



**E-CONTROL**

# **BERICHT**

**1. April 2017 – 30. Juni 2017**

## **Preistransparenzdatenbank der E – Control Spritpreisrechner**

**Quartalsbericht Q2/2017**

**Gem. § 3 Preistransparenzverordnung Treibstoffpreise 2011**

# INHALT

1. Zusammenfassung der Auswertungen.....	2
2. Einleitung .....	6
3. Gesetzliche Grundlage .....	6
4. Zeitraum der Auswertung .....	7
5. Entwicklung der Besuchsanzahl.....	7
6. Datenauswertungen.....	9
6.1. Kennzahlen .....	9
6.2. Aufgliederung .....	10
6.3. Ergebnisse .....	10
6.4. Erläuterungen und Anmerkungen zu den Ergebnissen.....	11
ANLAGE zum Bericht Spritpreisrechner .....	12

## 1. Zusammenfassung der Auswertungen

Zwischen 1. Jänner 2011 und 30. Juni 2017 gab es insgesamt 29,4 Mio. Besuche auf der Seite [www.spritpreisrechner.at](http://www.spritpreisrechner.at). Dies inkludiert seit 27. Oktober 2011 auch die mobile Version unter [mobile.spritpreisrechner.at](http://mobile.spritpreisrechner.at), über welche aktuell rund 28% der Besuche erfolgen. Im zweiten Quartal 2017 waren es bei insgesamt rund 880.000 Besuchen etwa gleich viele, wie im Vorquartal und rund 10% weniger, als im 2. Quartal des Vorjahres (Tabelle 1).

Zeitraum	Besuche	Veränderungen	Summe
Q3 / 2011	1.324.849		
<b>Jahr 2011</b>			<b>2.038.363</b>
Q1 / 2012	1.390.627	5%	
Q2 / 2012	1.617.726	16%	
Q3 / 2012	1.656.900	2%	
Q4 / 2012	1.437.767	-13%	
<b>Jahr 2012</b>			<b>6.103.020</b>
Q1 / 2013	1.541.459	7%	
Q2 / 2013	1.399.312	-9%	
Q3 / 2013	1.085.312	-22%	
Q4 / 2013	1.308.931	21%	
<b>Jahr 2013</b>			<b>5.335.014</b>
Q1 / 2014	1.134.690	-13%	
Q2 / 2014	1.206.763	6%	
Q3 / 2014	1.233.060	2%	
Q4 / 2014	1.444.581	17%	
<b>Jahr 2014</b>			<b>5.019.094</b>
Q1 / 2015	1.490.659	3%	
Q2 / 2015	1.141.037	-23%	
Q3 / 2015	1.260.576	10%	
Q4 / 2015	1.174.012	-4%	
<b>Jahr 2015</b>			<b>5.066.284</b>
Q1 / 2016	1.208.043	3%	
Q2 / 2016	976.157	-19%	
Q3 / 2016	890.574	-9%	
Q4 / 2016	988.047	11%	
<b>Jahr 2016</b>			<b>4.062.821</b>
Q1 / 2017	883.856	-11%	
Q2 / 2017	880.483	0%	
<b>Jahr 2017</b>			<b>1.764.339</b>
<b>Gesamt</b>			<b>29.388.935</b>

**Tabelle 1 Spritpreisrechner – Besuchsanzahl pro Quartal**

Die tägliche Besucheranzahl<sup>1</sup> liegt im 2. Quartal 2017 typischerweise an den Werktagen zwischen 10.000 und 13.000 und an Wochenenden zwischen 7.000 und 9.000. Eine typische Woche ist dadurch gekennzeichnet, dass an Montagen die meisten und an Wochenenden, sowie an den Feiertagen die wenigsten Besuche registriert werden.

Der Verlauf der Besucherzahlen im 2. Quartal zeigte durchgängig einen leicht abfallenden Trend.

3.000 Tankstellen meldeten Diesel- und 2.673 Tankstellen meldeten Superpreise an die Preistransparenzdatenbank. Dies entspricht im Vergleich zum Vorquartal einer minimalen Steigerung um 0,5% an Diesel- und 0,6% an Supertankstellen.

Bei der Aufteilung der Preisänderungsmeldungen nach Meldekanal hat es im Vergleich zum Vorquartal leichte Veränderungen gegeben. Auf automatisierte Datenkommunikation entfallen mit 81,8% der Preismeldungen etwas weniger an, auf das Web-Formular mit 17% etwas mehr an und SMS Meldungen sind mit 1,2% gleich geblieben.

Regional erfolgten die meisten Preisänderungen pro Tankstelle und Tag bei Diesel in Vorarlberg (3,17), die wenigsten im Burgenland (1,05) sowie bei Super die meisten in Vorarlberg (3,48) und die wenigsten abermals im Burgenland (1,38). Insgesamt ist die Zahl der Preismeldungen österreichweit im Vergleich zum Vorquartal nahezu gleich geblieben (+0,2%).

Hinsichtlich der Preisentwicklung wird auf den Treibstoffpreismonitor (<http://www.bmwfw.gv.at/EnergieUndBergbau/Energiepreise/Seiten/Treibstoffpreismonitor.aspx>) verwiesen, dem die mengengewichteten Durchschnittswerte zugrunde liegen. Demgegenüber werden beim Spritpreisrechner naturgemäß keine abgesetzten Mengen berücksichtigt, weshalb hilfsweise die Medianwerte herangezogen werden.

---

<sup>1</sup> Unter einem Besuch ist das Aufrufen und Schließen der Webseite durch einen Benutzer zu verstehen, d.h. ein Besuch kann eine oder mehrere Abfragen beinhalten.

Bei Betrachtung der Medianwerte ist im Wochenablauf ein Preisverlaufsmuster zu erkennen. Während in der Regel die Preise am Montag- oder Freitagmittag, je nachdem wie der generelle Preistrend ist, die Wochenspitzen darstellen, sind am Sonntag, respektive am Montagvormittag vor 12 Uhr, die Preise am günstigsten.

Ebenfalls bei Betrachtung der Medianwerte sind bei Diesel im 2. Quartal 2017 die teuersten Bezirke Österreichs Tamsweg (1,159 €/Lit.) sowie Hermagor und in Wien der 20. Bezirk (alle 1,134 €/Lit.). Die günstigsten Bezirke sind Wels, Zwettl und Oberpullendorf (1,049 €/Lit.). Bei Super waren nach den Medianwerten die teuersten Bezirke ebenfalls Tamsweg (1,249 €/Lit.) sowie Hermagor und Imst (alle 1,229 €/Lit.), die günstigsten Oberpullendorf (1,129 €/Lit.) und Zwettl (1,131 €/Lit.).

Im Verlauf des Quartals zeigten die Preise, sowohl für Diesel, als auch für Super, zunächst einen spürbaren Anstieg. Nach Ende der Osterreisezeit gingen die Preise kontinuierlich und deutlich zurück. Der Abstand zwischen den Kraftstoffen blieb bei den Bewegungen weitgehend gleich und vergleichsweise groß (Abbildung 1).

Im Vergleich zum 1. Quartal 2017 ist der Median<sup>2</sup> für Diesel um -2,8%, der für Super um -0,7% gesunken. Das Preisband (Differenz zwischen dem 3. und 1. Quartil) hat sich gegenüber der letzten Auswertungsperiode bei Diesel um 13,8%, bei Super um 7,5% erhöht.

### Entwicklung Median für „Diesel“ und „Super“ in Österreich

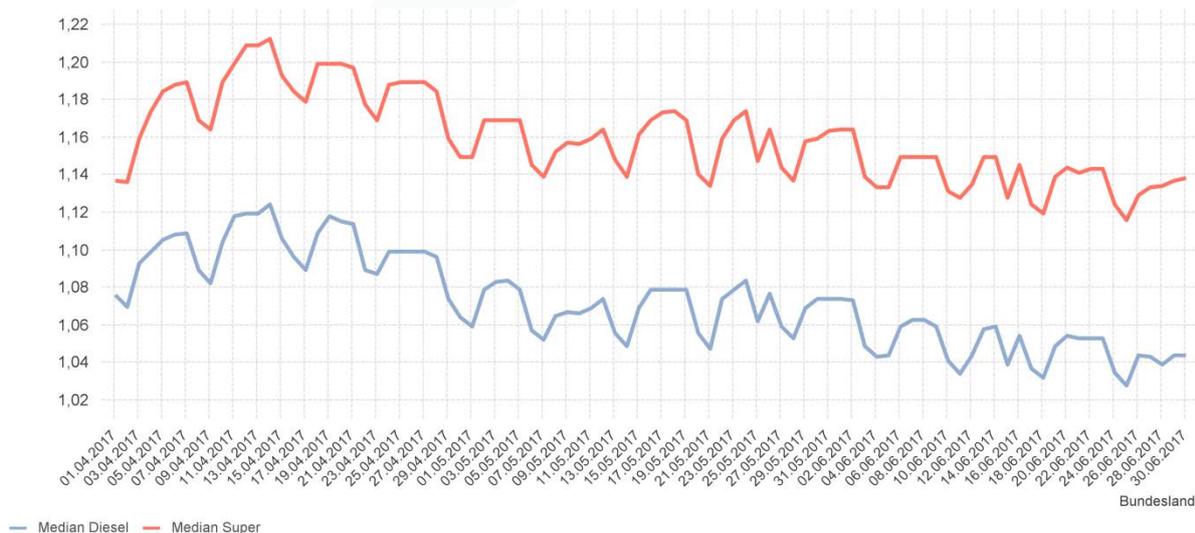


Abbildung 1

<sup>2</sup> Im Median für Treibstoffpreisentwicklung werden nur die Preisänderungen derjenigen Tankstellen angeführt, die in diesen Zeiträumen jeweils tatsächlich Preisänderungen gemeldet haben. Das ist nicht der Median aller zu dem Zeitpunkt aktiven Preise.

## Entwicklung der Häufigkeit der Preisänderungen für "Diesel" und "Super" Preise

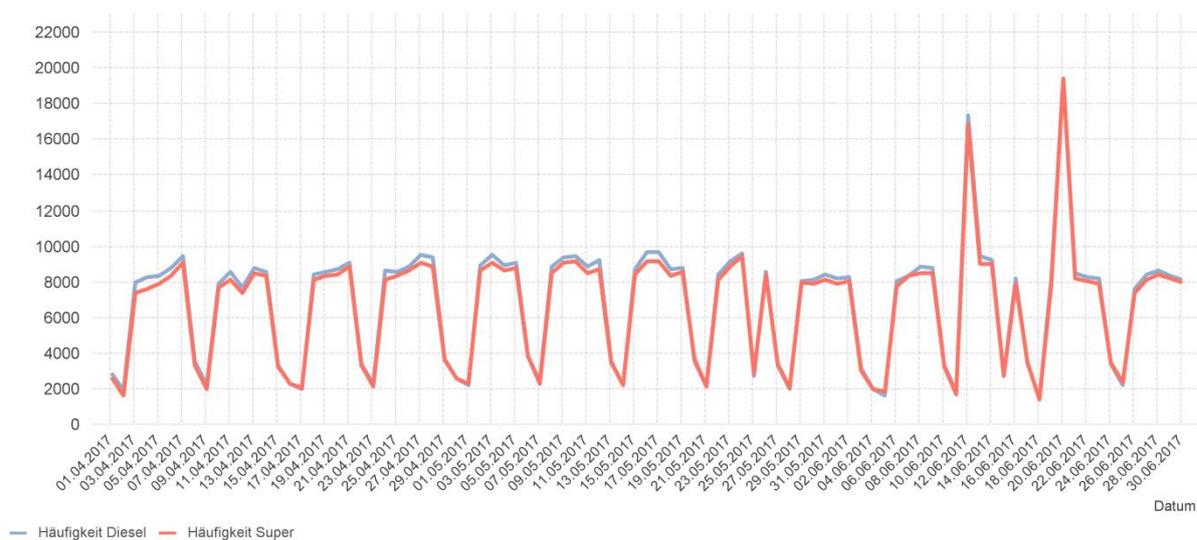


Abbildung 2

## 2. Einleitung

Aufgrund des Preistransparenzgesetzes sowie der am 1.8.2011 in Kraft getretenen Preistransparenzverordnung Treibstoffpreise 2011 hat die Energie-Control Austria gemäß den Weisungen des Bundesministers für Wissenschaft, Forschung und Wirtschaft eine Preistransparenzdatenbank zu betreiben und im Internet zu veröffentlichen.

Die aktuellen Preise wurden der Öffentlichkeit über einen Spritpreisrechner im Internet zugänglich gemacht. Der Spritpreisrechner ermöglicht den Tankstellenbetreibern, über unterschiedliche Mechanismen die vorgeschriebene Preisänderungsmeldung zu machen sowie den Konsumenten eine Information über die günstigsten Spritpreise in der Umgebung einer definierten Adresse zu finden.

Die Registrierung von Tankstellen im Spritpreisrechner – Administrationsbereich startete am 18. Juli 2011. Das Frontend unter [www.spritpreisrecher.at](http://www.spritpreisrecher.at) wurde am 16.08.2011 online geschaltet. Die Energie-Control Austria ist verpflichtet, die gemeldeten Daten in einem zusammenfassenden Bericht quartalsweise gemäß § 3 Preistransparenzverordnung Treibstoffpreise 2011 für das Bundesministerium aufzubereiten.

## 3. Gesetzliche Grundlage

Auf Grund des § 1a des Preistransparenzgesetzes, BGBl. Nr. 761/1992, zuletzt geändert durch das Bundesgesetz BGBl. I Nr. 54/2011, wurde folgendes mit der Preistransparenzverordnung Treibstoffpreise 2011 vom 1.8.2011 verordnet:

§ 1. (1) Betreiber von Tankstellen, die auch Verbrauchern (§ 1 KSchG) Treibstoffe gewerbsmäßig anbieten, haben jeweils die an ihrem Tankstellenareal ausgezeichneten Preise für Dieselmotorkraftstoff und Superbenzin 95 Oktan spätestens innerhalb einer halben Stunde nach der jeweiligen Preisänderung an die Preistransparenzdatenbank der E-Control in elektronischer Form zu melden. Wird um 12.00 Uhr ein neuer Treibstoffpreis festgesetzt, so ist dieser unverzüglich zu melden. Die Preismeldungen haben über eine von der E-Control zur Verfügung gestellte elektronische Plattform oder über ein automatisiertes Short Message Service - SMS - zu erfolgen. Die E-Control hat den Tankstellenbetreibern die durchgeführte Meldung zu bestätigen. Die Tankstellenbetreiber haben der E-Control zur Veröffentlichung an die Datenbank auch die Öffnungszeiten der jeweiligen Tankstelle, die Art der Betriebsform, die möglichen Zahlungsarten und Zugangsmodalitäten zu melden.

§ 3. Die E-Control ist verpflichtet, die übermittelten Daten für die Dauer von mindestens einem Jahr aufzubewahren. Sie hat quartalsweise die gemeldeten Daten in einem zusammenfassenden Bericht an den Bundesminister für Wissenschaft, Forschung und Wirtschaft aufzubereiten, wobei insbesondere Preisentwicklungen und Häufigkeit der Preisänderungen sowie der Abfragen darzustellen sind. Dieser Bericht der E-Control ist auch dem Verein für Konsumenteninformation und der Bundesarbeitskammer unter Übermittlung der elektronischen Datengrundlagen zur Verfügung zu stellen.

## 4. Zeitraum der Auswertung

Der folgende Bericht berücksichtigt die Preismeldungen zwischen 1. April und 30. Juni 2017.

## 5. Entwicklung der Besuchszahl

Die Besuche erfolgen über:

- Desktop - Anzahl der Besuche auf der Homepage-Seite über einen Computer-Browser
- Mobil - Anzahl der Besuche auf der Spritpreisrechner-Web-App über einen Browser eines Smartphones oder eines Handys

Zusätzlich werden die Preisinformationen aus der Preistransparenzdatenbank über die Internetangebote der Automobilklubs ÖAMTC und ARBÖ von Verbrauchern abgerufen. Als Besuch (Page View) zählt das Aufrufen und Schließen der Webseite, d.h. ein Besuch kann eine oder mehrere Abfragen beinhalten.

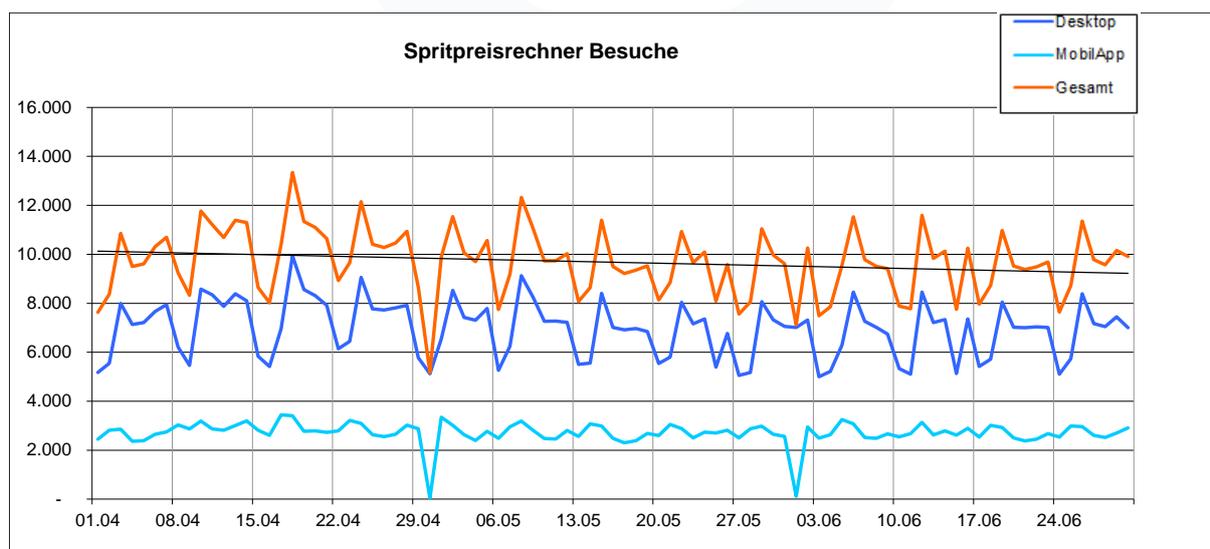
### Spritpreisrechner Website-Statistik

#### Zusammenfassung

<b>Besuche gesamt</b>	<b>880.483</b>
davon Desktop	633.928
bzw. MobilApp	246.555

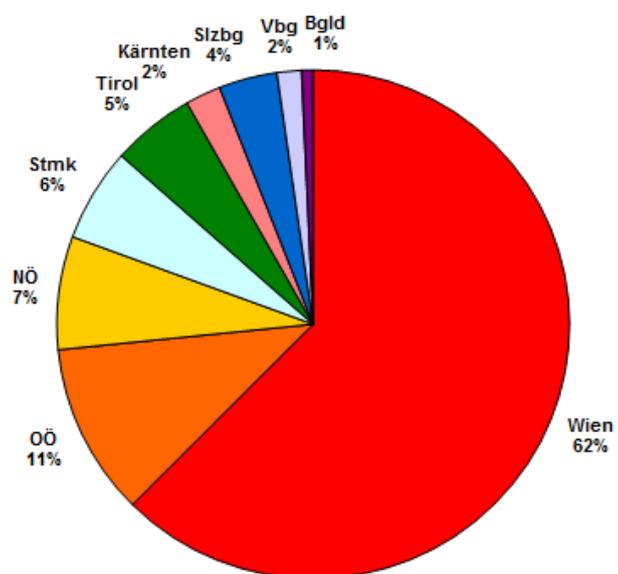
#### Hinzu kommen Besuche auf den Angeboten der Automobilklubs

<b>Gesamt</b>	<b>978.087</b>
ÖAMTC Website	965.868
ARBÖ	12.219



**Abbildung 3: Entwicklung der Besuche**

**Hinweis:** die „Ausreißer“ nach unten bei der untersten Linie (MobilApp) am 30.4. und am 1.6. sind durch technische Aufzeichnungsausfälle im Besuchertracking verursacht und entsprechen daher punktuell hier nicht dem tatsächlichen Besuchsverlauf.

**Abbildung 4: Verteilung der Besuche nach Bundesländern**

## 6. Datenauswertungen

Die Auswertungen wurden getrennt nach Super und Diesel durchgeführt. Sie enthalten die Kennzahlen betreffend Tankstellenanzahl, Häufigkeit der Preisänderungen und Preise.

Diese Kennzahlen werden nach Bundesländern, Bezirken und Meldekanal gegliedert und tabellarisch gegebenfalls auch grafisch dargestellt. Eine Zusammenfassung erfolgt pro Auswertungsperiode, zudem wird je nach Möglichkeit auch der zeitliche Verlauf (tägliche und monatliche Entwicklung) gezeigt.

### 6.1. Kennzahlen

#### Anzahl der Tankstellen

Diese Kennzahl zeigt die Anzahl sämtlicher Tankstellen, welche in der Auswertungsperiode mindestens einmal eine Preisänderung gemeldet haben, d.h. sie enthält auch die Tankstellen, welche in dieser Periode geöffnet, geschlossen oder neu übernommen wurden. Die Anzahl der Tankstellen ist in den zusammengefassten Auswertungen für die betreffende Periode gesamt, nach Bundesländern und nach Bezirken sowie in den detaillierten Auswertungen (tägliche Entwicklung in gesamt Österreich) dargestellt.

#### Anzahl der Preisänderungen (Häufigkeit)

Diese Kennzahl zeigt die Anzahl sämtlicher gemeldeter Preisänderungen und wird wie folgt dargestellt:

- als absoluter Wert in den zusammengefassten Auswertungen für die betreffende Periode gesamt, nach Bundesländern, Bezirken und Meldekanal,
- als absoluter Wert in den detaillierten Auswertungen für tägliche und monatliche Entwicklung,
- Durchschnittshäufigkeit je Tankstelle in einem Bezirk, Bundesland oder gesamt (entspricht der Anzahl der Preisänderungen geteilt durch die Anzahl der Tankstellen für die Auswertungsperiode).

#### Preisauswertungen

Diese Auswertungen enthalten die folgenden Kennzahlen:

- Mittelwert - ist die Summe der ermittelten Preise geteilt durch die Anzahl der erfassten Preise (Preisänderungen) - d.h. kein gewichteter Mittelwert
- Median - teilt die der Größe nach sortierten Preisen exakt in der Mitte.
- 1. und 3. Quartil: Quartile teilen die Preise in vier gleich große Teile ein.

Das erste Quartil teilt eine der Größe nach geordnete Liste so in zwei Teile, dass 25 % der Werte unterhalb dieses Quartils liegen und der Rest darüber. Das dritte Quartil teilt eine der Größe nach geordnete Liste so in zwei Teile, dass 75 % der Werte unterhalb dieses Quartils liegen und der Rest darüber. Das 4. Quartil ist der Maximalwert und das 2. Quartil ist der Median.

- Preisband = (3.Quartil – 1.Quartil) Absolut in EUR / Liter (€/Lit.)
- Preisband in % = Preisband/ 1.Quartil

## 6.2. Aufgliederung

Die Aufgliederung der Kennzahlen erfolgt gegebenenfalls nach:

- Bundesländern (9),
- Bezirken (121): um die Datenschutzregelung nicht zu verletzen, wurde eine gezielte Zusammenfassung von Bezirken vorgenommen, für diejenigen Bezirke, welche weniger als 10 Tankstellen haben.
- Meldekanal - Tankstellen haben die folgenden Möglichkeiten der Preismeldung:
  - **per SMS (sms)**: die Treibstoffart und der neue Preis werden an die SMS-Nummer gesendet. Daraufhin erhält der Sender eine Bestätigungs-SMS zur Kontrolle und der Vorgang ist abgeschlossen.
  - **per Internet (web)**: der Tankstellenbetreiber loggt sich mit seinem Benutzernamen und Passwort ein und gibt die neuen Preise ein.
  - **per Fileservice (csv<sup>3</sup>)**: größere Handelsketten und Konzerne, bei denen die Preisgestaltung zentral gesteuert wird, melden ihre Preise für alle betroffenen Tankstellen gleichzeitig.

## 6.3. Ergebnisse

In der Anlage befinden sich die folgenden Ergebnisse der Auswertungen:

- 1.1. Zusammenfassung der Kennzahlen für den Berichtszeitraum nach Bundesländern
- 1.2. Tankstellenanzahl und Median für "Diesel" und "Super" nach Bundesländern
- 1.3. Häufigkeit und durchschnittliche Häufigkeit (je Tankstelle) der Preisänderungen für "Diesel" und "Super" nach Bundesländern
- 1.4. Entwicklung der Kennzahlen in Österreich für "Diesel"
- 1.5. Entwicklung der Kennzahlen in Österreich für "Super"
- 1.6. Entwicklung der Spritpreise in Österreich
- 1.7. Entwicklung der Häufigkeit der Preisänderungen in Österreich
  
- 2.1. Entwicklung der Häufigkeit der Preisänderungen nach Bundesländern und aller Bundesländer zusammen für "Diesel"
- 2.2. Entwicklung der Häufigkeit der Preisänderungen für "Diesel" Preise (grafisch)
- 2.3. Entwicklung der Häufigkeit der Preisänderungen für "Diesel" Preise nach Bundesländern (grafisch)
- 2.4. Entwicklung der Häufigkeit der Preisänderungen nach Bundesländern und aller Bundesländer zusammen für "Super"
- 2.5. Entwicklung der Häufigkeit der Preisänderungen für "Super" Preise (grafisch)
- 2.6. Entwicklung der Häufigkeit der Preisänderungen für "Super" Preise nach Bundesländern (grafisch)
  
- 3.1. Entwicklung der Mittelwerte der Dieselpreise nach Bundesländern und aller Bundesländer zusammen
- 3.2. Entwicklung der Mittelwerte der Dieselpreise nach Bundesländern und Gesamt (grafisch)
- 3.3. Entwicklung der Mittelwerte der "Super" Preise nach Bundesländern und aller Bundesländer zusammen
- 3.4. Entwicklung der Mittelwerte der "Super" Preise nach Bundesländern und Gesamt (grafisch)

<sup>3</sup> CSV – comma separated values – ist ein Dateiformat.

- 4.1. Entwicklung des Medians der "Diesel" Preise nach Bundesländern und aller Bundesländer zusammen
- 4.2. Entwicklung des Medians der Dieselpreise nach Bundesländern und gesamt (grafisch)
- 4.3. Entwicklung des Medians der "Super" Preise nach Bundesländern und aller Bundesländer zusammen
- 4.4. Entwicklung des Medians der Superpreise nach Bundesländern und gesamt (grafisch)
  
- 5.1. Entwicklung der Kennzahlen nach Bezirken für "Diesel"
- 5.2. Entwicklung der Kennzahlen nach Bezirken für "Super"
  
6. Häufigkeit der Preisänderungen durch Tankstellenbetreiber je Meldekanal nach Monaten

## **6.4. Erläuterungen und Anmerkungen zu den Ergebnissen**

### **Median versus Mittelwert**

Die Auswertungen enthalten das ungewichtete arithmetische Mittel (Mittelwert) aller Preise und den Median. Für die Analysen ist der Median besser geeignet als der Mittelwert, da er denjenigen Preis darstellt, welcher genau in der Mitte einer, der Größe nach geordneten Preisreihe steht. Der Mittelwert ist ungewichtet und berücksichtigt daher keine abgesetzte Menge zu den jeweiligen Preisen. Daher stellt er keinesfalls einen gewichteten Durchschnittspreis der betreffenden Auswertungsperiode in einem Bezirk, Bundesland oder insgesamt dar.

### **Mittelwertpreise des Spritpreisrechners versus Treibstoffmonitoring**

Die Mittelwertpreise in diesen Auswertungen unterscheiden sich von denjenigen des wöchentlichen Treibstoffmonitors auf der BMWFW Homepage, welche einen gewichteten Durchschnitt darstellen. Diese fallen etwas niedriger aus, was auch zu erwarten ist, da der Absatz an den günstigeren Tankstellen tendenziell höher ist.

**ANLAGE**  
**zum Bericht Spritpreisrechner**  
**01.04.2017 – 30.06.2017**

