

BERICHT

1. Oktober 2022 – 31. Dezember 2022

Preistransparenzdatenbank der E – Control Spritpreisrechner

Quartalsbericht Q4/2022

Gem. § 3 Preistransparenzverordnung Treibstoffpreise 2011

INHALT

1. Zusammenfassung der Auswertungen.....	2
2. Allgemeines	6
3. Gesetzliche Grundlage	6
4. Zeitraum der Auswertung	7
5. Datenauswertungen.....	7
5.1. Kennzahlen	7
5.2. Aufgliederung	8
5.3. Ergebnisse	8
5.4. Erläuterungen und Anmerkungen zu den Ergebnissen.....	9
ANLAGE zum Bericht Spritpreisrechner 01.10.2022 – 31.12.2022	10



1. Zusammenfassung der Auswertungen

Zwischen 1. Oktober 2011 und 31. Dezember 2022 gab es über 46,7 Mio. Besuche auf der Seite www.spritpreisrechner.at. Dies inkludierte vom 27. Oktober 2011 bis 4. Juni 2018 auch die mobile Version unter mobile.spritpreisrechner.at. Seit 6. Juni 2018 gibt es für die mobile Darstellung keine eigene Webapplikation mehr. Seit 6. Juni 2018 ebenfalls in den Besuchszahlen inkludiert sind Abfragen, die über die Schnittstelle (API) über Angebote von Dritten (z.B. Apps) erfolgen.

Zeitraum	Besuche	Veränderungen	Summe
Jahr 2011			2.038.363
Jahr 2012			6.103.020
Jahr 2013			5.335.014
Jahr 2014			5.019.094
Jahr 2015			5.066.284
Jahr 2016			4.062.821
Jahr 2017			3.439.097
Jahr 2018			3.017.351
Jahr 2019			2.585.284
Jahr 2020			2.251.265
Q1 / 2021	505.727	7%	
Q2 / 2021	620.861	23%	
Q3 / 2021	738.311	19%	
Q4 / 2021	819.278	11%	
Jahr 2021			2.684.177
Q1 / 2022	1.525.305	86%	
Q2 / 2022	1.162.861	-24%	
Q3 / 2022	1.228.494	6%	
Q4 / 2022	1.260.237	3%	
Jahr 2022			5.176.897
Gesamt			46.778.668

Tabelle 1 Spritpreisrechner – Besuchszahlen seit Livegang 2011

Entwicklung der Besucheranzahl

Nach dem extremen Ausschlag nach oben Ende September und in den ersten Oktobertagen, ausgelöst wohl durch die per 1. Oktober greifenden CO²-Besteuerung, gingen die Besuchszahlen schnell wieder zurück, und blieben dann das übrige Quartal über weitgehend konstant, aber auf nach wie vor überdurchschnittlich hohem Niveau, das immer noch gut ein Drittel über dem des Vorjahreszeitraumes lag. Inklusiv der ersten Oktobertage gab es über 50% mehr Besuche auf dem Spritpreisrechner als im Vorjahr.

Die Besuche erfolgen über die responsive Website-Applikation unter www.spritpreisrechner.at. Des Weiteren erfolgt eine Vielzahl von Spritpreisrechner-Abfragen von privaten Websites und v.a. Smartphone Apps über die Schnittstelle (API) der Website www.spritpreisrechner.at ohne deren Frontend aufzurufen. Nachfolgend werden diese Aufrufe als API-Besuche bezeichnet. Zusätzlich werden die Preisinformationen aus der Preistransparenzdatenbank über die Internetangebote der Automobilklubs ÖAMTC und ARBÖ von Verbrauchern abgerufen. Als Besuch (Page View) zählt das Aufrufen und Schließen der Webseite, d.h. ein Besuch kann eine oder mehrere Abfragen beinhalten.

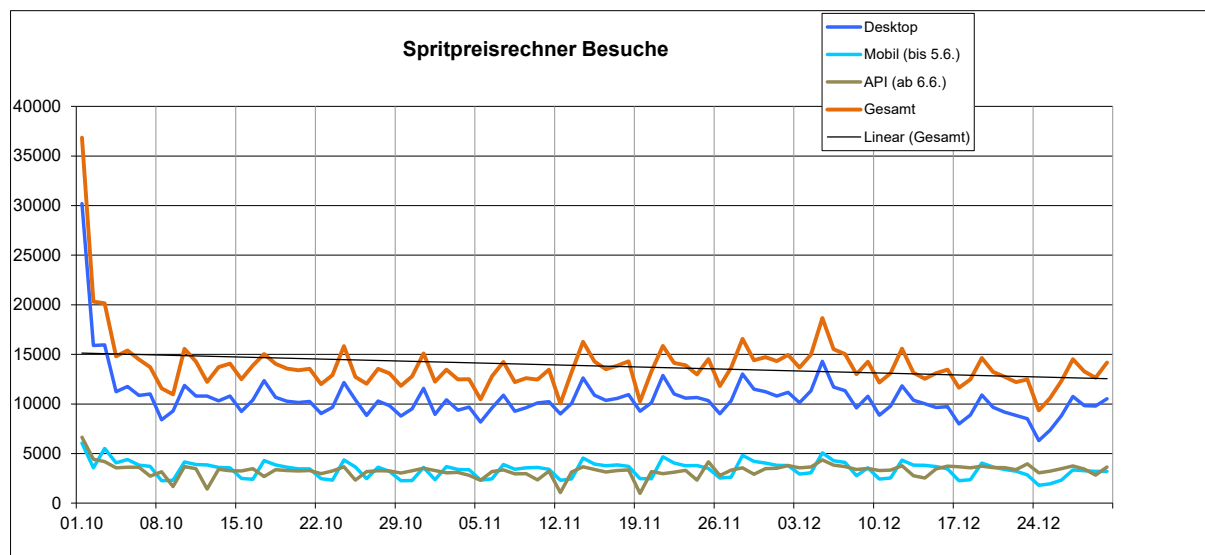


Abbildung 1: Entwicklung der Besuche

Abfragen Preistransparenzdatenbank gesamt: 2.016.140

davon Besuche Spritpreisrechner 1.260.237
 davon über Desktop Geräte 659.428 (52,2%)
 bzw. über mobile Geräte 312.527 (24,8%)

davon API-Aufrufe 330.484 (23,8%)

Angebote der Automobilklubs gesamt 425.419
 davon ÖAMTC Website 342.254
 davon ÖAMTC App 48.913
 davon ARBÖ 34.252

Anmerkung: Die Tankstellensuche ist beim Online-Angebot des ÖAMTC jetzt in einer neuen Version integriert, bei der durch die Suche kein weiterer Bildschirmaufruf mehr erzeugt wird. Besucher, die auf diesem Weg nach Tankstellen suchen, können daher nicht mehr einzeln gezählt werden. Dadurch ergeben sich insgesamt beim ÖAMTC deutlich geringere Werte als in der Vergangenheit.

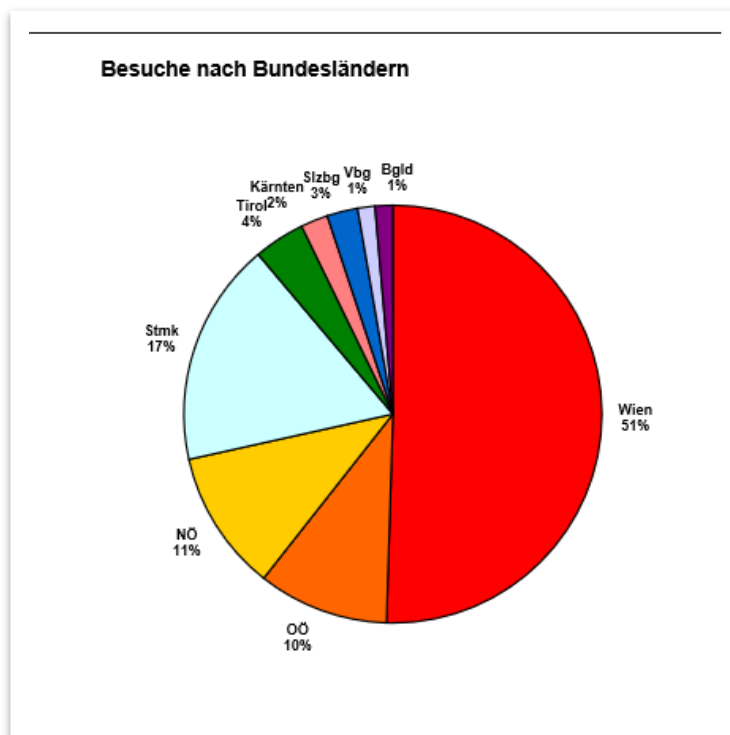


Abbildung 2: Verteilung der Besuche nach Bundesländern

Preismeldungen und Preise

3.019 Tankstellen meldeten Diesel- und 2.676 Tankstellen meldeten Superbenzinpreise an die Preistransparenzdatenbank. Dies entspricht im Vergleich zum Vorquartal erneut eine nahezu unveränderte Anzahl an Diesel- bzw. Superbenzintankstellen (+0,6% bzw. +0,3%).

Bei der Aufteilung der Preisänderungsmeldungen nach Meldekanal hat es im Vergleich zum Vorquartal kaum Veränderungen gegeben, was bedeutet, dass die deutliche Veränderung des Vorquartals, indem die Meldungen per SMS um über 90% zurückgegangen waren, verstetigt hat. Auf automatisierte Datenkommunikation entfielen zuletzt 91,2% der Meldungen, die Zahl der Meldungen über das Web-Formular ist mit 8,0% minimal zurückgegangen und die Preismeldung per SMS machen erneut nur noch 0,8% alle Dateneingänge aus.

Bei der Betrachtung der Preisänderungen pro Tankstelle und Tag nach Bundesländern ergibt sich, dass wie schon in den beiden Vorquartalen die meisten Preisänderungen für Diesel in Kärnten (3,34) vorgenommen wurden, die wenigsten wie immer im Burgenland (1,36). Die gleiche Reihung zeigt sich erneut für Superbenzin mit den meisten in Kärnten (3,58) und die wenigsten abermals im Burgenland (1,68). Insgesamt hat die Zahl der Preismeldungen österreichweit im Vergleich zum Vorquartal für Diesel um 15% und für Super-95 um 5% zugenommen.

Bei Betrachtung der Medianwerte der Preismeldungen zeigt sich, dass Mitte Oktober das Allzeithoch überschritten war, und dass in der Folge bis kurz vor Weihnachten die Preise für beide Kraftstoffsorten nahezu parallel und fortlaufend gesunken sind. Erst über die Weihnachtsfeiertage sind die Preise – wie üblich – noch einmal leicht gestiegen, nachdem die Preise für Super-95 bereits das Vorkriegsniveau wieder erreicht hatte. Die Preise von Diesel und Super-95 näherten sich über das Quartal hinweg zwar wieder ein wenig an, dennoch bleibt es bis dato dabei, dass Diesel deutlich teurer ist als Superbenzin. (Abbildung 3)



Abbildung 3: Entwicklung Median für „Diesel“ und „Super“ in Österreich

Trotz des durchgehenden Abwärtstrends ist der Median¹ für Diesel im Vergleich zum Vorquartal insgesamt nur um 2,3% gesunken, jener für Superbenzin dagegen um immerhin 5,9%. Die Preise liegen damit immer noch um 36% für Diesel bzw. um 19% für Super-95 über jenen des Vorjahrszeitraums.

Große Unterschiede zeigen sich im 4. Quartal beim Preisband (Differenz zwischen dem 3. und 1. Quartil). Dieses hat sich für Diesel gegenüber der letzten Auswertungsperiode mehr als verdoppelt (+126%). Hingegen ging dieser Spread für Super-95 um weitere 15% zurück. Erneut sind diese Werte sind jedoch nur sehr bedingt aussagekräftig, da sich die Unterschiede im Zeitverlauf, weniger aber zwischen den Anbietern ergeben.

Ebenfalls bei Betrachtung der Medianwerte sind bei Diesel in diesem Quartal die teuersten Bezirke Österreichs wie häufig Tamsweg (2,069 €/Lit.), sowie Imst und erstmals Waidhofen an der Ybbs (beide 1,974 €/Lit.). Die günstigsten Bezirke sind ebenfalls erstmal Klagenfurt-Stadt (1,799 €/Lit) und der 17. Wiener Gemeindebezirk (1,817 €/Lit). Bei Super waren nach den Medianwerten die teuersten Bezirke ebenfalls Tamsweg (1,809 €/Lit.) und Imst (alle 1,769 €/Lit.). Die günstigsten Bezirke sind der 17. (1,603 €/Lit) und der 7. Wiener Gemeindebezirk (1,604 €/Lit).

HINWEIS: Hinsichtlich der Preisentwicklung wird auf den [Treibstoffpreismonitor](#) auf der Website des BMK verwiesen, dem die mengengewichteten Durchschnittswerte zugrunde liegen. Demgegenüber werden beim Spritpreisrechner naturgemäß keine abgesetzten Mengen berücksichtigt, weshalb hilfsweise die Medianwerte herangezogen werden.

¹ Im Median für Treibstoffpreisentwicklung werden nur die Preisänderungen derjenigen Tankstellen angeführt, die in diesen Zeiträumen jeweils tatsächlich Preisänderungen gemeldet haben. Das ist nicht der Median aller zu dem Zeitpunkt aktiven Preise.

2. Allgemeines

Aufgrund des Preistransparenzgesetzes sowie der am 1.8.2011 in Kraft getretenen Preistransparenzverordnung Treibstoffpreise 2011 hat die Energie-Control Austria gemäß den Weisungen des Bundesministers für Arbeit und Wissenschaft, Forschung und Wirtschaft (jetzt Bundesministerium für Arbeit und Wirtschaft, BMAW) eine Preistransparenzdatenbank zu betreiben und im Internet zu veröffentlichen.

Die aktuellen Preise wurden der Öffentlichkeit über einen Spritpreisrechner im Internet zugänglich gemacht. Der Spritpreisrechner ermöglicht den Tankstellenbetreibern, über unterschiedliche Mechanismen die vorgeschriebene Preisänderungsmeldung zu machen sowie den Konsumenten eine Information über die günstigsten Spritpreise in der Umgebung einer definierten Adresse zu finden.

Die Registrierung von Tankstellen im Spritpreisrechner – Administrationsbereich startete am 18. Juli 2011. Das Frontend unter www.spritpreisrecher.at wurde am 16.08.2011 online geschaltet. Die Energie-Control Austria ist verpflichtet, die gemeldeten Daten in einem zusammenfassenden Bericht quartalsweise gemäß § 3 Preistransparenzverordnung Treibstoffpreise 2011 für das Bundesministerium aufzubereiten.

3. Gesetzliche Grundlage

Auf Grund des § 1a des Preistransparenzgesetzes, BGBl. Nr. 761/1992, zuletzt geändert durch das Bundesgesetz BGBl. I Nr. 107/2011, wurde folgendes mit der Preistransparenzverordnung Treibstoffpreise 2011 vom 1.8.2011 verordnet:

§ 1. (1) Betreiber von Tankstellen, die auch Verbrauchern (§ 1 KSchG) Treibstoffe gewerbsmäßig anbieten, haben jeweils die an ihrem Tankstellenareal ausgezeichneten Preise für Dieselkraftstoff und Superbenzin 95 Oktan spätestens innerhalb einer halben Stunde nach der jeweiligen Preisänderung an die Preistransparenzdatenbank der E-Control in elektronischer Form zu melden. Wird um 12.00 Uhr ein neuer Treibstoffpreis festgesetzt, so ist dieser unverzüglich zu melden. Die Preismeldungen haben über eine von der E-Control zur Verfügung gestellte elektronische Plattform oder über ein automatisiertes Short Message Service - SMS - zu erfolgen. Die E-Control hat den Tankstellenbetreibern die durchgeführte Meldung zu bestätigen. Die Tankstellenbetreiber haben der E-Control zur Veröffentlichung an die Datenbank auch die Öffnungszeiten der jeweiligen Tankstelle, die Art der Betriebsform, die möglichen Zahlungsarten und Zugangsmodalitäten zu melden.

§ 3. Die E-Control ist verpflichtet, die übermittelten Daten für die Dauer von mindestens einem Jahr aufzubewahren. Sie hat quartalsweise die gemeldeten Daten in einem zusammenfassenden Bericht an den Bundesminister für Arbeit und Wirtschaft (BMAW) aufzubereiten, wobei insbesondere Preisentwicklungen und Häufigkeit der Preisänderungen sowie der Abfragen darzustellen sind. Dieser Bericht der E-Control ist auch dem Verein für Konsumenteninformation und der Bundesarbeitskammer unter Übermittlung der elektronischen Datengrundlagen zur Verfügung zu stellen.

4. Zeitraum der Auswertung

Dieser Bericht berücksichtigt die Preismeldungen zwischen 1. Oktober und 31. Dezember 2022.

5. Datenauswertungen

Die Auswertungen wurden getrennt nach Super und Diesel durchgeführt. Sie enthalten die Kennzahlen betreffend Tankstellenanzahl, Häufigkeit der Preisänderungen und Preise.

Diese Kennzahlen werden nach Bundesländern, Bezirken und Meldekanal gegliedert und tabellarisch gegebenenfalls auch grafisch dargestellt. Eine Zusammenfassung erfolgt pro Auswertungsperiode, zudem wird je nach Möglichkeit auch der zeitliche Verlauf (tägliche und monatliche Entwicklung) gezeigt.

5.1. Kennzahlen

Anzahl der Tankstellen

Diese Kennzahl zeigt die Anzahl sämtlicher Tankstellen, welche in der Auswertungsperiode mindestens einmal eine Preisänderung gemeldet haben, d.h. sie enthält auch die Tankstellen, welche in dieser Periode geöffnet, geschlossen oder neu übernommen wurden. Die Anzahl der Tankstellen ist in den zusammengefassten Auswertungen für die betreffende Periode gesamt, nach Bundesländern und nach Bezirken sowie in den detaillierten Auswertungen (tägliche Entwicklung in gesamt Österreich) dargestellt.

Anzahl der Preisänderungen (Häufigkeit)

Diese Kennzahl zeigt die Anzahl sämtlicher gemeldeter Preisänderungen und wird wie folgt dargestellt:

- als absoluter Wert in den zusammengefassten Auswertungen für die betreffende Periode gesamt, nach Bundesländern, Bezirken und Meldekanal,
- als absoluter Wert in den detaillierten Auswertungen für tägliche und monatliche Entwicklung,
- Durchschnittshäufigkeit je Tankstelle in einem Bezirk, Bundesland oder gesamt (entspricht der Anzahl der Preisänderungen geteilt durch die Anzahl der Tankstellen für die Auswertungsperiode).

Preisauswertungen

Diese Auswertungen enthalten die folgenden Kennzahlen:

- Mittelwert - ist die Summe der ermittelten Preise geteilt durch die Anzahl der erfassten Preise (Preisänderungen) - d.h. kein gewichteter Mittelwert
- Median - teilt die der Größe nach sortierten Preisen exakt in der Mitte.
- 1. und 3. Quartil: Quartile teilen die Preise in vier gleich große Teile ein.

Das erste Quartil teilt eine der Größe nach geordnete Liste so in zwei Teile, dass 25 % der Werte unterhalb dieses Quartils liegen und der Rest darüber. Das dritte Quartil teilt eine der Größe nach geordnete Liste so in zwei Teile, dass 75 % der Werte unterhalb dieses Quartils liegen und der Rest darüber. Das 4. Quartil ist der Maximalwert und das 2. Quartil ist der Median.

- Preisband = (3.Quartil – 1.Quartil) absolut in EUR / Liter (€/Lit.)
- Preisband in % = Preisband/ 1.Quartil

5.2. Aufgliederung

Die Aufgliederung der Kennzahlen erfolgt gegebenenfalls nach:

- Bundesländern (9),
- Bezirken (121): um die Datenschutzregelung nicht zu verletzen, wurde eine gezielte Zusammenfassung von Bezirken vorgenommen für diejenigen Bezirke, welche weniger als 10 Tankstellen haben.
- Meldekanal - Tankstellen haben die folgenden Möglichkeiten der Preismeldung:
 - **per SMS (sms)**: die Treibstoffart und der neue Preis werden an die SMS-Nummer gesendet. Daraufhin erhält der Sender eine Bestätigungs-SMS zur Kontrolle und der Vorgang ist abgeschlossen.
 - **per Internet (web)**: der Tankstellenbetreiber loggt sich mit seinem Benutzernamen und Passwort ein und gibt die neuen Preise ein.
 - **per Fileservice (csv²)**: größere Handelsketten und Konzerne, bei denen die Preisgestaltung zentral gesteuert wird, melden ihre Preise für alle betroffenen Tankstellen gleichzeitig.

5.3. Ergebnisse

In der Anlage befinden sich die folgenden Ergebnisse der Auswertungen:

- 1.1. Zusammenfassung der Kennzahlen für den Berichtszeitraum nach Bundesländern
- 1.2. Tankstellenanzahl und Median für "Diesel" und "Super" nach Bundesländern
- 1.3. Häufigkeit und durchschnittliche Häufigkeit (je Tankstelle) der Preisänderungen für "Diesel" und "Super" nach Bundesländern
- 1.4. Entwicklung der Kennzahlen in Österreich für "Diesel"
- 1.5. Entwicklung der Kennzahlen in Österreich für "Super"
- 1.6. Entwicklung der Spritpreise in Österreich
- 1.7. Entwicklung der Häufigkeit der Preisänderungen in Österreich

- 2.1. Entwicklung der Häufigkeit der Preisänderungen nach Bundesländern und aller Bundesländer zusammen für "Diesel"
- 2.2. Entwicklung der Häufigkeit der Preisänderungen für "Diesel" Preise (grafisch)
- 2.3. Entwicklung der Häufigkeit der Preisänderungen für "Diesel" Preise nach Bundesländern (grafisch)
- 2.4. Entwicklung der Häufigkeit der Preisänderungen nach Bundesländern und aller Bundesländer zusammen für "Super"
- 2.5. Entwicklung der Häufigkeit der Preisänderungen für "Super" Preise (grafisch)
- 2.6. Entwicklung der Häufigkeit der Preisänderungen für "Super" Preise nach Bundesländern (grafisch)

- 3.1. Entwicklung der Mittelwerte der Dieselpreise nach Bundesländern und aller Bundesländer zusammen
- 3.2. Entwicklung der Mittelwerte der Dieselpreise nach Bundesländern und Gesamt (grafisch)
- 3.3. Entwicklung der Mittelwerte der "Super" Preise nach Bundesländern und aller Bundesländer zusammen
- 3.4. Entwicklung der Mittelwerte der "Super" Preise nach Bundesländern und Gesamt (grafisch)

² CSV – comma separated values – ist ein Dateiformat.

- 4.1. Entwicklung des Medians der "Diesel" Preise nach Bundesländern und aller Bundesländer zusammen
- 4.2. Entwicklung des Medians der Dieselpreise nach Bundesländern und gesamt (grafisch)
- 4.3. Entwicklung des Medians der "Super" Preise nach Bundesländern und aller Bundesländer zusammen
- 4.4. Entwicklung des Medians der Superpreise nach Bundesländern und gesamt (grafisch)

- 5.1. Entwicklung der Kennzahlen nach Bezirken für "Diesel"
- 5.2. Entwicklung der Kennzahlen nach Bezirken für "Super"

- 6. Häufigkeit der Preisänderungen durch Tankstellenbetreiber je Meldekanal nach Monaten

5.4. Erläuterungen und Anmerkungen zu den Ergebnissen

Median versus Mittelwert

Die Auswertungen enthalten das ungewichtete arithmetische Mittel (Mittelwert) aller Preise und den Median. Für die Analysen ist der Median besser geeignet als der Mittelwert, da er denjenigen Preis darstellt, welcher genau in der Mitte einer, der Größe nach geordneten Preisreihe steht. Der Mittelwert ist ungewichtet und berücksichtigt daher keine abgesetzte Menge zu den jeweiligen Preisen. Daher stellt er keinesfalls einen gewichteten Durchschnittspreis der betreffenden Auswertungsperiode in einem Bezirk, Bundesland oder insgesamt dar.

Mittelwertpreise des Spritpreisrechners versus Treibstoffmonitoring

Die Mittelwertpreise in diesen Auswertungen unterscheiden sich von denjenigen des wöchentlichen Treibstoffmonitors auf der BMAW Homepage, welche einen gewichteten Durchschnitt darstellen. Diese fallen etwas niedriger aus, was auch zu erwarten ist, da der Absatz an den günstigeren Tankstellen tendenziell höher ist.

ANLAGE

zum Bericht Spritpreisrechner

01.10.2022 – 31.12.2022

