

# **BERICHT**

**1. Juli 2023 – 30. September 2023**

## **Preistransparenzdatenbank der E – Control Spritpreisrechner**

**Quartalsbericht Q3/2023**

**Gem. § 3 Preistransparenzverordnung Treibstoffpreise 2011**

# INHALT

1. Zusammenfassung der Auswertungen.....	2
2. Allgemeines .....	6
3. Gesetzliche Grundlage .....	6
4. Zeitraum der Auswertung .....	7
5. Datenauswertungen.....	7
5.1. Kennzahlen .....	7
5.2. Aufgliederung .....	8
5.3. Ergebnisse .....	8
5.4. Erläuterungen und Anmerkungen zu den Ergebnissen.....	9
ANLAGE zum Bericht Spritpreisrechner 01.07.2023 – 30.09.2023 .....	10

**DISCLAIMER:** Per 1. Juli 2023 ist die E-Control für die Analyse der Website Aktivitäten vom Tool des US Anbieters Google (Google-Analytics) auf das des deutschen Unternehmens Piwik Pro umgestiegen. Dies vor allem aus datenschutzrechtlichen Gründen und mit Blick auf die Datensicherheit sowie bessere Verfügbarkeit von Ansprechpartnern.

Da Website-Analysen grundsätzlich nicht auf der Zählung aller einzelnen Vorgänge auf Websites beruhen, sondern auf Algorithmus gestützten Berechnungen, die je nach Analysetool variieren, ergeben sich beim Wechsel eines solchen zwangsläufig Abweichungen.

Vor dem Umstieg wurden die beiden Tools über ein Quartal parallel geführt und die Ergebnisse verglichen. So konnte für die wesentlichen KPI (Key Performance Indicator) ein Faktor ermittelt werden, mittels dem die Konsistenz für diese Werte gewahrt bleiben kann. Nichtsdestotrotz kann es bei einzelnen Teilwerten zu Sprüngen zwischen dem 2. Quartal 2023 und dem 3. Quartal 2023 kommen, die ggf. nicht auf Verhaltensänderungen der Nutzer:innen des Spritpreisrechners, sondern auf den Wechsel des Analysetools zurückzuführen sind.

## 1. Zusammenfassung der Auswertungen

Zwischen 1. Oktober 2011 und 30. September 2023 gab es 49,3 Mio. Besuche auf der Seite [www.spritpreisrechner.at](http://www.spritpreisrechner.at). Dies inkludiert vom 27. Oktober 2011 bis 4. Juni 2018 auch die mobile Version unter [mobile.spritpreisrechner.at](http://mobile.spritpreisrechner.at). Seit 6. Juni 2018 gibt es für die mobile Darstellung keine eigene Webapplikation mehr. Seit 6. Juni 2018 ebenfalls in den Besuchszahlen inkludiert sind Abfragen, die über die Schnittstelle (API) über Angebote von Dritten (z.B. Apps) erfolgen.

Zeitraum	Besuche	Veränderungen	Summe
<b>Jahr 2011</b>			<b>2.038.363</b>
<b>Jahr 2012</b>			<b>6.103.020</b>
<b>Jahr 2013</b>			<b>5.335.014</b>
<b>Jahr 2014</b>			<b>5.019.094</b>
<b>Jahr 2015</b>			<b>5.066.284</b>
<b>Jahr 2016</b>			<b>4.062.821</b>
<b>Jahr 2017</b>			<b>3.439.097</b>
<b>Jahr 2018</b>			<b>3.017.351</b>
<b>Jahr 2019</b>			<b>2.585.284</b>
<b>Jahr 2020</b>			<b>2.251.265</b>
<b>Jahr 2021</b>			<b>2.684.177</b>
Q1 / 2022	1.525.305	86%	
Q2 / 2022	1.162.861	-24%	
Q3 / 2022	1.228.494	6%	
Q4 / 2022	1.246.059	1%	
<b>Jahr 2022</b>			<b>5.162.719</b>
Q1 / 2023	1.020.583	-18%	
Q2 / 2023	844.294	-17%	
Q3 / 2023	695.154	-18%	
<b>Jahr 2023</b>			<b>2.560.031</b>
<b>Gesamt</b>			<b>49.324.521</b>

Tabelle 1 Spritpreisrechner – Besuchszahlen seit Livegang 2011

### Entwicklung der Besucheranzahl

Obwohl die Preise für Super 95 und Diesel das ganze Quartal über kontinuierlich gestiegen sind, ist die Nachfrage nach Preisvergleichen mit dem Spritpreisrechner das ganze Quartal über leicht, aber durchgängig weiter zurückgegangen und hat ungefähr wieder das Niveau vom 3. Quartal 2021 erreicht. Dies mag daran liegen, dass auch die gestiegenen Preis immer noch weit unter den Höchstwerten des Vorjahres liegen und den Autofahrer:innen angesichts dessen grosso modo noch „günstig“ erscheinen.

Die Besuche erfolgen über die responsive Website-Applikation unter [www.spritpreisrechner.at](http://www.spritpreisrechner.at). Des Weiteren erfolgt eine Vielzahl von Spritpreisrechner-Abfragen von privaten Websites und v.a. Smartphone Apps über die Schnittstelle (API) der Website [www.spritpreisrechner.at](http://www.spritpreisrechner.at) ohne deren Frontend aufzurufen. Nachfolgend werden diese Aufrufe als API-Besuche bezeichnet. Zusätzlich werden die Preisinformationen aus der Preistransparenzdatenbank über die Internetangebote der Automobilklubs ÖAMTC und ARBÖ von Verbrauchern abgerufen. Als Besuch (Page View) zählt das Aufrufen und Schließen der Webseite, d.h. ein Besuch kann eine oder mehrere Abfragen beinhalten.

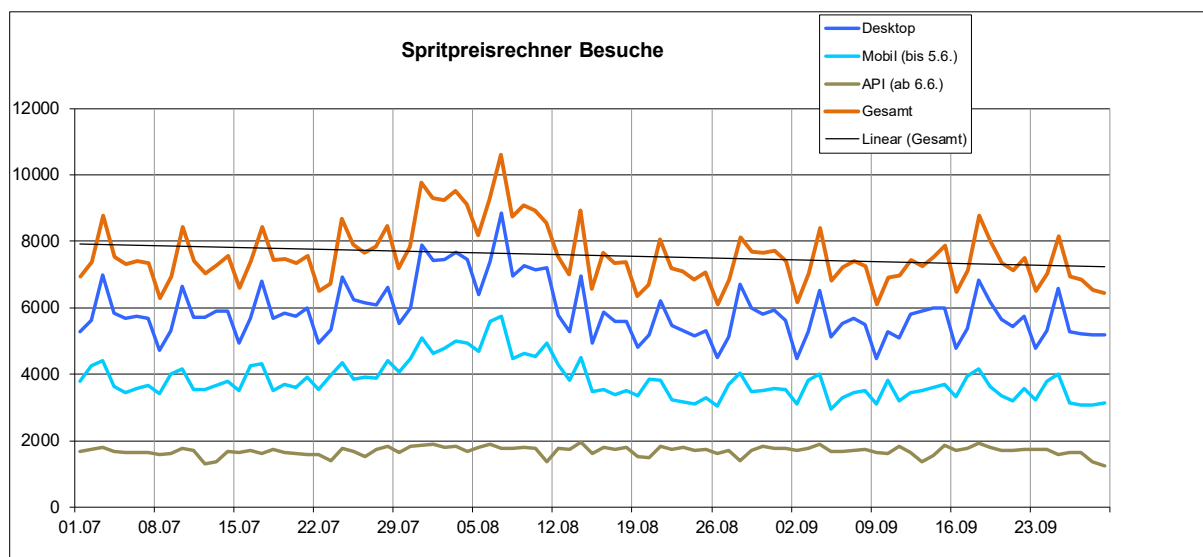


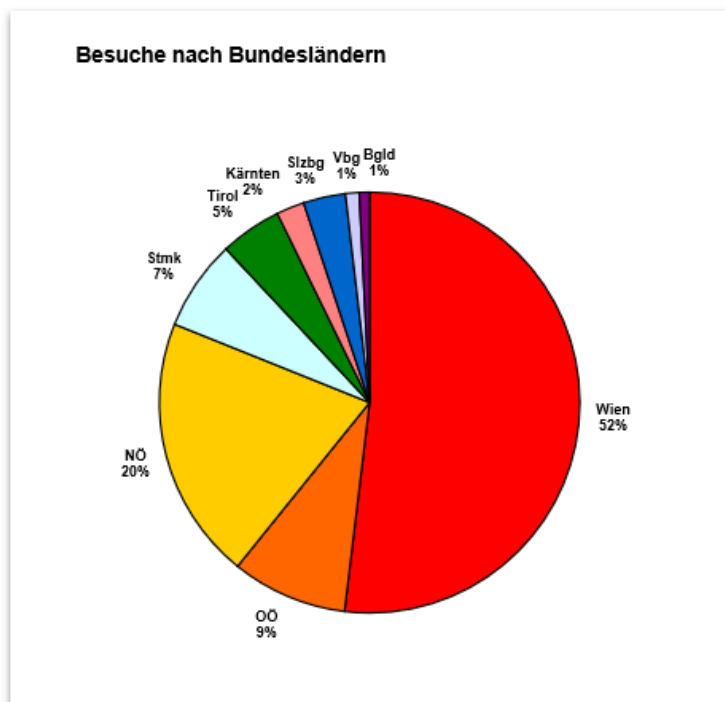
Abbildung 1: Entwicklung der Besuche

**Abfragen Preistransparenzdatenbank gesamt: 1.112.302**

**davon Besuche Spritpreisrechner 695.154**  
 davon über Desktop Geräte 189.523 (27,3%)  
 bzw. über mobile Geräte 350.672 (50,4%)

**davon API-Aufrufe 154.959 (22,3%)**

**Angebote der Automobilklubs gesamt 417.148**  
 davon ÖAMTC Website 274.950  
 davon ÖAMTC App 88.393  
 davon ARBÖ 53.805



**Abbildung 2: Verteilung der Besuche nach Bundesländern**

### Preismeldungen und Preise

2.978 Tankstellen meldeten Diesel- und 2.634 Tankstellen meldeten Superbenzinpreise an die Preistransparenzdatenbank. Dies entspricht im Vergleich zum Vorquartal einem minimalen Rückgang an preismeldenden Diesel- bzw. Superbenzintankstellen (-0,6% bzw. -0,9%).

Bei der Aufteilung der Preisänderungsmeldungen nach Meldekanal hat es im Vergleich zum Vorquartal keinerlei Veränderungen gegeben. Auf automatisierte Datenkommunikation entfielen wie zuletzt 96,6% der Meldungen, die Zahl der Meldungen über das Web-Formular ist mit 6,7% ebenso konstant geblieben wie die Preismeldung per SMS, die nur noch 0,7% alle Dateneingänge ausmachen.

Bei der Betrachtung der Preisänderungen pro Tankstelle und Tag nach Bundesländern ergibt sich gegenüber dem Vorquartal hingegen eine Veränderung in der Reihung. Die meisten Preisänderungen für Diesel wurden in diesem Quartal in Kärnten (3,56) vorgenommen, die wenigsten jedoch wie immer im Burgenland (1,34). Die gleiche Reihung zeigt sich auch für Superbenzin mit den meisten in Kärnten (3,98) und die wenigsten abermals im Burgenland (1,72). Insgesamt hat die Zahl der Preismeldungen österreichweit im Vergleich zum Vorquartal für Diesel um 3% und für Super-95 um sogar 10% zugenommen.

Bei Betrachtung der Medianwerte der Preismeldungen zeigt sich, dass die Preise für beide Kraftstoffsorten fortlaufend gestiegen sind, wobei die Dieselpreis Anfang August jene für Super-95 wieder überholt haben und während letztere gegen Ende des Quartals ganz leicht wieder zurückgingen, sind die Preise für Diesel auch dann noch weiter angestiegen. Dadurch ergab sich mit Ende des Quartals ein Abstand zwischen den Kraftstoffsorten von gut 12 Cent im Median, während dieser zu Quartalsbeginn noch bei 5 Cent in umgekehrter Reihenfolge lag und die Preise für beide Sorten Ende Juli gleichauf lagen. (Abbildung 3)

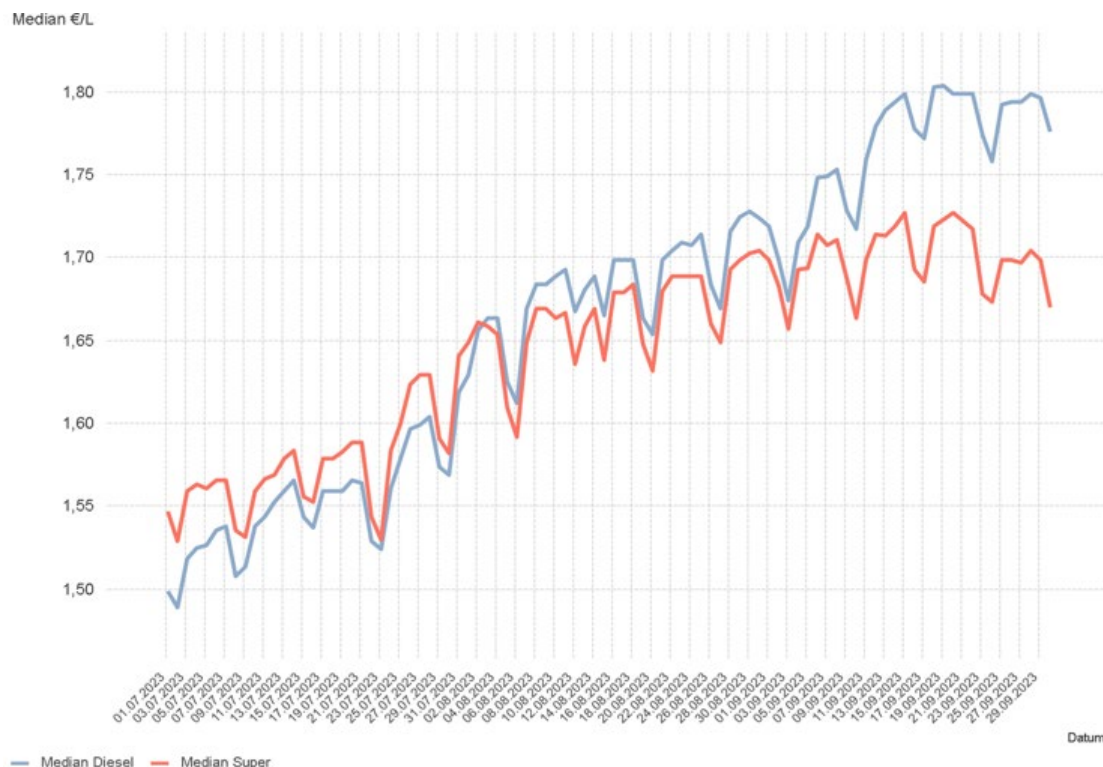


Abbildung 3: Entwicklung Median für „Diesel“ und „Super“ in Österreich

So ist der Median für Diesel im Quartalsvergleich um 10,1 % gestiegen, der für Super 95 hingegen nur um 5,2%.

Die unterschiedlichen Bewegungen der Kraftstoffsorten zeigen sich auch im Preisband, das bei Diesel um 102% über dem des Vorquartals lag, bei Super hingegen „nur“ bei 63%. Der Spread zwischen erstem und drittem Quartil betrug bei Diesel 10,7%, jener bei Super 95 lediglich 6,61%. Wie schon im Vorjahr spiegeln diese Werte in diesem Quartal weniger die Unterschiede zwischen den Tankstellen wider als vielmehr die doch recht große Preisbewegung insgesamt.

Ebenfalls bei Betrachtung der Medianwerte sind bei Diesel in diesem Quartal die teuersten Bezirke Österreichs wie häufig Tamsweg (1,799 €/Lit.) sowie Hermagor (1,779 €/Lit.). Die günstigsten Bezirke sind erstmals St. Johann im Pongau (1,579 €/Lit.) und Zell am See (1,639 €/Lit.). Bei Super waren nach den Medianwerten die teuersten Bezirke ebenfalls Tamsweg (1,779 €/Lit.) und Hermagor (1,759 €/Lit.). Die günstigsten Bezirke waren hier ebenfalls St. Johann im Pongau (1,569 €/Lit.) sowie gleichauf Zell am See, Deutschlandsberg, Grieskirchen und der 23. Wiener Gemeindebezirk (alle 1,629 €/Lit.).

HINWEIS: Hinsichtlich der Preisentwicklung wird auf den [Treibstoffpreismonitor](#) auf der Website des BMK verwiesen, dem die mengengewichteten Durchschnittswerte zugrunde liegen. Demgegenüber werden beim Spritpreisrechner naturgemäß keine abgesetzten Mengen berücksichtigt, weshalb hilfsweise die Medianwerte herangezogen werden.

## 2. Allgemeines

Aufgrund des Preistransparenzgesetzes sowie der am 1.8.2011 in Kraft getretenen Preistransparenzverordnung Treibstoffpreise 2011 hat die Energie-Control Austria gemäß den Weisungen des Bundesministers für Arbeit und Wissenschaft, Forschung und Wirtschaft (jetzt Bundesministerium für Arbeit und Wirtschaft, BMAW) eine Preistransparenzdatenbank zu betreiben und im Internet zu veröffentlichen.

Die aktuellen Preise wurden der Öffentlichkeit über einen Spritpreisrechner im Internet zugänglich gemacht. Der Spritpreisrechner ermöglicht den Tankstellenbetreibern, über unterschiedliche Mechanismen die vorgeschriebene Preisänderungsmeldung zu machen sowie den Konsumenten eine Information über die günstigsten Spritpreise in der Umgebung einer definierten Adresse zu finden.

Die Registrierung von Tankstellen im Spritpreisrechner – Administrationsbereich startete am 18. Juli 2011. Das Frontend unter [www.spritpreisrecher.at](http://www.spritpreisrecher.at) wurde am 16.08.2011 online geschaltet. Die Energie-Control Austria ist verpflichtet, die gemeldeten Daten in einem zusammenfassenden Bericht quartalsweise gemäß § 3 Preistransparenzverordnung Treibstoffpreise 2011 für das Bundesministerium aufzubereiten.

## 3. Gesetzliche Grundlage

Auf Grund des § 1a des Preistransparenzgesetzes, BGBl. Nr. 761/1992, zuletzt geändert durch das Bundesgesetz BGBl. I Nr. 107/2011, wurde folgendes mit der Preistransparenzverordnung Treibstoffpreise 2011 vom 1.8.2011 verordnet:

§ 1. (1) Betreiber von Tankstellen, die auch Verbrauchern (§ 1 KSchG) Treibstoffe gewerbsmäßig anbieten, haben jeweils die an ihrem Tankstellenareal ausgezeichneten Preise für Dieselkraftstoff und Superbenzin 95 Oktan spätestens innerhalb einer halben Stunde nach der jeweiligen Preisänderung an die Preistransparenzdatenbank der E-Control in elektronischer Form zu melden. Wird um 12.00 Uhr ein neuer Treibstoffpreis festgesetzt, so ist dieser unverzüglich zu melden. Die Preismeldungen haben über eine von der E-Control zur Verfügung gestellte elektronische Plattform oder über ein automatisiertes Short Message Service - SMS - zu erfolgen. Die E-Control hat den Tankstellenbetreibern die durchgeführte Meldung zu bestätigen. Die Tankstellenbetreiber haben der E-Control zur Veröffentlichung an die Datenbank auch die Öffnungszeiten der jeweiligen Tankstelle, die Art der Betriebsform, die möglichen Zahlungsarten und Zugangsmodalitäten zu melden.

§ 3. Die E-Control ist verpflichtet, die übermittelten Daten für die Dauer von mindestens einem Jahr aufzubewahren. Sie hat quartalsweise die gemeldeten Daten in einem zusammenfassenden Bericht an den Bundesminister für Arbeit und Wirtschaft (BMAW) aufzubereiten, wobei insbesondere Preisentwicklungen und Häufigkeit der Preisänderungen sowie der Abfragen darzustellen sind. Dieser Bericht der E-Control ist auch dem Verein für Konsumenteninformation und der Bundesarbeitskammer unter Übermittlung der elektronischen Datengrundlagen zur Verfügung zu stellen.

## 4. Zeitraum der Auswertung

Dieser Bericht berücksichtigt die Preismeldungen zwischen 1. Oktober und 31. Dezember 2022.

## 5. Datenauswertungen

Die Auswertungen wurden getrennt nach Super und Diesel durchgeführt. Sie enthalten die Kennzahlen betreffend Tankstellenanzahl, Häufigkeit der Preisänderungen und Preise.

Diese Kennzahlen werden nach Bundesländern, Bezirken und Meldekanal gegliedert und tabellarisch gegebenenfalls auch grafisch dargestellt. Eine Zusammenfassung erfolgt pro Auswertungsperiode, zudem wird je nach Möglichkeit auch der zeitliche Verlauf (tägliche und monatliche Entwicklung) gezeigt.

### 5.1. Kennzahlen

#### Anzahl der Tankstellen

Diese Kennzahl zeigt die Anzahl sämtlicher Tankstellen, welche in der Auswertungsperiode mindestens einmal eine Preisänderung gemeldet haben, d.h. sie enthält auch die Tankstellen, welche in dieser Periode geöffnet, geschlossen oder neu übernommen wurden. Die Anzahl der Tankstellen ist in den zusammengefassten Auswertungen für die betreffende Periode gesamt, nach Bundesländern und nach Bezirken sowie in den detaillierten Auswertungen (tägliche Entwicklung in gesamt Österreich) dargestellt.

#### Anzahl der Preisänderungen (Häufigkeit)

Diese Kennzahl zeigt die Anzahl sämtlicher gemeldeter Preisänderungen und wird wie folgt dargestellt:

- als absoluter Wert in den zusammengefassten Auswertungen für die betreffende Periode gesamt, nach Bundesländern, Bezirken und Meldekanal,
- als absoluter Wert in den detaillierten Auswertungen für tägliche und monatliche Entwicklung,
- Durchschnittshäufigkeit je Tankstelle in einem Bezirk, Bundesland oder gesamt (entspricht der Anzahl der Preisänderungen geteilt durch die Anzahl der Tankstellen für die Auswertungsperiode).

#### Preisauswertungen

Diese Auswertungen enthalten die folgenden Kennzahlen:

- Mittelwert - ist die Summe der ermittelten Preise geteilt durch die Anzahl der erfassten Preise (Preisänderungen) - d.h. kein gewichteter Mittelwert
- Median - teilt die der Größe nach sortierten Preisen exakt in der Mitte.
- 1. und 3. Quartil: Quartile teilen die Preise in vier gleich große Teile ein.

Das erste Quartil teilt eine der Größe nach geordnete Liste so in zwei Teile, dass 25 % der Werte unterhalb dieses Quartils liegen und der Rest darüber. Das dritte Quartil teilt eine der Größe nach geordnete Liste so in zwei Teile, dass 75 % der Werte unterhalb dieses Quartils liegen und der Rest darüber. Das 4. Quartil ist der Maximalwert und das 2. Quartil ist der Median.

- Preisband = (3.Quartil – 1.Quartil) absolut in EUR / Liter (€/Lit.)
- Preisband in % = Preisband/ 1.Quartil



## 5.2. Aufgliederung

Die Aufgliederung der Kennzahlen erfolgt gegebenenfalls nach:

- Bundesländern (9),
- Bezirken (121): um die Datenschutzregelung nicht zu verletzen, wurde eine gezielte Zusammenfassung von Bezirken vorgenommen für diejenigen Bezirke, welche weniger als 10 Tankstellen haben.
- Meldekanal - Tankstellen haben die folgenden Möglichkeiten der Preismeldung:
  - **per SMS (sms)**: die Treibstoffart und der neue Preis werden an die SMS-Nummer gesendet. Daraufhin erhält der Sender eine Bestätigungs-SMS zur Kontrolle und der Vorgang ist abgeschlossen.
  - **per Internet (web)**: der Tankstellenbetreiber loggt sich mit seinem Benutzernamen und Passwort ein und gibt die neuen Preise ein.
  - **per Fileservice (csv<sup>1</sup>)**: größere Handelsketten und Konzerne, bei denen die Preisgestaltung zentral gesteuert wird, melden ihre Preise für alle betroffenen Tankstellen gleichzeitig.

## 5.3. Ergebnisse

In der Anlage befinden sich die folgenden Ergebnisse der Auswertungen:

- 1.1. Zusammenfassung der Kennzahlen für den Berichtszeitraum nach Bundesländern
- 1.2. Tankstellenanzahl und Median für "Diesel" und "Super" nach Bundesländern
- 1.3. Häufigkeit und durchschnittliche Häufigkeit (je Tankstelle) der Preisänderungen für "Diesel" und "Super" nach Bundesländern
- 1.4. Entwicklung der Kennzahlen in Österreich für "Diesel"
- 1.5. Entwicklung der Kennzahlen in Österreich für "Super"
- 1.6. Entwicklung der Spritpreise in Österreich
- 1.7. Entwicklung der Häufigkeit der Preisänderungen in Österreich
  
- 2.1. Entwicklung der Häufigkeit der Preisänderungen nach Bundesländern und aller Bundesländer zusammen für "Diesel"
- 2.2. Entwicklung der Häufigkeit der Preisänderungen für "Diesel" Preise (grafisch)
- 2.3. Entwicklung der Häufigkeit der Preisänderungen für "Diesel" Preise nach Bundesländern (grafisch)
- 2.4. Entwicklung der Häufigkeit der Preisänderungen nach Bundesländern und aller Bundesländer zusammen für "Super"
- 2.5. Entwicklung der Häufigkeit der Preisänderungen für "Super" Preise (grafisch)
- 2.6. Entwicklung der Häufigkeit der Preisänderungen für "Super" Preise nach Bundesländern (grafisch)
  
- 3.1. Entwicklung der Mittelwerte der Dieselpreise nach Bundesländern und aller Bundesländer zusammen
- 3.2. Entwicklung der Mittelwerte der Dieselpreise nach Bundesländern und Gesamt (grafisch)
- 3.3. Entwicklung der Mittelwerte der "Super" Preise nach Bundesländern und aller Bundesländer zusammen
- 3.4. Entwicklung der Mittelwerte der "Super" Preise nach Bundesländern und Gesamt (grafisch)

<sup>1</sup> CSV – comma separated values – ist ein Dateiformat.

- 4.1. Entwicklung des Medians der "Diesel" Preise nach Bundesländern und aller Bundesländer zusammen
- 4.2. Entwicklung des Medians der Dieselpreise nach Bundesländern und gesamt (grafisch)
- 4.3. Entwicklung des Medians der "Super" Preise nach Bundesländern und aller Bundesländer zusammen
- 4.4. Entwicklung des Medians der Superpreise nach Bundesländern und gesamt (grafisch)
  
- 5.1. Entwicklung der Kennzahlen nach Bezirken für "Diesel"
- 5.2. Entwicklung der Kennzahlen nach Bezirken für "Super"
  
6. Häufigkeit der Preisänderungen durch Tankstellenbetreiber je Meldekanal nach Monaten

## **5.4. Erläuterungen und Anmerkungen zu den Ergebnissen**

### **Median versus Mittelwert**

Die Auswertungen enthalten das ungewichtete arithmetische Mittel (Mittelwert) aller Preise und den Median. Für die Analysen ist der Median besser geeignet als der Mittelwert, da er denjenigen Preis darstellt, welcher genau in der Mitte einer, der Größe nach geordneten Preisreihe steht. Der Mittelwert ist ungewichtet und berücksichtigt daher keine abgesetzte Menge zu den jeweiligen Preisen. Daher stellt er keinesfalls einen gewichteten Durchschnittspreis der betreffenden Auswertungsperiode in einem Bezirk, Bundesland oder insgesamt dar.

### **Mittelwertpreise des Spritpreisrechners versus Treibstoffmonitoring**

Die Mittelwertpreise in diesen Auswertungen unterscheiden sich von denjenigen des wöchentlichen Treibstoffmonitors auf der BMAW Homepage, welche einen gewichteten Durchschnitt darstellen. Diese fallen etwas niedriger aus, was auch zu erwarten ist, da der Absatz an den günstigeren Tankstellen tendenziell höher ist.

# **ANLAGE**

## **zum Bericht Spritpreisrechner**

### **01.07.2023 – 30.09.2023**

