040	3,74%
Oberösterreich	Eferding	11	597	54,27	1,113	1,109	1,089	1,129	0,040	3,67%
Oberösterreich	Freistadt	33	4.230	128,18	1,095	1,096	1,079	1,109	0,030	2,78%
Oberösterreich	Gmunden	37	11.189	302,41	1,096	1,093	1,076	1,114	0,038	3,53%
Oberösterreich	Grieskirchen	30	1.064	35,47	1,103	1,099	1,083	1,119	0,036	3,32%
Oberösterreich	Kirchdorf an der Krems	19	4.477	235,63	1,089	1,084	1,066	1,109	0,043	4,03%
Oberösterreich	Linz-Land	39	13.255	339,87	1,096	1,094	1,074	1,114	0,040	3,72%
Oberösterreich	Perg	19	2.525	132,89	1,094	1,094	1,074	1,114	0,040	3,72%
Oberösterreich	Ried im Innkreis	25	6.976	279,04	1,073	1,073	1,058	1,089	0,031	2,93%
Oberösterreich	Rohrbach	21	418	19,90	1,134	1,129	1,119	1,149	0,030	2,68%
Oberösterreich	Schärding	38	5.782	152,16	1,083	1,079	1,063	1,099	0,036	3,39%
Oberösterreich	Urfahr-Umgebung	39	9.334	239,33	1,097	1,097	1,079	1,114	0,035	3,24%
Oberösterreich	Vöcklabruck	48	10.265	213,85	1,103	1,099	1,079	1,119	0,040	3,71%
Salzburg	Salzburg(Stadt)	30	10.153	338,43	1,107	1,099	1,084	1,124	0,040	3,69%
Salzburg	Hallein	16	5.092	318,25	1,098	1,093	1,074	1,119	0,045	4,19%
Salzburg	Salzburg-Umgebung	53	14.542	274,38	1,103	1,099	1,079	1,119	0,040	3,71%
Salzburg	Sankt Johann im Pongau	32	9.555	298,59	1,096	1,089	1,068	1,119	0,051	4,78%
Salzburg	Tamsweg	9	357	39,67	1,203	1,199	1,189	1,219	0,030	2,52%
Salzburg	Zell am See	36	9.537	264,92	1,118	1,114	1,094	1,139	0,045	4,11%
Steiermark	Graz(Stadt)	53	14.644	276,30	1,093	1,089	1,069	1,109	0,040	3,74%
Steiermark	Bruck an der Mur	21	4.368	208,00	1,097	1,094	1,079	1,114	0,035	3,24%
Steiermark	Deutschlandsberg	22	3.116	141,64	1,091	1,088	1,069	1,107	0,038	3,55%
Steiermark	Feldbach	27	4.081	151,15	1,111	1,109	1,094	1,129	0,035	3,20%
Steiermark	Fürstenfeld	17	1.510	88,82	1,132	1,124	1,099	1,159	0,060	5,46%

# Spritpreisdatenbank – Report



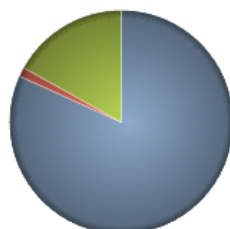
Steiermark	Graz-Umgebung	75	16.849	224,65	1,097	1,094	1,079	1,114	0,035	3,24%
Steiermark	Hartberg	36	5.556	154,33	1,096	1,095	1,074	1,114	0,040	3,72%
Steiermark	Leibnitz	30	6.151	205,03	1,102	1,099	1,082	1,119	0,037	3,42%
Steiermark	Leoben	22	4.834	219,73	1,094	1,089	1,074	1,109	0,035	3,26%
Steiermark	Liezen	37	8.999	243,22	1,092	1,089	1,069	1,109	0,040	3,74%
Steiermark	Mürzzuschlag	13	2.479	190,69	1,113	1,109	1,099	1,129	0,030	2,73%
Steiermark	Murau	15	3.360	224,00	1,122	1,119	1,098	1,139	0,041	3,73%
Steiermark	Radkersburg	14	745	53,21	1,111	1,109	1,089	1,119	0,030	2,75%
Steiermark	Voitsberg	14	2.950	210,71	1,070	1,069	1,053	1,087	0,034	3,20%
Steiermark	Weiz	33	4.372	132,48	1,117	1,109	1,099	1,129	0,030	2,73%
Steiermark	Murtal	27	7.738	286,59	1,101	1,099	1,079	1,119	0,040	3,71%
Tirol	Innsbruck-Stadt	32	7.138	223,06	1,152	1,149	1,129	1,179	0,050	4,43%
Tirol	Imst	24	3.485	145,21	1,162	1,159	1,139	1,179	0,040	3,51%
Tirol	Innsbruck-Land	67	8.920	133,13	1,151	1,149	1,128	1,174	0,046	4,08%
Tirol	Kitzbühel	28	4.637	165,61	1,138	1,139	1,119	1,159	0,040	3,57%
Tirol	Kufstein	46	9.623	209,20	1,114	1,113	1,089	1,139	0,050	4,59%
Tirol	Landeck	17	2.024	119,06	1,160	1,157	1,136	1,179	0,043	3,79%
Tirol	Lienz	19	6.126	322,42	1,134	1,129	1,114	1,152	0,038	3,41%
Tirol	Reutte	18	1.654	91,89	1,157	1,154	1,134	1,179	0,045	3,97%
Tirol	Schwaz	28	4.101	146,46	1,158	1,159	1,139	1,179	0,040	3,51%
Vorarlberg	Bludenz	17	3.274	192,59	1,144	1,139	1,119	1,167	0,048	4,29%
Vorarlberg	Bregenz	35	7.156	204,46	1,142	1,139	1,119	1,164	0,045	4,02%
Vorarlberg	Dornbirn	24	11.155	464,79	1,113	1,114	1,088	1,129	0,041	3,77%
Vorarlberg	Feldkirch	23	8.417	365,96	1,115	1,114	1,090	1,139	0,049	4,50%
Wien	Wien 1., 3., 4., Bezirk	11	1.617	147,00	1,125	1,122	1,107	1,139	0,032	2,89%
Wien	Wien 2., Leopoldstadt	8	1.902	237,75	1,111	1,104	1,086	1,129	0,043	3,96%
Wien	Wien 5., 6., 7., 8., 9. Bezirk	12	1.097	91,42	1,142	1,139	1,109	1,169	0,060	5,41%
Wien	Wien 10., Favoriten	17	5.807	341,59	1,118	1,109	1,094	1,139	0,045	4,11%
Wien	Wien 11., Simmering	16	6.908	431,75	1,102	1,098	1,088	1,114	0,026	2,39%
Wien	Wien 12., 13., Bezirk	15	3.532	235,47	1,129	1,129	1,109	1,149	0,040	3,61%
Wien	Wien 14., Penzing	11	2.231	202,82	1,127	1,124	1,109	1,149	0,040	3,61%
Wien	Wien 15., Rudolfsheim-Fünfhaus	6	962	160,33	1,138	1,134	1,114	1,164	0,050	4,49%
Wien	Wien 16., 17., 18. Bezirk	15	2.073	138,20	1,154	1,154	1,134	1,179	0,045	3,97%
Wien	Wien 19., Döbling	10	2.193	219,30	1,150	1,154	1,124	1,179	0,055	4,89%
Wien	Wien 20., Brigittenau	5	1.133	226,60	1,125	1,119	1,099	1,149	0,050	4,55%

# Spritpreisdatenbank – Report



Wien	Wien 21.,Floridsdorf	25	6.803	272,12	1,114	1,109	1,094	1,129	0,035	3,20%
Wien	Wien 22.,Donaustadt	20	5.241	262,05	1,121	1,119	1,099	1,139	0,040	3,64%
Wien	Wien 23.,Liesing	20	8.970	448,50	1,100	1,098	1,083	1,109	0,026	2,40%

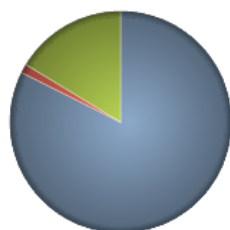
## 6. Häufigkeit der Preisänderungen durch Tankstellenbetreiber je Meldekanal nach Monaten für Diesel



Kanal	
CSV	81,77%
SMS	1,34%
Web	16,90%

Monat	Kanal	CSV	SMS	Web	Total
Jul		148 882	2 638	32 827	<b>184 347</b>
Aug		157 408	2 628	33 674	<b>193 710</b>
Sep		175 259	2 600	33 021	<b>210 880</b>
<b>Total</b>		<b>481 549</b>	<b>7 866</b>	<b>99 522</b>	<b>588 937</b>

## und Super 95



Kanal	
CSV	82,38%
SMS	1,31%
Web	16,31%

Monat	Kanal	CSV	SMS	Web	Total
Jul		145 583	2 489	30 744	<b>178 816</b>
Aug		153 744	2 459	30 695	<b>186 898</b>
Sep		167 237	2 476	30 942	<b>200 655</b>
<b>Total</b>		<b>466 564</b>	<b>7 424</b>	<b>92 381</b>	<b>566 369</b>