

BERICHT

1. Oktober 2023 – 31. Dezember 2023

Preistransparenzdatenbank der E – Control Spritpreisrechner

Quartalsbericht Q4/2023

Gem. § 3 Preistransparenzverordnung Treibstoffpreise 2011

INHALT

1. Zusammenfassung der Auswertungen.....	2
2. Allgemeines	6
3. Gesetzliche Grundlage	6
4. Zeitraum der Auswertung	7
5. Datenauswertungen.....	7
5.1. Kennzahlen	7
5.2. Aufgliederung	8
5.3. Ergebnisse	8
5.4. Erläuterungen und Anmerkungen zu den Ergebnissen.....	9
ANLAGE zum Bericht Spritpreisrechner 01.07.2023 – 30.09.2023	10

DISCLAIMER: Per 1. Juli 2023 ist die E-Control für die Analyse der Website Aktivitäten vom Tool des US Anbieters Google (Google-Analytics) auf das des deutschen Unternehmens Piwik Pro umgestiegen. Dies vor allem aus datenschutzrechtlichen Gründen und mit Blick auf die Datensicherheit sowie bessere Verfügbarkeit von Ansprechpartnern.

Da Website-Analysen grundsätzlich nicht auf der Zählung aller einzelnen Vorgänge auf Websites beruhen, sondern auf Algorithmus gestützten Berechnungen, die je nach Analysetool variieren, ergeben sich beim Wechsel eines solchen zwangsläufig Abweichungen.

Vor dem Umstieg wurden die beiden Tools über ein Quartal parallel geführt und die Ergebnisse verglichen. So konnte für die wesentlichen KPI (Key Performance Indicator) ein Faktor ermittelt werden, mittels dem die Konsistenz für diese Werte gewahrt bleiben kann. Nichtsdestotrotz kann es bei einzelnen Teilwerten zu Sprüngen zwischen dem 2. Quartal 2023 und dem 3. Quartal 2023 kommen, die ggf. nicht auf Verhaltensänderungen der Nutzer:innen des Spritpreisrechners, sondern auf den Wechsel des Analysetools zurückzuführen sind.

1. Zusammenfassung der Auswertungen

Zwischen 1. Oktober 2011 und 30. September 2023 gab es über 50 Mio. Besuche auf der Seite www.spritpreisrechner.at. Dies inkludiert vom 27. Oktober 2011 bis 4. Juni 2018 auch die mobile Version unter mobile.spritpreisrechner.at. Seit 6. Juni 2018 gibt es für die mobile Darstellung keine eigene Webapplikation mehr. Seit 6. Juni 2018 ebenfalls in den Besuchszahlen inkludiert sind Abfragen, die über die Schnittstelle (API) über Angebote von Dritten (z.B. Apps) erfolgen.

Zeitraum	Besuche	Veränderungen	Summe
Jahr 2011			2.038.363
Jahr 2012			6.103.020
Jahr 2013			5.335.014
Jahr 2014			5.019.094
Jahr 2015			5.066.284
Jahr 2016			4.062.821
Jahr 2017			3.439.097
Jahr 2018			3.017.351
Jahr 2019			2.585.284
Jahr 2020			2.251.265
Jahr 2021			2.684.177
Q1 / 2022	1.525.305	86%	
Q2 / 2022	1.162.861	-24%	
Q3 / 2022	1.228.494	6%	
Q4 / 2022	1.246.059	1%	
Jahr 2022			5.162.719
Q1 / 2023	1.020.583	-18%	
Q2 / 2023	844.294	-17%	
Q3 / 2023	695.154	-18%	
Q4 / 2023	728.356	5%	
Jahr 2023			3.288.387
Gesamt			50.052.877

Tabelle 1 Spritpreisrechner – Besuchszahlen seit Livegang 2011

Entwicklung der Besucheranzahl

Obwohl die Preise für Super 95 und Diesel das ganze Quartal über kontinuierlich gesunken sind, hat die Nachfrage nach Preisvergleichen mit dem Spritpreisrechner gegenüber dem Vorquartal wieder leicht zugenommen. Insgesamt lagen die Besuchszahlen im 4. Quartal jedoch immer noch weit unter jenen, des Vorjahres, als die Spritpreise Rekordniveau erreichten. Über das Quartal hinweg lieben die Besuchszahlen weitgehend konstant

Die Besuche erfolgen über die responsive Website-Applikation unter www.spritpreisrechner.at. Des Weiteren erfolgt eine Vielzahl von Spritpreisrechner-Abfragen von privaten Websites und v.a. Smartphone Apps über die Schnittstelle (API) der Website www.spritpreisrechner.at ohne deren Frontend aufzurufen. Nachfolgend werden diese Aufrufe als API-Besuche bezeichnet. Zusätzlich werden die Preisinformationen aus der Preistransparenzdatenbank über die Internetangebote der Automobilklubs ÖAMTC und ARBÖ von Verbrauchern abgerufen. Als Besuch (Page View) zählt das Aufrufen und Schließen der Webseite, d.h. ein Besuch kann eine oder mehrere Abfragen beinhalten.

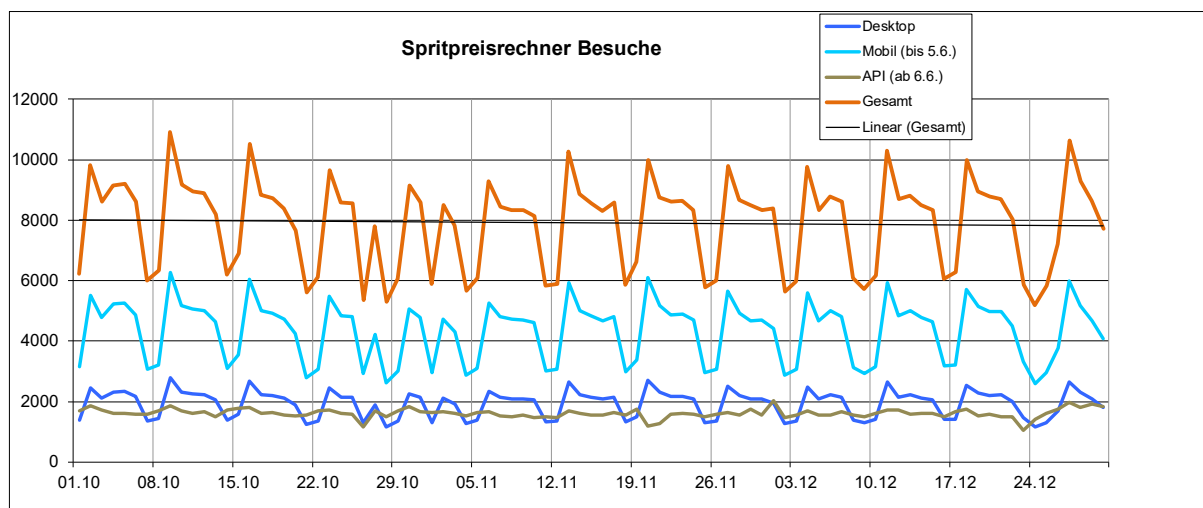


Abbildung 1: Entwicklung der Besuche

Abfragen Preistransparenzdatenbank gesamt: 1.021.779

davon Besuche Spritpreisrechner 738.356
 davon über Desktop Geräte 178.427 (24,5%)
 bzw. über mobile Geräte 401.461 (55,1%)

davon API-Aufrufe 148.468 (20,4%)

Angebote der Automobilklubs gesamt 283.423
 davon ÖAMTC Website 187.899
 davon ÖAMTC App 57.219
 davon ARBÖ 38.305

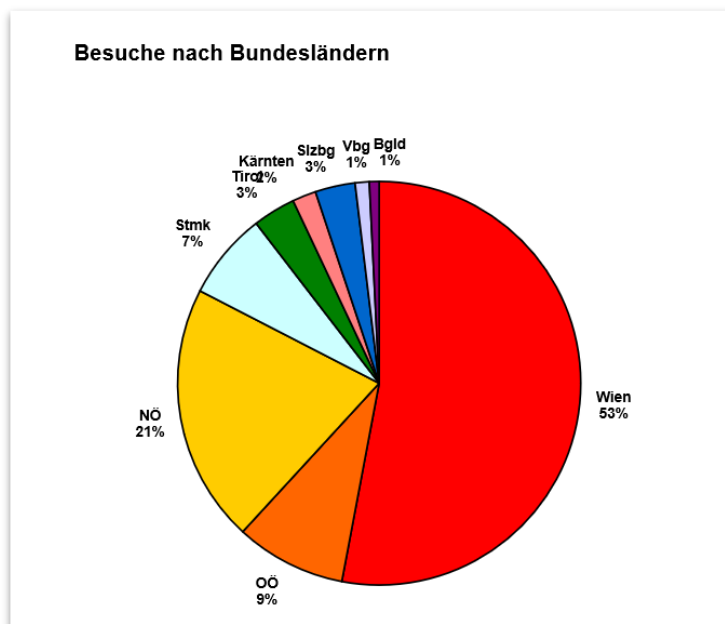


Abbildung 2: Verteilung der Besuche nach Bundesländern

Preismeldungen und Preise

2.967 Tankstellen meldeten Diesel- und 2.630 Tankstellen meldeten Superbenzinpreise an die Preistransparenzdatenbank. Dies entspricht im Vergleich zum Vorquartal einem minimalen Rückgang an preismeldenden Diesel- bzw. Superbenzintankstellen (-0,4% bzw. -0,2%).

Bei der Aufteilung der Preisänderungsmeldungen nach Meldekanal hat es im Vergleich zum Vorquartal erneut nur minimale Veränderungen gegeben. Mit 93,8% entfielen auf automatisierte Datenkommunikation etwas mehr der Meldungen, entsprechend ging die Zahl der Meldungen über das Web-Formular etwas auf 5,6% zurück, und auch die Preismeldung per SMS haben sich etwas verringert, die nur noch 0,6% aller Dateneingänge ausmachen.

Bei der Betrachtung der Preisänderungen pro Tankstelle und Tag nach Bundesländern ergibt sich gegenüber dem Vorquartal erneut eine Veränderung in der Reihung. Die meisten Preisänderungen für Diesel wurden in diesem Quartal in Wien (3,42) vorgenommen, die wenigsten jedoch wie immer im Burgenland (1,51). Die gleiche Reihung zeigt sich auch für Superbenzin mit den meisten in Wien (3,59) und die wenigsten abermals im Burgenland (1,93). Insgesamt hat die Zahl der Preismeldungen österreichweit im Vergleich zum Vorquartal für Diesel um 0,3% minimal zu- und für Super-95 um 1% abgenommen.

Bei Betrachtung der Medianwerte der Preismeldungen zeigt sich, dass die Preise für beide Kraftstoffsorten das ganze Quartal über parallel gesunken sind. Lediglich in der Woche zwischen Weihnachten und Neujahr sind die Preise, von den Wochentags üblichen Unterschieden abgesehen, nicht weiter zurückgegangen. Weiterhin blieb damit Diesel teurer als Super-95, wobei sich der Abstand der Preise zwischen den Kraftstoffsorten noch ein wenig vergrößert hat. (Abbildung 3)

So ist der Median für Diesel im Quartalsvergleich um 0,9 % gestiegen, der für Super 95 hingegen um 4,9% gesunken.

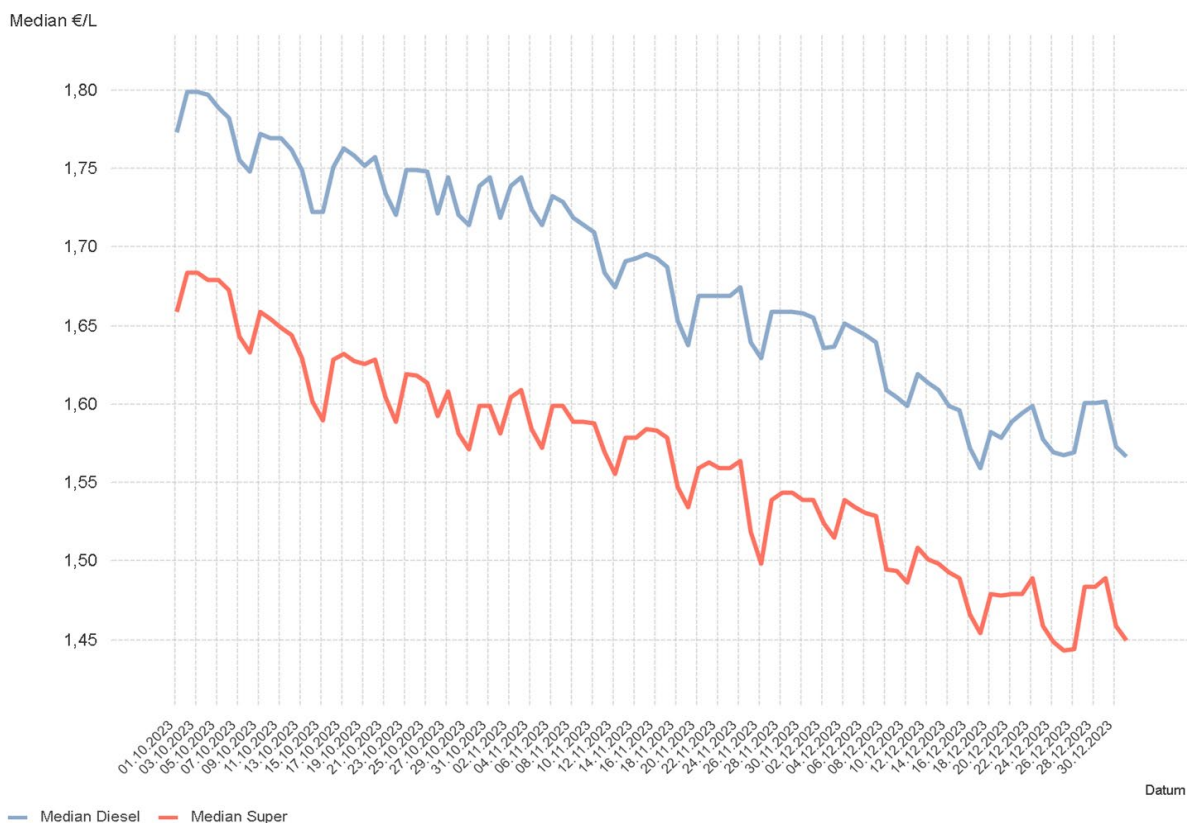


Abbildung 3: Entwicklung Median für „Diesel“ und „Super“ in Österreich

Das spiegelt sich auch abermals im Preisband, das bei Diesel um 40% über dem des Vorquartals lag, bei Super hingegen nur 4% über dem Wert des dritten Quartals. Der Spread zwischen erstem und drittem Quartil betrug dagegen bei Diesel wie bei Super 95,7,2%.

Ebenfalls bei Betrachtung der Medianwerte sind bei Diesel in diesem Quartal die teuersten Bezirke Österreichs wie auch zuletzt schon Tamsweg (1,849 €/Lit.) sowie die Wiener Gemeindebezirke 1, 6, 8, 19 und 20 (alle mit 1,799 €/Lit.). Die günstigsten Bezirke sind Zwettl (1,641 €/Lit.) und Villach Stadt (1,649 €/Lit.). Bei Super waren nach den Medianwerten die teuersten Bezirke ebenfalls Tamsweg (1,769 €/Lit.) sowie die Wiener Gemeindebezirke 8, 19 und 20 (alle 1,689 €/Lit.). Die günstigsten Bezirke waren hier ebenfalls Zwettl (1,509 €/Lit.) sowie Perg (alle 1,534 €/Lit.).

HINWEIS: Hinsichtlich der Preisentwicklung wird auf den [Treibstoffpreismonitor](#) auf der Website des BMK verwiesen, dem die mengengewichteten Durchschnittswerte zugrunde liegen. Demgegenüber werden beim Spritpreisrechner naturgemäß keine abgesetzten Mengen berücksichtigt, weshalb hilfsweise die Medianwerte herangezogen werden.

2. Allgemeines

Aufgrund des Preistransparenzgesetzes sowie der am 1.8.2011 in Kraft getretenen Preistransparenzverordnung Treibstoffpreise 2011 hat die Energie-Control Austria gemäß den Weisungen des Bundesministers für Arbeit und Wissenschaft, Forschung und Wirtschaft (jetzt Bundesministerium für Arbeit und Wirtschaft, BMAW) eine Preistransparenzdatenbank zu betreiben und im Internet zu veröffentlichen.

Die aktuellen Preise wurden der Öffentlichkeit über einen Spritpreisrechner im Internet zugänglich gemacht. Der Spritpreisrechner ermöglicht den Tankstellenbetreibern, über unterschiedliche Mechanismen die vorgeschriebene Preisänderungsmeldung zu machen sowie den Konsumenten eine Information über die günstigsten Spritpreise in der Umgebung einer definierten Adresse zu finden.

Die Registrierung von Tankstellen im Spritpreisrechner – Administrationsbereich startete am 18. Juli 2011. Das Frontend unter www.spritpreisrecher.at wurde am 16.08.2011 online geschaltet. Die Energie-Control Austria ist verpflichtet, die gemeldeten Daten in einem zusammenfassenden Bericht quartalsweise gemäß § 3 Preistransparenzverordnung Treibstoffpreise 2011 für das Bundesministerium aufzubereiten.

3. Gesetzliche Grundlage

Auf Grund des § 1a des Preistransparenzgesetzes, BGBl. Nr. 761/1992, zuletzt geändert durch das Bundesgesetz BGBl. I Nr. 107/2011, wurde folgendes mit der Preistransparenzverordnung Treibstoffpreise 2011 vom 1.8.2011 verordnet:

§ 1. (1) Betreiber von Tankstellen, die auch Verbrauchern (§ 1 KSchG) Treibstoffe gewerbsmäßig anbieten, haben jeweils die an ihrem Tankstellenareal ausgezeichneten Preise für Dieselkraftstoff und Superbenzin 95 Oktan spätestens innerhalb einer halben Stunde nach der jeweiligen Preisänderung an die Preistransparenzdatenbank der E-Control in elektronischer Form zu melden. Wird um 12.00 Uhr ein neuer Treibstoffpreis festgesetzt, so ist dieser unverzüglich zu melden. Die Preismeldungen haben über eine von der E-Control zur Verfügung gestellte elektronische Plattform oder über ein automatisiertes Short Message Service - SMS - zu erfolgen. Die E-Control hat den Tankstellenbetreibern die durchgeführte Meldung zu bestätigen. Die Tankstellenbetreiber haben der E-Control zur Veröffentlichung an die Datenbank auch die Öffnungszeiten der jeweiligen Tankstelle, die Art der Betriebsform, die möglichen Zahlungsarten und Zugangsmodalitäten zu melden.

§ 3. Die E-Control ist verpflichtet, die übermittelten Daten für die Dauer von mindestens einem Jahr aufzubewahren. Sie hat quartalsweise die gemeldeten Daten in einem zusammenfassenden Bericht an den Bundesminister für Arbeit und Wirtschaft (BMAW) aufzubereiten, wobei insbesondere Preisentwicklungen und Häufigkeit der Preisänderungen sowie der Abfragen darzustellen sind. Dieser Bericht der E-Control ist auch dem Verein für Konsumenteninformation und der Bundesarbeitskammer unter Übermittlung der elektronischen Datengrundlagen zur Verfügung zu stellen.

4. Zeitraum der Auswertung

Dieser Bericht berücksichtigt die Preismeldungen zwischen 1. Oktober und 31. Dezember 2022.

5. Datenauswertungen

Die Auswertungen wurden getrennt nach Super und Diesel durchgeführt. Sie enthalten die Kennzahlen betreffend Tankstellenanzahl, Häufigkeit der Preisänderungen und Preise.

Diese Kennzahlen werden nach Bundesländern, Bezirken und Meldekanal gegliedert und tabellarisch gegebenenfalls auch grafisch dargestellt. Eine Zusammenfassung erfolgt pro Auswertungsperiode, zudem wird je nach Möglichkeit auch der zeitliche Verlauf (tägliche und monatliche Entwicklung) gezeigt.

5.1. Kennzahlen

Anzahl der Tankstellen

Diese Kennzahl zeigt die Anzahl sämtlicher Tankstellen, welche in der Auswertungsperiode mindestens einmal eine Preisänderung gemeldet haben, d.h. sie enthält auch die Tankstellen, welche in dieser Periode geöffnet, geschlossen oder neu übernommen wurden. Die Anzahl der Tankstellen ist in den zusammengefassten Auswertungen für die betreffende Periode gesamt, nach Bundesländern und nach Bezirken sowie in den detaillierten Auswertungen (tägliche Entwicklung in gesamt Österreich) dargestellt.

Anzahl der Preisänderungen (Häufigkeit)

Diese Kennzahl zeigt die Anzahl sämtlicher gemeldeter Preisänderungen und wird wie folgt dargestellt:

- als absoluter Wert in den zusammengefassten Auswertungen für die betreffende Periode gesamt, nach Bundesländern, Bezirken und Meldekanal,
- als absoluter Wert in den detaillierten Auswertungen für tägliche und monatliche Entwicklung,
- Durchschnittshäufigkeit je Tankstelle in einem Bezirk, Bundesland oder gesamt (entspricht der Anzahl der Preisänderungen geteilt durch die Anzahl der Tankstellen für die Auswertungsperiode).

Preisauswertungen

Diese Auswertungen enthalten die folgenden Kennzahlen:

- Mittelwert - ist die Summe der ermittelten Preise geteilt durch die Anzahl der erfassten Preise (Preisänderungen) - d.h. kein gewichteter Mittelwert
- Median - teilt die der Größe nach sortierten Preisen exakt in der Mitte.
- 1. und 3. Quartil: Quartile teilen die Preise in vier gleich große Teile ein.

Das erste Quartil teilt eine der Größe nach geordnete Liste so in zwei Teile, dass 25 % der Werte unterhalb dieses Quartils liegen und der Rest darüber. Das dritte Quartil teilt eine der Größe nach geordnete Liste so in zwei Teile, dass 75 % der Werte unterhalb dieses Quartils liegen und der Rest darüber. Das 4. Quartil ist der Maximalwert und das 2. Quartil ist der Median.

- Preisband = (3.Quartil – 1.Quartil) absolut in EUR / Liter (€/Lit.)
- Preisband in % = Preisband/ 1.Quartil

5.2. Aufgliederung

Die Aufgliederung der Kennzahlen erfolgt gegebenenfalls nach:

- Bundesländern (9),
- Bezirken (121): um die Datenschutzregelung nicht zu verletzen, wurde eine gezielte Zusammenfassung von Bezirken vorgenommen für diejenigen Bezirke, welche weniger als 10 Tankstellen haben.
- Meldekanal - Tankstellen haben die folgenden Möglichkeiten der Preismeldung:
 - **per SMS (sms)**: die Treibstoffart und der neue Preis werden an die SMS-Nummer gesendet. Daraufhin erhält der Sender eine Bestätigungs-SMS zur Kontrolle und der Vorgang ist abgeschlossen.
 - **per Internet (web)**: der Tankstellenbetreiber loggt sich mit seinem Benutzernamen und Passwort ein und gibt die neuen Preise ein.
 - **per Fileservice (csv¹)**: größere Handelsketten und Konzerne, bei denen die Preisgestaltung zentral gesteuert wird, melden ihre Preise für alle betroffenen Tankstellen gleichzeitig.

5.3. Ergebnisse

In der Anlage befinden sich die folgenden Ergebnisse der Auswertungen:

- 1.1. Zusammenfassung der Kennzahlen für den Berichtszeitraum nach Bundesländern
- 1.2. Tankstellenanzahl und Median für "Diesel" und "Super" nach Bundesländern
- 1.3. Häufigkeit und durchschnittliche Häufigkeit (je Tankstelle) der Preisänderungen für "Diesel" und "Super" nach Bundesländern
- 1.4. Entwicklung der Kennzahlen in Österreich für "Diesel"
- 1.5. Entwicklung der Kennzahlen in Österreich für "Super"
- 1.6. Entwicklung der Spritpreise in Österreich
- 1.7. Entwicklung der Häufigkeit der Preisänderungen in Österreich

- 2.1. Entwicklung der Häufigkeit der Preisänderungen nach Bundesländern und aller Bundesländer zusammen für "Diesel"
- 2.2. Entwicklung der Häufigkeit der Preisänderungen für "Diesel" Preise (grafisch)
- 2.3. Entwicklung der Häufigkeit der Preisänderungen für "Diesel" Preise nach Bundesländern (grafisch)
- 2.4. Entwicklung der Häufigkeit der Preisänderungen nach Bundesländern und aller Bundesländer zusammen für "Super"
- 2.5. Entwicklung der Häufigkeit der Preisänderungen für "Super" Preise (grafisch)
- 2.6. Entwicklung der Häufigkeit der Preisänderungen für "Super" Preise nach Bundesländern (grafisch)

- 3.1. Entwicklung der Mittelwerte der Dieselpreise nach Bundesländern und aller Bundesländer zusammen
- 3.2. Entwicklung der Mittelwerte der Dieselpreise nach Bundesländern und Gesamt (grafisch)
- 3.3. Entwicklung der Mittelwerte der "Super" Preise nach Bundesländern und aller Bundesländer zusammen
- 3.4. Entwicklung der Mittelwerte der "Super" Preise nach Bundesländern und Gesamt (grafisch)

¹ CSV – comma separated values – ist ein Dateiformat.

- 4.1. Entwicklung des Medians der "Diesel" Preise nach Bundesländern und aller Bundesländer zusammen
 - 4.2. Entwicklung des Medians der Dieselpreise nach Bundesländern und gesamt (grafisch)
 - 4.3. Entwicklung des Medians der "Super" Preise nach Bundesländern und aller Bundesländer zusammen
 - 4.4. Entwicklung des Medians der Superpreise nach Bundesländern und gesamt (grafisch)
-
- 5.1. Entwicklung der Kennzahlen nach Bezirken für "Diesel"
 - 5.2. Entwicklung der Kennzahlen nach Bezirken für "Super"
-
6. Häufigkeit der Preisänderungen durch Tankstellenbetreiber je Meldekanal nach Monaten

5.4. Erläuterungen und Anmerkungen zu den Ergebnissen

Median versus Mittelwert

Die Auswertungen enthalten das ungewichtete arithmetische Mittel (Mittelwert) aller Preise und den Median. Für die Analysen ist der Median besser geeignet als der Mittelwert, da er denjenigen Preis darstellt, welcher genau in der Mitte einer, der Größe nach geordneten Preisreihe steht. Der Mittelwert ist ungewichtet und berücksichtigt daher keine abgesetzte Menge zu den jeweiligen Preisen. Daher stellt er keinesfalls einen gewichteten Durchschnittspreis der betreffenden Auswertungsperiode in einem Bezirk, Bundesland oder insgesamt dar.

Mittelwertpreise des Spritpreisrechners versus Treibstoffmonitoring

Die Mittelwertpreise in diesen Auswertungen unterscheiden sich von denjenigen des wöchentlichen Treibstoffmonitors auf der BMAW Homepage, welche einen gewichteten Durchschnitt darstellen. Diese fallen etwas niedriger aus, was auch zu erwarten ist, da der Absatz an den günstigeren Tankstellen tendenziell höher ist.

ANLAGE

zum Bericht Spritpreisrechner

01.10.2023 – 31.12.2023

