

INHALT

1. Zusammenfassung der Auswertungen.....	2
2. Allgemeines	6
3. Gesetzliche Grundlage	6
4. Zeitraum der Auswertung	7
5. Datenauswertungen.....	7
5.1. Kennzahlen	7
5.2. Aufgliederung	8
5.3. Ergebnisse	8
5.4. Erläuterungen und Anmerkungen zu den Ergebnissen.....	9
ANLAGE zum Bericht Spritpreisrechner 01.01.2023 – 31.03.2023	10



1. Zusammenfassung der Auswertungen

Zwischen 1. Oktober 2011 und 31. März 2023 gab es rund 48 Mio. Besuche auf der Seite www.spritpreisrechner.at. Dies inkludierte vom 27. Oktober 2011 bis 4. Juni 2018 auch die mobile Version unter mobile.spritpreisrechner.at. Seit 6. Juni 2018 gibt es für die mobile Darstellung keine eigene Webapplikation mehr. Seit 6. Juni 2018 ebenfalls in den Besuchszahlen inkludiert sind Abfragen, die über die Schnittstelle (API) über Angebote von Dritten (z.B. Apps) erfolgen.

Zeitraum	Besuche	Veränderungen	Summe
Jahr 2011			2.038.363
Jahr 2012			6.103.020
Jahr 2013			5.335.014
Jahr 2014			5.019.094
Jahr 2015			5.066.284
Jahr 2016			4.062.821
Jahr 2017			3.439.097
Jahr 2018			3.017.351
Jahr 2019			2.585.284
Jahr 2020			2.251.265
Jahr 2021			2.684.177
Q1 / 2022	1.525.305	86%	
Q2 / 2022	1.162.861	-24%	
Q3 / 2022	1.228.494	6%	
Q4 / 2022	1.246.059	1%	
Jahr 2022			5.162.719
Q1 / 2023	1.020.583	-18%	
Jahr 2023			1.020.583
Gesamt			47.785.073

Tabelle 1 Spritpreisrechner – Besuchszahlen seit Livegang 2011

Entwicklung der Besucheranzahl

Nachdem die Höchstpreise, die für Diesel und Super Ende 2022 und zu Beginn 2023 zu zahlen waren, seit dem Frühjahr langsam aber fortlaufend wieder zurückgegangen sind, so waren auch die Besuche beim Spritpreisrechner vom Rekordniveau im 4. Quartal 2022 aus über das gesamte 1. Quartal 2023 rückläufig. Im Vergleich zum Vorquartal ergab sich so ein Rückgang um 18%, gegenüber dem Vorjahresquartal sogar um ein Drittel.

Die Besuche erfolgen über die responsive Website-Applikation unter www.spritpreisrechner.at. Des Weiteren erfolgt eine Vielzahl von Spritpreisrechner-Abfragen von privaten Websites und v.a. Smartphone Apps über die Schnittstelle (API) der Website www.spritpreisrechner.at ohne deren Frontend aufzurufen. Nachfolgend werden diese Aufrufe als API-Besuche bezeichnet. Zusätzlich werden die Preisinformationen aus der Preistransparenzdatenbank über die Internetangebote der Automobilklubs ÖAMTC und ARBÖ von Verbrauchern abgerufen. Als Besuch (Page View) zählt das Aufrufen und Schließen der Webseite, d.h. ein Besuch kann eine oder mehrere Abfragen beinhalten.

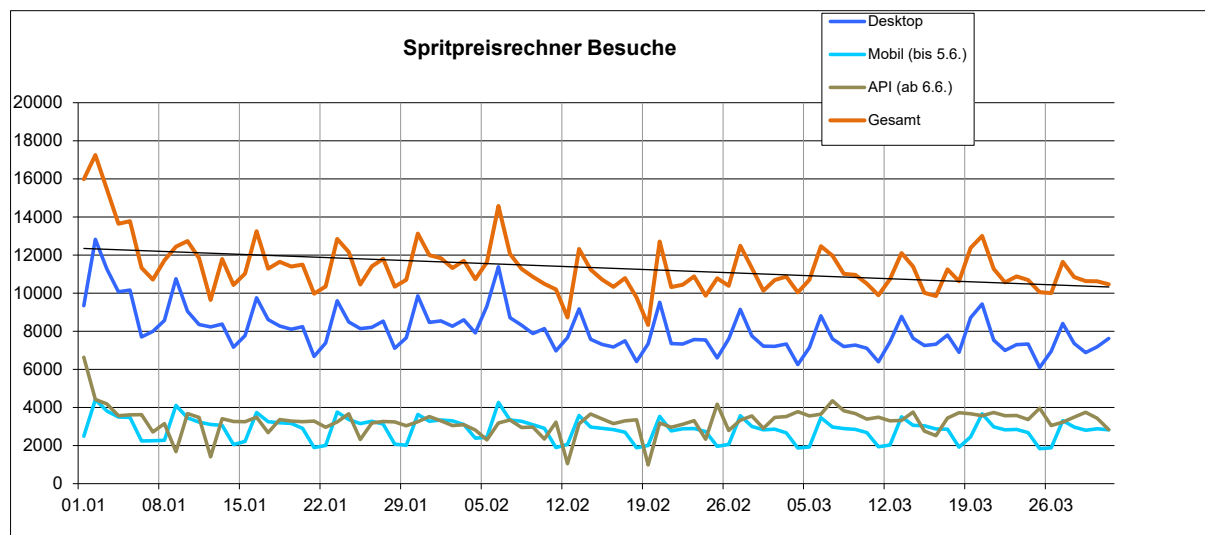


Abbildung 1: Entwicklung der Besuche

Abfragen Preistransparenzdatenbank gesamt: 1.390.044

davon Besuche Spritpreisrechner 1.020.583
 davon über Desktop Geräte 468.330 (45,9%)
 bzw. über mobile Geräte 257.773 (25,3%)

davon API-Aufrufe 294.480 (28,9%)

Angebote der Automobilklubs gesamt 369.461
 davon ÖAMTC Website 251.415
 davon ÖAMTC App 93.920
 davon ARBÖ 24.126

Anmerkung: Die Tankstellensuche ist beim Online-Angebot des ÖAMTC jetzt in einer neuen Version integriert, bei der durch die Suche kein weiterer Bildschirmufruf mehr erzeugt wird. Besucher, die auf diesem Weg nach Tankstellen suchen, können daher nicht mehr einzeln gezählt werden. Dadurch ergeben sich insgesamt beim ÖAMTC deutlich geringere Werte als in der Vergangenheit.

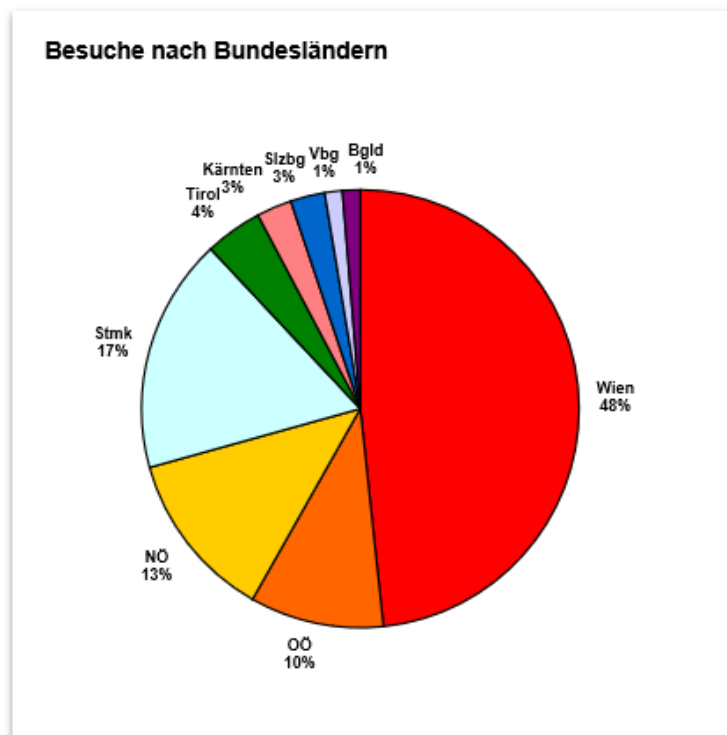


Abbildung 2: Verteilung der Besuche nach Bundesländern

Preismeldungen und Preise

2.983 Tankstellen meldeten Diesel- und 2.631 Tankstellen meldeten Superbenzinpreise an die Preistransparenzdatenbank. Dies entspricht im Vergleich zum Vorquartal einem minimalen Rückgang an preismeldenden Diesel- bzw. Superbenzintankstellen (-1,2% bzw. -1,3%).

Bei der Aufteilung der Preisänderungsmeldungen nach Meldekanal hat es im Vergleich zum Vorquartal abermals kaum Veränderungen gegeben, was bedeutet, dass die deutliche Veränderung der Vorquartale, indem die Meldungen per SMS um über 90% zurückgegangen waren, verstetigt hat. Auf automatisierte Datenkommunikation entfielen zuletzt 91,3% der Meldungen, die Zahl der Meldungen über das Web-Formular ist mit 7,8% minimal zurückgegangen und die Preismeldung per SMS machen erneut nur noch 0,8% alle Dateneingänge aus.

Bei der Betrachtung der Preisänderungen pro Tankstelle und Tag nach Bundesländern ergibt sich, dass wie schon in den beiden Vorquartalen die meisten Preisänderungen für Diesel in Kärnten (3,7) vorgenommen wurden, die wenigsten wie immer im Burgenland (1,49). Die gleiche Reihung zeigt sich erneut für Superbenzin mit den meisten in Kärnten (3,7) und die wenigsten abermals im Burgenland (1,7). Insgesamt hat die Zahl der Preismeldungen österreichweit im Vergleich zum Vorquartal für Diesel um 13% und für Super-95 um 7% abermals zugenommen.

Bei Betrachtung der Medianwerte der Preismeldungen zeigt sich, dass nach dem zunächst rasche und deutlichen Preisrückgang zum Jahreswechsel die Preise für beide Kraftstoffsorten in den ersten Jännertagen noch einmal deutlich angestiegen. Von dann an sanken die Dieselpreise kontinuierlich und über das ganze Quartal gesehen deutlich, während die Preise für Super 95 in einer leichten Wellenbewegung letztlich konstant geblieben sind, sodass Ende des Quartals der Dieselpreis schließlich wieder unter den für Super 95 rutschte. (Abbildung 3)

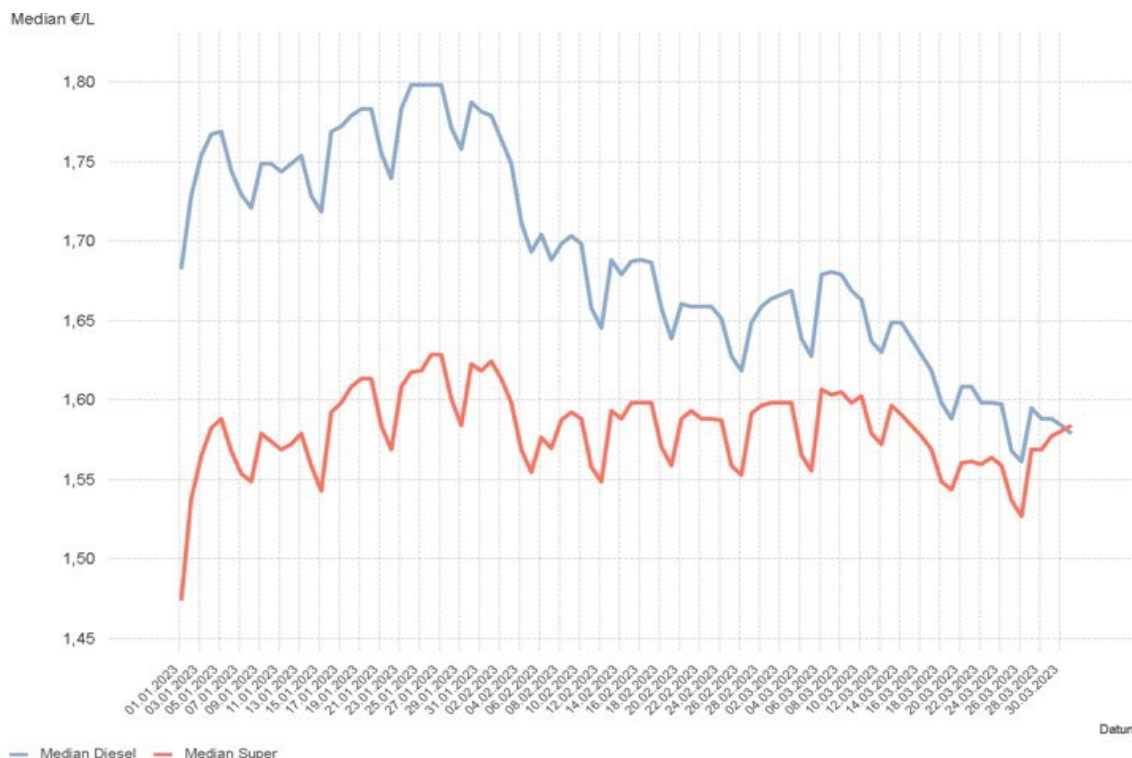


Abbildung 3: Entwicklung Median für „Diesel“ und „Super“ in Österreich

So ist denn auch der Median für Diesel im Quartalsvergleich um 10,3% gesunken, der für Super 95 nur um 5,4%.

Dass die Preisbewegungen insgesamt nicht mehr so gewaltig waren, wie in den Vorquartalen zeigt sich auch am Preisband, dass gegenüber dem 4. Quartal 2022 für Diesel um rund 61% und für Super 95 sogar um 75% zurückgegangen ist. Dennoch sind diese Werte weiterhin nur bedingt aussagekräftig, da sich die Unterschiede im Zeitverlauf, weniger aber zwischen den Anbietern ergeben.

Ebenfalls bei Betrachtung der Medianwerte sind bei Diesel in diesem Quartal die teuersten Bezirke Österreichs wie häufig Tamsweg (1,839 €/Lit.) und der 19. Wiener Gemeindebezirk (1,764 €/Lit.). Die günstigsten Bezirke sind Feldkirchen und der 23. Wiener Gemeindebezirk (beide 1,658 €/Lit.), sowie Südoststeiermark, Grieskirchen und Eferding (alle 1,659 €/Lit.). Bei Super waren nach den Medianwerten die teuersten Bezirke ebenfalls Tamsweg (1,689 €/Lit.) und der 1. Wiener Gemeindebezirk (1,659 €/Lit.). Die günstigsten Bezirke waren hier Eferding (1,554 €/Lit.) und Perg (1,561 €/Lit.).

HINWEIS: Hinsichtlich der Preisentwicklung wird auf den [Treibstoffpreismonitor](#) auf der Website des BMK verwiesen, dem die mengengewichteten Durchschnittswerte zugrunde liegen. Demgegenüber werden beim Spritpreisrechner naturgemäß keine abgesetzten Mengen berücksichtigt, weshalb hilfsweise die Medianwerte herangezogen werden.

2. Allgemeines

Aufgrund des Preistransparenzgesetzes sowie der am 1.8.2011 in Kraft getretenen Preistransparenzverordnung Treibstoffpreise 2011 hat die Energie-Control Austria gemäß den Weisungen des Bundesministers für Arbeit und Wissenschaft, Forschung und Wirtschaft (jetzt Bundesministerium für Arbeit und Wirtschaft, BMAW) eine Preistransparenzdatenbank zu betreiben und im Internet zu veröffentlichen.

Die aktuellen Preise wurden der Öffentlichkeit über einen Spritpreisrechner im Internet zugänglich gemacht. Der Spritpreisrechner ermöglicht den Tankstellenbetreibern, über unterschiedliche Mechanismen die vorgeschriebene Preisänderungsmeldung zu machen sowie den Konsumenten eine Information über die günstigsten Spritpreise in der Umgebung einer definierten Adresse zu finden.

Die Registrierung von Tankstellen im Spritpreisrechner – Administrationsbereich startete am 18. Juli 2011. Das Frontend unter www.spritpreisrecher.at wurde am 16.08.2011 online geschaltet. Die Energie-Control Austria ist verpflichtet, die gemeldeten Daten in einem zusammenfassenden Bericht quartalsweise gemäß § 3 Preistransparenzverordnung Treibstoffpreise 2011 für das Bundesministerium aufzubereiten.

3. Gesetzliche Grundlage

Auf Grund des § 1a des Preistransparenzgesetzes, BGBl. Nr. 761/1992, zuletzt geändert durch das Bundesgesetz BGBl. I Nr. 107/2011, wurde folgendes mit der Preistransparenzverordnung Treibstoffpreise 2011 vom 1.8.2011 verordnet:

§ 1. (1) Betreiber von Tankstellen, die auch Verbrauchern (§ 1 KSchG) Treibstoffe gewerbsmäßig anbieten, haben jeweils die an ihrem Tankstellenareal ausgezeichneten Preise für Dieselkraftstoff und Superbenzin 95 Oktan spätestens innerhalb einer halben Stunde nach der jeweiligen Preisänderung an die Preistransparenzdatenbank der E-Control in elektronischer Form zu melden. Wird um 12.00 Uhr ein neuer Treibstoffpreis festgesetzt, so ist dieser unverzüglich zu melden. Die Preismeldungen haben über eine von der E-Control zur Verfügung gestellte elektronische Plattform oder über ein automatisiertes Short Message Service - SMS - zu erfolgen. Die E-Control hat den Tankstellenbetreibern die durchgeführte Meldung zu bestätigen. Die Tankstellenbetreiber haben der E-Control zur Veröffentlichung an die Datenbank auch die Öffnungszeiten der jeweiligen Tankstelle, die Art der Betriebsform, die möglichen Zahlungsarten und Zugangsmodalitäten zu melden.

§ 3. Die E-Control ist verpflichtet, die übermittelten Daten für die Dauer von mindestens einem Jahr aufzubewahren. Sie hat quartalsweise die gemeldeten Daten in einem zusammenfassenden Bericht an den Bundesminister für Arbeit und Wirtschaft (BMAW) aufzubereiten, wobei insbesondere Preisentwicklungen und Häufigkeit der Preisänderungen sowie der Abfragen darzustellen sind. Dieser Bericht der E-Control ist auch dem Verein für Konsumenteninformation und der Bundesarbeitskammer unter Übermittlung der elektronischen Datengrundlagen zur Verfügung zu stellen.

4. Zeitraum der Auswertung

Dieser Bericht berücksichtigt die Preismeldungen zwischen 1. Oktober und 31. Dezember 2022.

5. Datenauswertungen

Die Auswertungen wurden getrennt nach Super und Diesel durchgeführt. Sie enthalten die Kennzahlen betreffend Tankstellenanzahl, Häufigkeit der Preisänderungen und Preise.

Diese Kennzahlen werden nach Bundesländern, Bezirken und Meldekanal gegliedert und tabellarisch gegebenenfalls auch grafisch dargestellt. Eine Zusammenfassung erfolgt pro Auswertungsperiode, zudem wird je nach Möglichkeit auch der zeitliche Verlauf (tägliche und monatliche Entwicklung) gezeigt.

5.1. Kennzahlen

Anzahl der Tankstellen

Diese Kennzahl zeigt die Anzahl sämtlicher Tankstellen, welche in der Auswertungsperiode mindestens einmal eine Preisänderung gemeldet haben, d.h. sie enthält auch die Tankstellen, welche in dieser Periode geöffnet, geschlossen oder neu übernommen wurden. Die Anzahl der Tankstellen ist in den zusammengefassten Auswertungen für die betreffende Periode gesamt, nach Bundesländern und nach Bezirken sowie in den detaillierten Auswertungen (tägliche Entwicklung in gesamt Österreich) dargestellt.

Anzahl der Preisänderungen (Häufigkeit)

Diese Kennzahl zeigt die Anzahl sämtlicher gemeldeter Preisänderungen und wird wie folgt dargestellt:

- als absoluter Wert in den zusammengefassten Auswertungen für die betreffende Periode gesamt, nach Bundesländern, Bezirken und Meldekanal,
- als absoluter Wert in den detaillierten Auswertungen für tägliche und monatliche Entwicklung,
- Durchschnittshäufigkeit je Tankstelle in einem Bezirk, Bundesland oder gesamt (entspricht der Anzahl der Preisänderungen geteilt durch die Anzahl der Tankstellen für die Auswertungsperiode).

Preisauswertungen

Diese Auswertungen enthalten die folgenden Kennzahlen:

- Mittelwert - ist die Summe der ermittelten Preise geteilt durch die Anzahl der erfassten Preise (Preisänderungen) - d.h. kein gewichteter Mittelwert
- Median - teilt die der Größe nach sortierten Preisen exakt in der Mitte.
- 1. und 3. Quartil: Quartile teilen die Preise in vier gleich große Teile ein.

Das erste Quartil teilt eine der Größe nach geordnete Liste so in zwei Teile, dass 25 % der Werte unterhalb dieses Quartils liegen und der Rest darüber. Das dritte Quartil teilt eine der Größe nach geordnete Liste so in zwei Teile, dass 75 % der Werte unterhalb dieses Quartils liegen und der Rest darüber. Das 4. Quartil ist der Maximalwert und das 2. Quartil ist der Median.

- Preisband = (3.Quartil – 1.Quartil) absolut in EUR / Liter (€/Lit.)
- Preisband in % = Preisband/ 1.Quartil

5.2. Aufgliederung

Die Aufgliederung der Kennzahlen erfolgt gegebenenfalls nach:

- Bundesländern (9),
- Bezirken (121): um die Datenschutzregelung nicht zu verletzen, wurde eine gezielte Zusammenfassung von Bezirken vorgenommen für diejenigen Bezirke, welche weniger als 10 Tankstellen haben.
- Meldekanal - Tankstellen haben die folgenden Möglichkeiten der Preismeldung:
 - **per SMS (sms)**: die Treibstoffart und der neue Preis werden an die SMS-Nummer gesendet. Daraufhin erhält der Sender eine Bestätigungs-SMS zur Kontrolle und der Vorgang ist abgeschlossen.
 - **per Internet (web)**: der Tankstellenbetreiber loggt sich mit seinem Benutzernamen und Passwort ein und gibt die neuen Preise ein.
 - **per Fileservice (csv¹)**: größere Handelsketten und Konzerne, bei denen die Preisgestaltung zentral gesteuert wird, melden ihre Preise für alle betroffenen Tankstellen gleichzeitig.

5.3. Ergebnisse

In der Anlage befinden sich die folgenden Ergebnisse der Auswertungen:

- 1.1. Zusammenfassung der Kennzahlen für den Berichtszeitraum nach Bundesländern
- 1.2. Tankstellenanzahl und Median für "Diesel" und "Super" nach Bundesländern
- 1.3. Häufigkeit und durchschnittliche Häufigkeit (je Tankstelle) der Preisänderungen für "Diesel" und "Super" nach Bundesländern
- 1.4. Entwicklung der Kennzahlen in Österreich für "Diesel"
- 1.5. Entwicklung der Kennzahlen in Österreich für "Super"
- 1.6. Entwicklung der Spritpreise in Österreich
- 1.7. Entwicklung der Häufigkeit der Preisänderungen in Österreich

- 2.1. Entwicklung der Häufigkeit der Preisänderungen nach Bundesländern und aller Bundesländer zusammen für "Diesel"
- 2.2. Entwicklung der Häufigkeit der Preisänderungen für "Diesel" Preise (grafisch)
- 2.3. Entwicklung der Häufigkeit der Preisänderungen für "Diesel" Preise nach Bundesländern (grafisch)
- 2.4. Entwicklung der Häufigkeit der Preisänderungen nach Bundesländern und aller Bundesländer zusammen für "Super"
- 2.5. Entwicklung der Häufigkeit der Preisänderungen für "Super" Preise (grafisch)
- 2.6. Entwicklung der Häufigkeit der Preisänderungen für "Super" Preise nach Bundesländern (grafisch)

- 3.1. Entwicklung der Mittelwerte der Dieselpreise nach Bundesländern und aller Bundesländer zusammen
- 3.2. Entwicklung der Mittelwerte der Dieselpreise nach Bundesländern und Gesamt (grafisch)
- 3.3. Entwicklung der Mittelwerte der "Super" Preise nach Bundesländern und aller Bundesländer zusammen
- 3.4. Entwicklung der Mittelwerte der "Super" Preise nach Bundesländern und Gesamt (grafisch)

¹ CSV – comma separated values – ist ein Dateiformat.

- 4.1. Entwicklung des Medians der "Diesel" Preise nach Bundesländern und aller Bundesländer zusammen
- 4.2. Entwicklung des Medians der Dieselpreise nach Bundesländern und gesamt (grafisch)
- 4.3. Entwicklung des Medians der "Super" Preise nach Bundesländern und aller Bundesländer zusammen
- 4.4. Entwicklung des Medians der Superpreise nach Bundesländern und gesamt (grafisch)

- 5.1. Entwicklung der Kennzahlen nach Bezirken für "Diesel"
- 5.2. Entwicklung der Kennzahlen nach Bezirken für "Super"

6. Häufigkeit der Preisänderungen durch Tankstellenbetreiber je Meldekanal nach Monaten

5.4. Erläuterungen und Anmerkungen zu den Ergebnissen

Median versus Mittelwert

Die Auswertungen enthalten das ungewichtete arithmetische Mittel (Mittelwert) aller Preise und den Median. Für die Analysen ist der Median besser geeignet als der Mittelwert, da er denjenigen Preis darstellt, welcher genau in der Mitte einer, der Größe nach geordneten Preisreihe steht. Der Mittelwert ist ungewichtet und berücksichtigt daher keine abgesetzte Menge zu den jeweiligen Preisen. Daher stellt er keinesfalls einen gewichteten Durchschnittspreis der betreffenden Auswertungsperiode in einem Bezirk, Bundesland oder insgesamt dar.

Mittelwertpreise des Spritpreisrechners versus Treibstoffmonitoring

Die Mittelwertpreise in diesen Auswertungen unterscheiden sich von denjenigen des wöchentlichen Treibstoffmonitors auf der BMAW Homepage, welche einen gewichteten Durchschnitt darstellen. Diese fallen etwas niedriger aus, was auch zu erwarten ist, da der Absatz an den günstigeren Tankstellen tendenziell höher ist.

ANLAGE

zum Bericht Spritpreisrechner

01.01.2023 – 31.03.2023

