

QUARTALSBERICHT
LADESTELLENVERZEICHNIS Q4 2020

UNSERE ENERGIE FÜR NACHHALTIGEN ÜBERBLICK.



www.ladestellen.at

Quartalsbericht zum Ladestellenverzeichnis der E-Control (www.ladestellen.at)

4. Quartal 2020

Inhalt

1. Zusammenfassung	3
2. Rechtliche Grundlage.....	4
3. Nutzung der Website.....	5
4. Datenstand der meldepflichtigen Ladepunkte und Ladestellen	6
5. In den Medien.....	9
6. Disclaimer	12

1. Zusammenfassung

Das Ladestellenverzeichnis unter www.ladestellen.at ist mit 13. November 2019 online gegangen. Von 13. November 2019 bis 31. Dezember 2020 verzeichnete die Website insgesamt 29.957 Besuche (unique visits).

Im 4. Quartal 2020 wurde die Website 3.788 Mal besucht, dabei machten die Nutzerinnen und Nutzer insgesamt 5.654 Abfragen, was einer Zunahme der Besuche gegenüber dem Vorquartal von 17% und von 13% bei den Abfragen entspricht. Im Schnitt wurden pro Besuch 1,5 Abfragen getätigt, was in etwa dem Wert des Vorquartals entspricht. Dass sich die Besuchszahlen nach dem Rückgang im Sommerquartal wieder erholt haben, korrespondiert zum einen mit verschiedenen Informationsaktivitäten der E-Control, zum anderen mit der im Herbst wieder gestiegenen Medienaufmerksamkeit gegenüber dem Thema E-Mobilität, u.a. angestoßen durch Rekordmeldungen bei den Neuzulassungen.

Bis 31.12.2020 haben 102 Betreiber 3.445 Ladestellen mit insgesamt 7.451 Ladepunkten in das Verzeichnis gemeldet. Dies entspricht einem Zuwachs von 26% bei den registrierten Betreibern, 20% bei den gemeldeten Ladestationen und 12% bei den Ladepunkten. Der prozentual abermals größere Zuwachs bei den Betreibern gegenüber Ladestellen und Ladepunkten ist darauf zurückzuführen, dass sich weiterhin vornehmlich nur noch kleinere Betreiber mit jeweils nur ein oder zwei Ladestellen bzw. Ladepunkten neu registrieren und ihre Daten einmelden. 6.340 Ladepunkte (alle mit Wechselstrom Typ 2 und Gleichstrom CCS ab 22 kW) entsprechen den Vorgaben der EU- Richtlinie 2014/94 „...über den Aufbau der Infrastruktur für alternative Kraftstoffe“.

An 6.618 Ladepunkten wird Strom aus Erneuerbaren bereitgestellt, was einen Zuwachs von 13% bedeutet. Mit 7.114 (95,5%) sind um gut 11% mehr Ladepunkte als roamingfähig gemeldet.

An der regionalen Verteilung der Ladestellen und Ladepunkte hat sich kaum etwas verändert. Die Zunahmen der Ladestellen und Ladepunkte verteilen sich anteilmäßig auf sämtliche Bundesländer. Eine Ausnahme bildet aktuell das Burgenland. Dies jedoch rein aus meldetechnischen Gründen. Zum Zeitpunkt der Erstellung dieses Berichts ist ein Großteil der bereits registrierten Ladepunkte der Energie Burgenland vom Betreiber bei einer Stammdatenübertagung wieder gelöscht wurden. Derzeit wird beim Betreiber nach der Fehlerursache gesucht.

Die Veränderungen bei einzelnen Attributen, wie z.B. den Zahlungsoptionen etc., entsprechen inzwischen weitgehend dem Zuwachs an gemeldeten Ladepunkten. Die in den Vorquartalen festgestellte Datenbereinigung bei den Betreibern dürfte mithin weitgehend abgeschlossen sein.

Eine ungleichmäßige Verteilung der Veränderungen ist jedoch weiterhin mit Blick auf die Leistung festzustellen. Hier ist eindeutig ein Trend zu höheren Leistungen, mithin also zu schnellerem Laden erkennbar. So betrug der Anteil der Ladepunkte mit lediglich bis zu 11 kW noch im 1. Quartal dieses Jahres rund 20%. Dieser ist bis zum 4. Quartal auf 15% gesunken. Im gleichen Zeitraum stieg der Anteil der Ladepunkte mit 22 – 49 kW von 36% auf über 40%.

2. Rechtliche Grundlage

Die E-Control betreibt das Ladestellenverzeichnis (nationales Ladestellenregister) gem. §22a E-Control-Gesetz: *„Die Betreiber öffentlich zugänglicher Ladepunkte melden diese der Regulierungsbehörde. Die Regulierungsbehörde hat ein öffentliches Ladepunkteregeister zu führen, das soweit verfügbar die Ortsangaben für öffentlich zugängliche Ladepunkte enthält und allen Nutzern in offener und nichtdiskriminierender Weise zugänglich zu machen ist.“*

Die Vorgaben für öffentlich zugängliche Ladestationen sind im Bundesgesetz zur Festlegung einheitlicher Standards beim Infrastrukturaufbau für alternative Kraftstoffe festgelegt.

Grundlage für die darin enthaltenen Bestimmungen ist die EU- Richtlinie 2014/94 „...über den Aufbau der Infrastruktur für alternative Kraftstoffe“.

Werden Ladepunkte bei Ladestationen an Standorten, welche nicht im §3 (2) des Bundesgesetzes zur Festlegung einheitlicher Standards beim Infrastrukturaufbau für alternative Kraftstoffe erfasst sind, als öffentlich zugänglich betrieben, haben diese folgende Mindestvoraussetzungen gemäß der EU- Richtlinie 2014/94 zu erfüllen:

Ladepunkte mit Wechselstrom bis 22 kW sind mit dem Typ 2 Stecker nach der Norm EN62196-2 auszurüsten. Ladepunkte mit Wechselstrom ab 22 kW sind ebenfalls mit diesem Typ 2 Stecker nach der Norm EN62196-2 und Ladepunkte mit Gleichstrom ab 22 kW sind mit CCS-Stecker (Combined Charging System Combo 2) nach der Norm EN62196-3 auszurüsten.

Es muss ein punktuelles Aufladen für einmal ladende Kunden, ohne die Begründung eines Dauerschuldverhältnisses, möglich sein.

Das Ladestellenverzeichnis ist eine Initiative des Bundesministeriums für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technik (BMK).

Der gegenständliche Bericht informiert in aggregierter Form über Datenstand und Nutzung des Ladestellenverzeichnisses und der Internetapplikation.

3. Nutzung der Website

3.1. Entwicklung der Besuchszahlen und der Abfragen

Zeitraum	Besuche	Δ	Summe	Abfragen	Δ	Summe	Ø Abfr./Besuch
Q4 / 2019	13.643			23.241			1,70
Jahr 2019			13.643			23.241	
Q1 / 2020	4.383	-68%		7.159	-69%		1,63
Q2 / 2021	4.895	12%		7.224	1%		1,48
Q3 / 2021	3.248	-34%		5.013	-31%		1,54
Q4 / 2021	3.788	17%		5.654	13%		1,49
Jahr 2020			16.314			25.050	
Gesamt			29.957			48.291	

Tabelle 1: Besuche und Abfragen nach Quartalen sowie Veränderungen zum vorherigen Zeitraum

3.2. Entwicklung der Besuchszahlen im Zeitverlauf

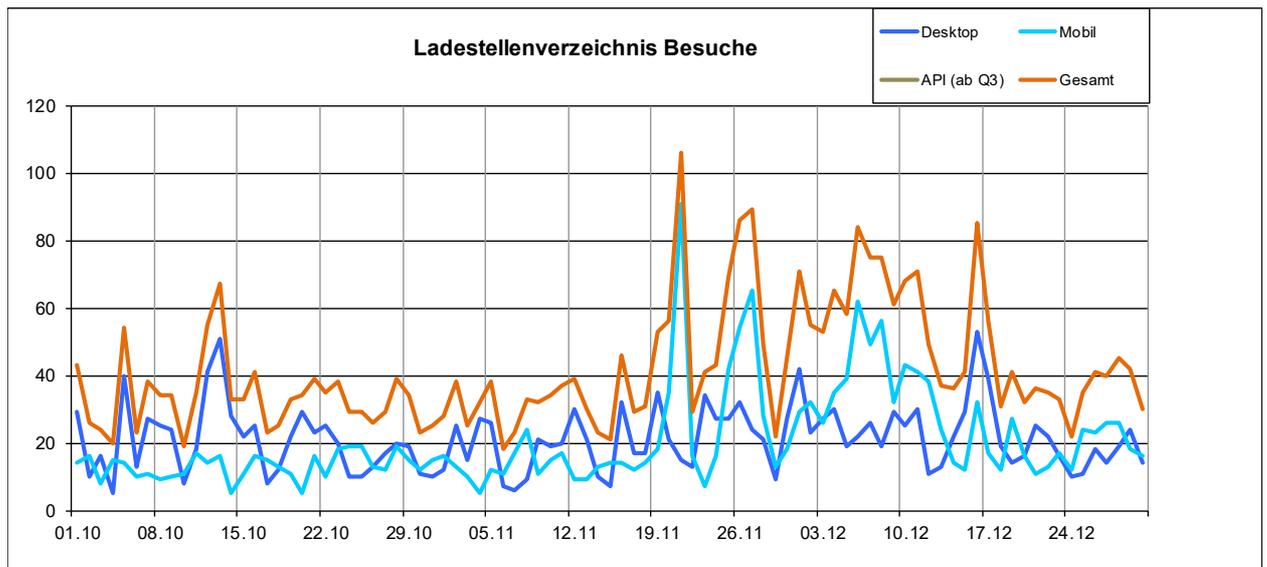


Diagramm 1: Besuche im Tagesverlauf nach Zugriffsart: Desktop, Mobil und über API

Von Mitte November bis Mitte Dezember ist deutlich das erhöhte Interesse festzustellen. Dies ist vor allem auf Informationsmaßnahmen der E-Control, die z.B. mittels Online-Bannern und Search-Engine-Advertising (SEA) verbreitet wurden, zurückzuführen, aber auch auf verschiedene Medienberichte, v.a. über die gegen den allgemeinen Automobiltrend während der Corona-Krise deutlich gestiegenen Zulassungszahlen für E-PKW.

3.3. Verwendete Zugriffstechnologie

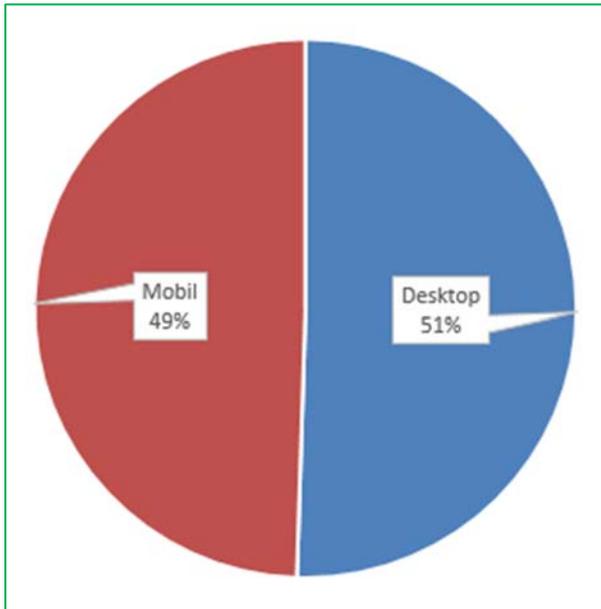


Diagramm 2: Anteile der Besuche über mobile Geräte bzw. per Desktop-PC

Im 4. Quartal ist die Nutzung via Mobilgeräten und per Desktop-PC nahezu ausgeglichen. Da bei einer Mobilitätsapplikation eigentlich mit einer deutlich stärkeren Nutzung per Smartphone zu rechnen wäre, lässt sich dies zum einen darauf zurückführen, dass die Mobilität in Österreich Corona bedingt noch immer eingeschränkt ist, zum anderen kann man aber auch vermuten, dass es zum Teil eher noch potentielle, als tatsächliche E-Mobilisten sind, die sich die Lage bei den Ladestellen einmal vom Schreibtisch aus ansehen. Dies entspräche natürlich durchaus auch dem informativen Zweck der Applikation.

3.4. Geografische Verteilung der Besuche

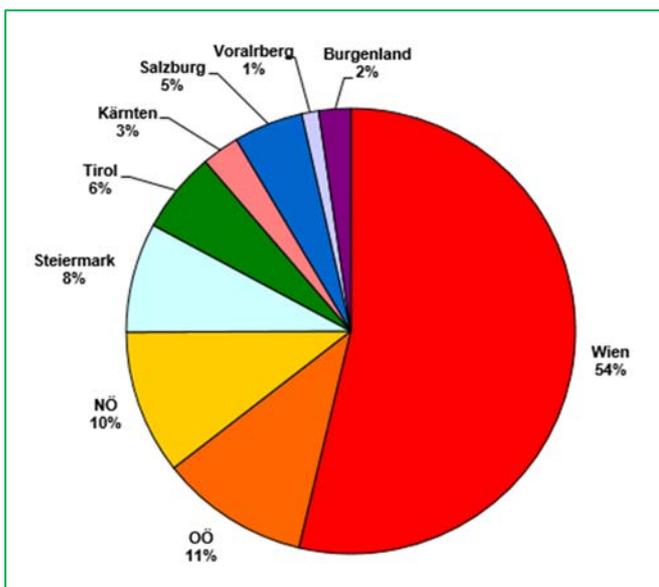


Diagramm 3: Zahl der Besuche aus den Bundesländern und prozentuelle Anteile

Die regionale Verteilung der Besuche ist nahezu unverändert.

4. Datenstand der öffentlich zugänglichen Ladestellen und Ladepunkte in Österreich

4.1. Übersicht Österreich

Betreiber	LP Ad-Hoc c/Min*	LP Ökostrom
102	1.903	6.618

Ladestellen (LS)	LP Ad-Hoc c/kWh*	LS Roaming
3.445	1.754	2.962

Ladepunkte (LP)	LP Gratis	LP Roaming
7.451	228	7.114

*Anzahl der Ladepunkte, für die ein Ad-Hoc-Preis in Cent/Min bzw in Cent/kWh eingemeldet ist.

Ladepunkte nach Leistung

bis 11 kWh	12 - 21 kW	22 - 49 kW	ab 50 kW
1.066	1.479	3.011	895

Ladepunkte nach Stecker

Typ 2	CCS Typ 2
5.709	648

Ladepunkte nach Stecker & Leistung

Typ 2 ab 22 kW	CCS Type 2 ab 22 kW
2.924	631

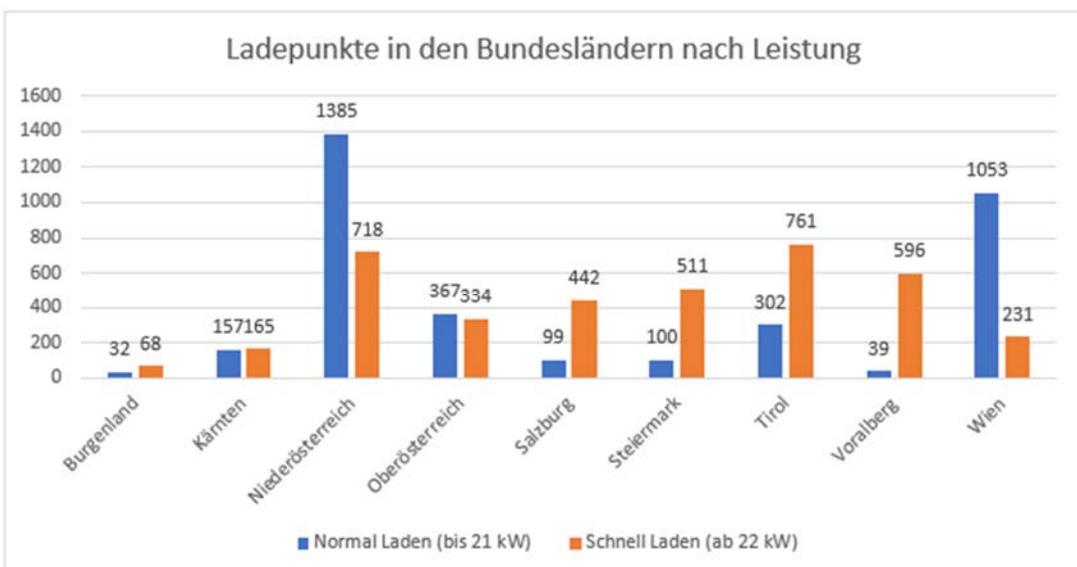
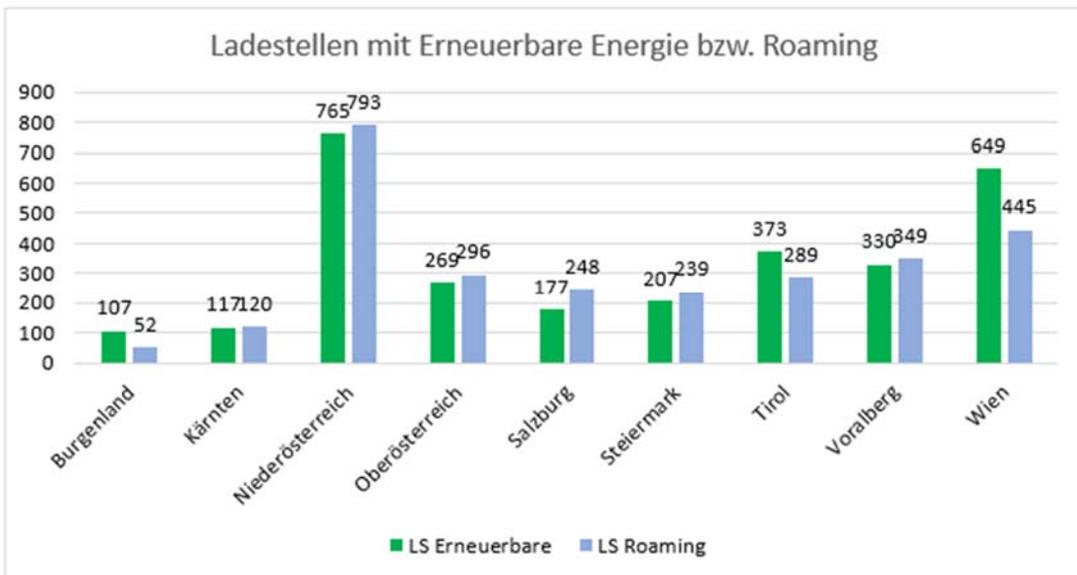
Weitere eingemeldete Steckertypen: Typ1, CCS Typ 1, CCE 3-polig, CCE 5-polig, CHAdeMO, Schuko, Tesla, Typ3

Ladepunkte nach Zahlungs-/Authentifizierungsmöglichkeiten

Website	Ladekarte (NFC)	App	Kreditkarte
5.421	5.221	5.307	929

Debitkarte	Barzahlung	RFID (Chip)	SMS
213	57	219	0

4.2. Ladestellen und Ladepunkte nach Bundesländern



4.3. Ladestellen und Ladepunkte in den Bezirken

Bundesland	Bezirk	Anz. LS	Anz. LP	bis 11 KW	12-21 KW	22-49 KW	ab 50 KW
Burgenland	Eisenstadt-Umgebung	13	12	0	3	7	2
Burgenland	Eisenstadt(Stadt)	18	13	1	6	4	2
Burgenland	Güssing	7	6	0	0	6	0
Burgenland	Jennersdorf	4	2	0	0	2	0
Burgenland	Mattersburg	9	8	1	4	3	0
Burgenland	Neusiedl am See	35	35	6	9	14	6
Burgenland	Oberpullendorf	17	6	0	1	3	2
Burgenland	Oberwart	22	16	0	1	6	9
Burgenland	Rust(Stadt)	1	2	0	0	2	0
Kärnten	Feldkirchen	2	4	0	4	0	0
Kärnten	Hermagor	8	30	0	20	8	2
Kärnten	Klagenfurt Land	13	24	1	18	1	4
Kärnten	Klagenfurt Stadt	23	56	2	18	26	10
Kärnten	Sankt Veit an der Glan	6	12	0	8	0	4
Kärnten	Spittal an der Drau	29	57	1	20	23	13
Kärnten	Villach Land	12	37	0	11	12	14
Kärnten	Villach Stadt	15	44	4	20	14	6
Kärnten	Völkermarkt	14	35	0	15	9	11
Kärnten	Wolfsberg	12	23	3	12	5	3
Niederösterreich	Amstetten	63	149	18	57	55	19
Niederösterreich	Baden	46	109	23	49	27	10
Niederösterreich	Bruck an der Leitha	33	81	21	28	18	14
Niederösterreich	Gänserndorf	34	68	11	27	25	5
Niederösterreich	Gmünd	26	64	18	28	14	4
Niederösterreich	Hollabrunn	28	59	18	30	9	2
Niederösterreich	Horn	33	74	12	27	28	7
Niederösterreich	Korneuburg	45	125	51	38	25	11
Niederösterreich	Krems an der Donau(Stadt)	24	72	13	37	20	2
Niederösterreich	Krems(Land)	37	89	28	33	26	2
Niederösterreich	Lilienfeld	16	38	12	9	15	2
Niederösterreich	Melk	40	102	28	32	30	12
Niederösterreich	Mistelbach	28	57	10	15	21	11
Niederösterreich	Mödling	88	227	81	79	40	27
Niederösterreich	Neunkirchen	37	106	31	50	18	7
Niederösterreich	Sankt Pölten(Land)	65	150	54	56	20	20
Niederösterreich	Sankt Pölten(Stadt)	30	90	25	31	29	5
Niederösterreich	Scheibbs	19	48	13	16	19	0
Niederösterreich	Tulln	59	135	31	66	31	7
Niederösterreich	Waidhofen an der Thaya	21	47	4	22	19	2

4.3. Ladestellen und Ladepunkte in den Bezirken

Bundesland	Bezirk	Anz. LS	Anz. LP	bis 11 KW	12-21 KW	22-49 KW	ab 50 KW
Niederösterreich	Waidhofen an der Ybbs(St)	5	12	1	4	5	2
Niederösterreich	Wiener Neustadt(Land)	29	77	30	34	13	0
Niederösterreich	Wiener Neustadt(Stadt)	25	73	36	20	12	5
Niederösterreich	Zwettl	25	51	9	19	17	6
Oberösterreich	Braunau am Inn	16	29	0	15	11	3
Oberösterreich	Eferding	2	4	0	1	3	0
Oberösterreich	Freistadt	24	52	3	37	10	2
Oberösterreich	Gmunden	31	67	9	21	28	9
Oberösterreich	Grieskirchen	12	22	1	11	8	2
Oberösterreich	Kirchdorf an der Krems	9	20	3	6	9	2
Oberösterreich	Linz-Land	23	47	1	9	25	12
Oberösterreich	Linz(Stadt)	32	103	32	43	15	13
Oberösterreich	Perg	11	25	1	15	5	4
Oberösterreich	Ried im Innkreis	16	38	1	12	18	7
Oberösterreich	Rohrbach	11	22	0	16	6	0
Oberösterreich	Schärding	13	24	0	9	13	2
Oberösterreich	Steyr-Land	12	24	4	7	13	0
Oberösterreich	Steyr(Stadt)	8	18	1	13	4	0
Oberösterreich	Urfahr-Umgebung	28	55	7	39	7	2
Oberösterreich	Vöcklabruck	33	64	10	20	25	9
Oberösterreich	Wels-Land	10	30	0	8	13	9
Oberösterreich	Wels(Stadt)	22	57	4	8	30	15
Salzburg	Hallein	33	62	0	3	51	8
Salzburg	Salzburg-Umgebung	50	103	0	7	65	31
Salzburg	Salzburg(Stadt)	48	102	3	8	72	19
Salzburg	Sankt Johann im Pongau	73	164	11	59	77	17
Salzburg	Tamsweg	10	19	0	0	17	2
Salzburg	Zell am See	49	91	0	8	69	14
Steiermark	Bruck-Mürzzuschlag	16	41	4	10	19	8
Steiermark	Deutschlandsberg	13	22	1	0	21	0
Steiermark	Graz-Umgebung	47	117	9	12	64	32
Steiermark	Graz(Stadt)	26	80	4	25	35	16
Steiermark	Hartberg-Fürstenfeld	26	47	2	2	38	5
Steiermark	Leibnitz	17	32	0	1	25	6
Steiermark	Leoben	11	31	4	0	19	8
Steiermark	Liezen	33	72	2	7	51	12
Steiermark	Murau	9	21	0	4	13	4
Steiermark	Murtal	17	38	0	0	30	8
Steiermark	Südoststeiermark	36	69	0	5	50	14

4.3. Ladestellen und Ladepunkte in den Bezirken

Bundesland	Bezirk	Anz. LS	Anz. LP	bis 11 KW	12-21 KW	22-49 KW	ab 50 KW
Steiermark	Voitsberg	3	5	0	0	5	0
Steiermark	Weiz	16	36	3	5	26	2
Tirol	Imst	51	107	10	20	60	17
Tirol	Innsbruck-Land	94	215	29	23	137	26
Tirol	Innsbruck-Stadt	55	152	8	46	82	16
Tirol	Kitzbühel	40	80	4	28	44	4
Tirol	Kufstein	64	154	17	12	109	16
Tirol	Landeck	33	84	8	7	49	20
Tirol	Lienz	31	95	30	17	38	10
Tirol	Reutte	14	32	4	4	15	9
Tirol	Schwaz	54	144	22	13	96	13
Vorarlberg	Bludenz	104	200	2	14	157	27
Vorarlberg	Bregenz	124	228	0	11	186	31
Vorarlberg	Dornbirn	53	93	2	6	67	18
Vorarlberg	Feldkirch	68	114	1	3	86	24
Wien	Wien 1.,Innere Stadt	38	113	45	56	10	2
Wien	Wien 2.,Leopoldstadt	50	106	14	83	7	2
Wien	Wien 3.,Landstraße	35	98	20	71	7	0
Wien	Wien 4.,Wieden	15	22	2	20	0	0
Wien	Wien 5.,Margareten	16	19	0	16	1	2
Wien	Wien 6.,Mariahilf	14	29	6	23	0	0
Wien	Wien 7.,Neubau	18	24	2	22	0	0
Wien	Wien 8.,Josefstadt	9	16	0	16	0	0
Wien	Wien 9.,Alsergrund	25	43	6	33	4	0
Wien	Wien 10.,Favoriten	48	147	21	63	52	11
Wien	Wien 11.,Simmering	35	58	7	42	6	3
Wien	Wien 12.,Meidling	21	45	4	38	1	2
Wien	Wien 13.,Hietzing	22	16	1	9	2	4
Wien	Wien 14.,Penzing	31	39	5	27	2	5
Wien	Wien 15.,Rudolfsheim-Fün	22	24	0	22	1	1
Wien	Wien 16.,Ottakring	17	40	7	31	1	1
Wien	Wien 17.,Hernals	24	47	2	45	0	0
Wien	Wien 18.,Währing	18	16	0	16	0	0
Wien	Wien 19.,Döbling	33	77	7	59	6	5
Wien	Wien 20.,Brigittenau	19	23	6	17	0	0
Wien	Wien 21.,Floridsdorf	40	66	14	40	8	4
Wien	Wien 22.,Donaustadt	79	148	34	74	28	12

5. In den Medien

Im 4. Quartal 2020 wurde das Ladestellenverzeichnis in 4 klassischen Medienbeiträgen und 4 Online News-Seiten, sowie in 2 Beiträgen in den Sozialen Medien explizit erwähnt

6. Disclaimer

Dieser Bericht wurde nach bestem Wissen und unter Verwendung der zur Verfügung stehenden Daten und Auswertungsoptionen erstellt. Irrtümer oder Fehler sind trotz größten Bemühens nicht ausgeschlossen. Für die vorliegenden Daten wird keine Haftung übernommen.

Bei Verwendung von Datenmaterial wird um Quellenangabe ersucht:
E-Control, www.e-control.at

Rückfragehinweis

Produktleiter: Daniel Hantigk
E-Mail: daniel.hantigk@e-control.at
Technische Fragen: support@ladestellen.at
Telefon: +43 1 24724 – 209

Energie-Control Austria
für die Regulierung der Elektrizitäts- und Erdgaswirtschaft
(E-Control)

Rudolfsplatz 13a
1010 Wien
Tel.: +43 1 24724 – 0
Fax: +43 1 24724 – 900
email: office@e-control.at