

QUARTALSBERICHT  
LADESTELLENVERZEICHNIS Q2 2020

# UNSERE ENERGIE FÜR NACHHALTIGEN ÜBERBLICK.



[www.ladestellen.at](http://www.ladestellen.at)

# Quartalsbericht zum Ladestellenverzeichnis der E-Control (www.ladestellen.at)

2. Quartal 2020

## Inhalt

1. Zusammenfassung .....	3
2. Rechtliche Grundlage.....	4
3. Nutzung der Website.....	5
4. Datenstand der meldepflichtigen Ladepunkte und Ladestellen .....	7
5. In den Medien.....	9
6. Disclaimer .....	12

## 1. Zusammenfassung

Das Ladestellenverzeichnis unter [www.ladestellen.at](http://www.ladestellen.at) ist mit 13. November 2019 online gegangen. Von 13. November 2019 bis 30. Juni 2020 verzeichnete die Website insgesamt 22.921 Besuche (unique visits).

Im zweiten Quartal 2020 wurde die Website 4.895 Mal besucht, dabei machten die Nutzerinnen und Nutzer insgesamt 7.224 Abfragen, was einer Steigerung der Besuche gegenüber dem Vorquartal von 12% und einem leichten Plus auch bei den Abfragen von rund 1% entspricht. Im Schnitt wurden pro Besuch 1,6 Abfragen getätigt, was einen Rückgang von rund 10% bedeutet. Dies könnte darauf zurückzuführen sein, dass nach der Einführungsphase die aktuellen Nutzerinnen und Nutzer weniger ausprobieren, sondern lediglich ihre tatsächlich benötigten Abfragen tätigen.

Bis 30.6.2020 haben 63 Betreiber 2.648 Ladestellen mit insgesamt 6.151 Ladepunkten in das Verzeichnis gemeldet. Dies entspricht einem Zuwachs von 21% bei den registrierten Betreibern und jeweils 4% bei den gemeldeten Ladestationen und Ladepunkten. Der prozentual weitaus größere Zuwachs bei den Betreibern gegenüber Ladestellen und Ladepunkten ist darauf zurückzuführen, dass sich nunmehr vornehmlich nur noch kleinere Betreiber mit jeweils nur ein oder zwei Ladestellen bzw. Ladepunkten neu registrieren und ihre Daten einmelden. 5.091 Ladestellen (alle mit Wechselstrom Typ 2 und Gleichstrom CCS ab 22 kW) entsprechen den Vorgaben der EU- Richtlinie 2014/94 „...über den Aufbau der Infrastruktur für alternative Kraftstoffe“.

An 5.447 Ladepunkten wird Strom aus Erneuerbaren bereitgestellt, was einen Zuwachs von 5% bedeutet. Mit 5.974 (97,1%) sind um gut 6% mehr Ladepunkte als roamingfähig gemeldet. Dieser Zuwachs resultiert vorwiegend aus verbesserten Meldungen der großen Betreiber für bereits in den Vorperioden gemeldete Ladepunkte, während die meisten, der neuhinzugekommenen Ladepunkte der kleineren Betreiber eher seltener roamingfähig sind.

An der regionalen Verteilung der Ladestellen und Ladepunkte hat sich kaum etwas verändert.

Allgemein fällt auf, dass die Veränderungen bei einzelnen Attributen, wie z.B. den Zahlungsoptionen etc., deutlich größer sind, als es der reine Zuwachs an gemeldeten Ladepunkten vermuten ließe. Beispielsweise hat die Zahl der Ladepunkte, an denen laut Datenbankmeldung per Debit oder Kreditkarte bezahlt werden kann, gegenüber dem Vormonat abgenommen. Ein anderes Beispiel ist, dass die Zahl der Ladepunkte, die mit einer Ladeleistung über 11 kW gemeldet waren, zugenommen hat. Daraus lässt sich schließen, dass in den vergangenen 3 Monaten entweder vor Ort tatsächlich technischen Veränderungen an den Ladestellen stattgefunden haben, oder aber, dass von den Betreibern Datenbestände korrigiert wurden.

## 2. Rechtliche Grundlage

Die E-Control betreibt das Ladestellenverzeichnis (nationales Ladestellenregister) gem. §22a E-Control-Gesetz: *„Die Betreiber öffentlich zugänglicher Ladepunkte melden diese der Regulierungsbehörde. Die Regulierungsbehörde hat ein öffentliches Ladepunktregister zu führen, das soweit verfügbar die Ortsangaben für öffentlich zugängliche Ladepunkte enthält und allen Nutzern in offener und nichtdiskriminierender Weise zugänglich zu machen ist.“*

Die Vorgaben für öffentlich zugängliche Ladestationen sind im Bundesgesetz zur Festlegung einheitlicher Standards beim Infrastrukturaufbau für alternative Kraftstoffe festgelegt.

Grundlage für die darin enthaltenen Bestimmungen ist die EU- Richtlinie 2014/94 „...über den Aufbau der Infrastruktur für alternative Kraftstoffe“.

Werden Ladepunkte bei Ladestationen an Standorten, welche nicht im §3 (2) des Bundesgesetzes zur Festlegung einheitlicher Standards beim Infrastrukturaufbau für alternative Kraftstoffe erfasst sind, als öffentlich zugänglich betrieben, haben diese folgende Mindestvoraussetzungen gemäß der EU- Richtlinie 2014/94 zu erfüllen:

Ladepunkte mit Wechselstrom bis 22 kW sind mit dem Typ 2 Stecker nach der Norm EN62196-2 auszurüsten. Ladepunkte mit Wechselstrom ab 22 kW sind ebenfalls mit diesem Typ 2 Stecker nach der Norm EN62196-2 und Ladepunkte mit Gleichstrom ab 22 kW sind mit CCS- Stecker (Combined Charging System Combo 2) nach der Norm EN62196-3 auszurüsten.

Es muss ein punktuelles Aufladen für einmal ladende Kunden, ohne die Begründung eines Dauerschuldverhältnisses, möglich sein. Diese Vorgabe schließt eine kostenlose verpflichtende Registrierung oder Mitgliedschaft nicht aus, allerdings dürfen keine hohen Anforderungen an solche Registrierungen oder Mitgliedschaften geknüpft sein.

Das Ladestellenverzeichnis ist eine Initiative des Bundesministeriums für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technik (BMK).

Der gegenständliche Bericht informiert in aggregierter Form über Datenstand und Nutzung des Ladestellenverzeichnisses und der Internetapplikation.

### 3. Nutzung der Website

#### 3.1. Entwicklung der Besuchszahlen und der Abfragen

Zeitraum	Besuche	Δ	Summe	Abfragen	Δ	Summe	Ø Abfr./Besuch
Q4 / 2019	13.643			23.241			1,70
<b>Jahr 2019</b>			<b>13.643</b>			<b>23.241</b>	
Q1 / 2020	4.383	-68%		7.159	-69%		1,63
Q2 / 2020	4.895	12%		7.224	1%		1,48
<b>Jahr 2020</b>			<b>9.278</b>			<b>14.383</b>	
<b>Gesamt</b>			<b>22.921</b>			<b>37.624</b>	

Tabelle 1: Besuche und Abfragen nach Quartalen sowie Veränderungen zum vorherigen Zeitraum

#### 3.2. Entwicklung der Besuchszahlen im Zeitverlauf

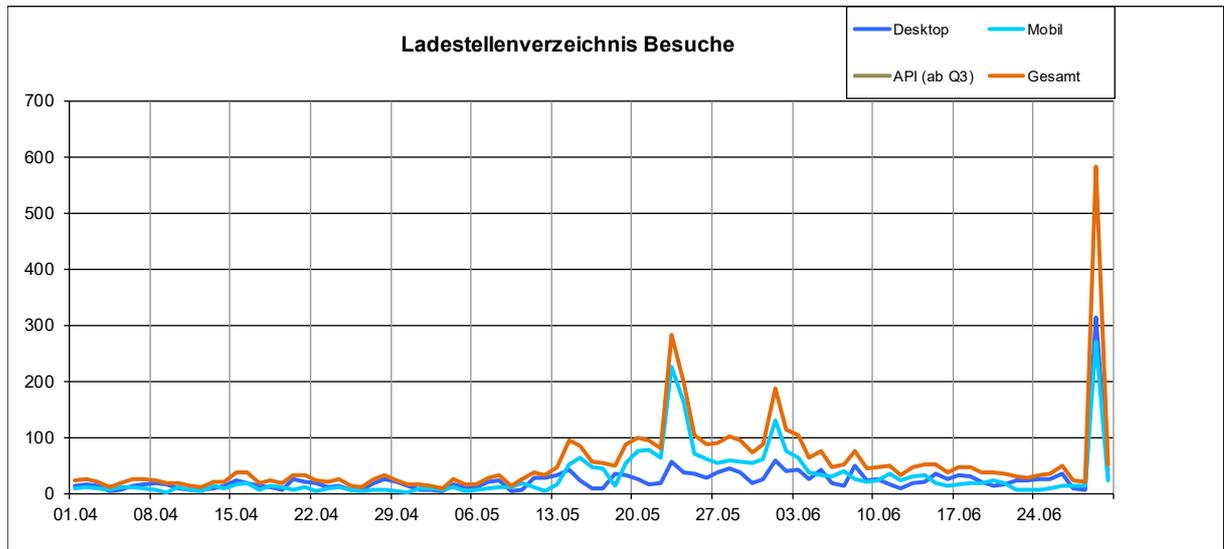


Diagramm 1: Besuche im Tagesverlauf nach Zugriffsart: Desktop, Mobil und über API (letztere erst ab Q2 möglich)

Die auffällige Besuchsspitze am 29. Juni lässt sich auf die Bekanntgabe der erhöhten Förderbeträge für E-Autos durch FBM Gewessler zurückführen, die am selben Tag auch diverse Artikel mit Verweisen auf das Ladestellenverzeichnis nach sich zog. Bei der Spitze am 23. Mai lässt sich ein Zusammenhang mit einem ausführlicheren Artikel in den OÖ Nachrichten herstellen, der, so wie die insgesamt leicht gestiegenen Besuchszahlen Mitte Mai, auf die E-Control Aussendung zum ersten Quartalsbericht des Ladestellenverzeichnisses zurück geht.

### 3.3. Verwendete Zugriffstechnologie

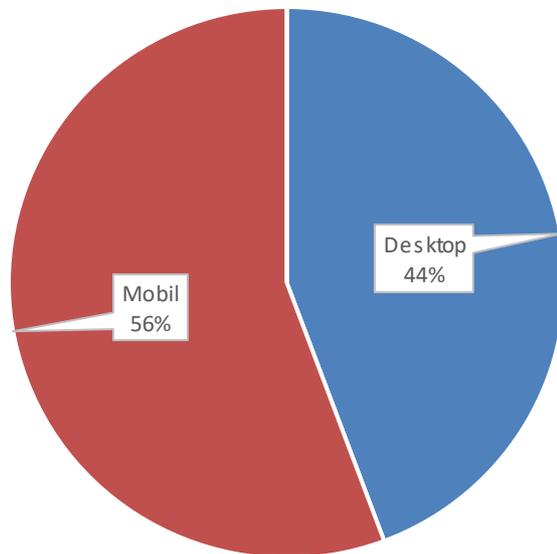


Diagramm 2: Anteile der Besuche über mobile Geräte bzw. per Desktop-PC

Eine gewisse Rückkehr zur Normalität ist beim Vergleich der verwendeten Gerätegruppen festzustellen. Während im Vorquartal Corona-Lockdown-bedingt die Besuche sogar von einer knappen Mehrheit per Desktop-PC erfolgten, stellt sich nun wieder das für eine Mobilitätsanwendung typischere Bild ein, das eine vermehrte Nutzung von mobilen Geräten beim Besuch der Applikation zeigt.

### 3.4. Geografische Verteilung der Besuche

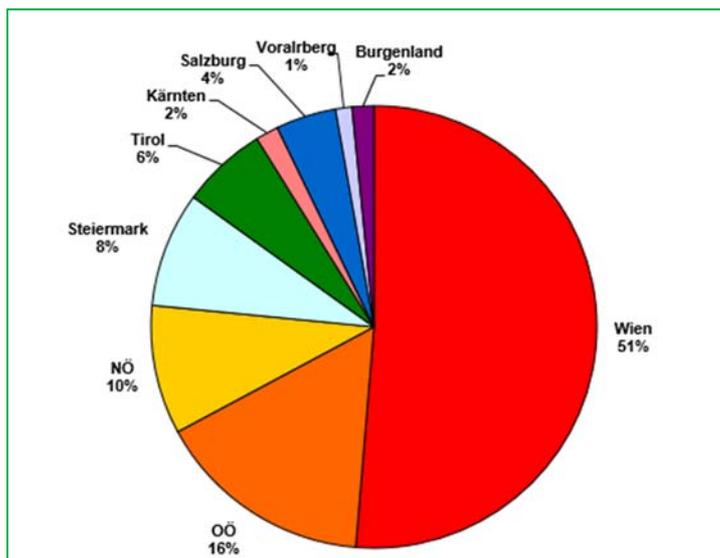


Diagramm 3: Zahl der Besuche aus den Bundesländern und prozentuelle Anteile

Bei der regionalen Verteilung der Besuche fällt auf, dass die Zugriffe aus Wien und Niederösterreich gegenüber den übrigen Bundesländern zugenommen haben (Wien von 47% auf 51%, NÖ von 7% auf 10%).

## 4. Datenstand der öffentlich zugänglichen Ladestellen und Ladepunkte in Österreich

### 4.1. Übersicht Österreich

<b>Betreiber</b>	<b>LP Ad-Hoc c/Min*</b>	<b>LP Ökostrom</b>
<b>63</b>	<b>1.501</b>	<b>5.447</b>

<b>Ladestellen (LS)</b>	<b>LP Ad-Hoc c/kWh*</b>	<b>LS Roaming</b>
<b>2.648</b>	<b>1.410</b>	<b>2.426</b>

<b>Ladepunkte (LP)</b>	<b>LP Gratis</b>	<b>LP Roaming</b>
<b>6.151</b>	<b>197</b>	<b>5.974</b>

\*Anzahl der Ladepunkte, für die ein Ad-Hoc-Preis in Cent/Min bzw in Cent/kWh eingemeldet ist.

#### Ladepunkte nach Leistung\*

<b>bis 11 kWh</b>	<b>12 - 21 kW</b>	<b>22 - 49 kW</b>	<b>ab 50 kW</b>
<b>1.004</b>	<b>2.000</b>	<b>2.382</b>	<b>767</b>

\* Differenz zur Gesamtzahl der LP durch nicht zuordenbar gemeldete LP

<b>Ladepunkte nach Stecker...</b>		<b>...und Leistung bis 22 kW</b>		<b>...und Leistung ab 22 kW</b>	
<b>Typ 2</b>	<b>CCS Typ 2</b>	<b>Typ 2</b>	<b>CCS Type 2</b>	<b>Typ 2</b>	<b>CCS Type 2</b>
<b>4.613</b>	<b>490</b>	<b>2.651</b>	<b>16</b>	<b>2.351</b>	<b>478</b>

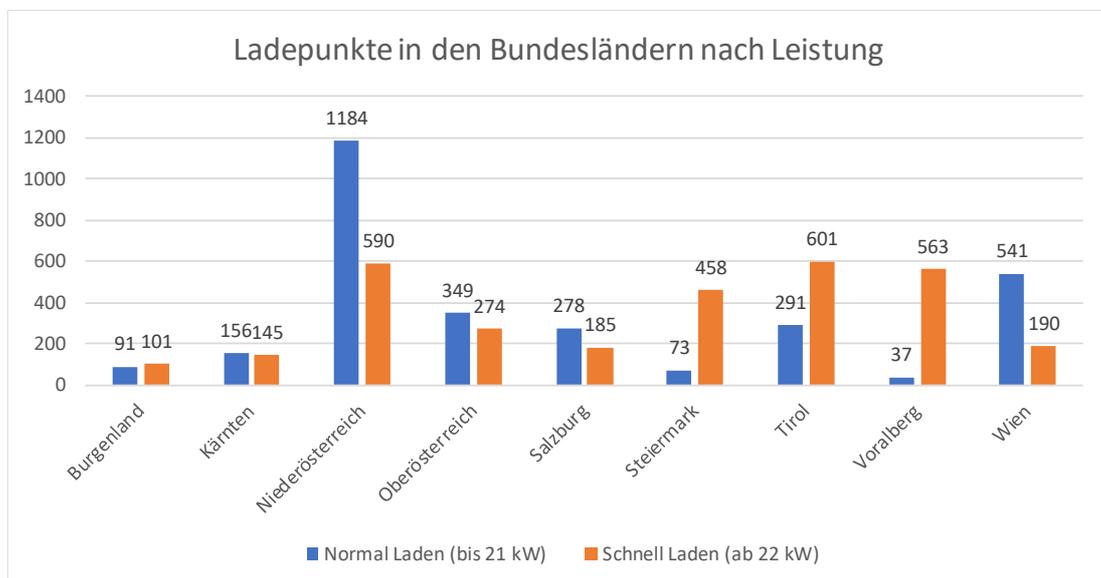
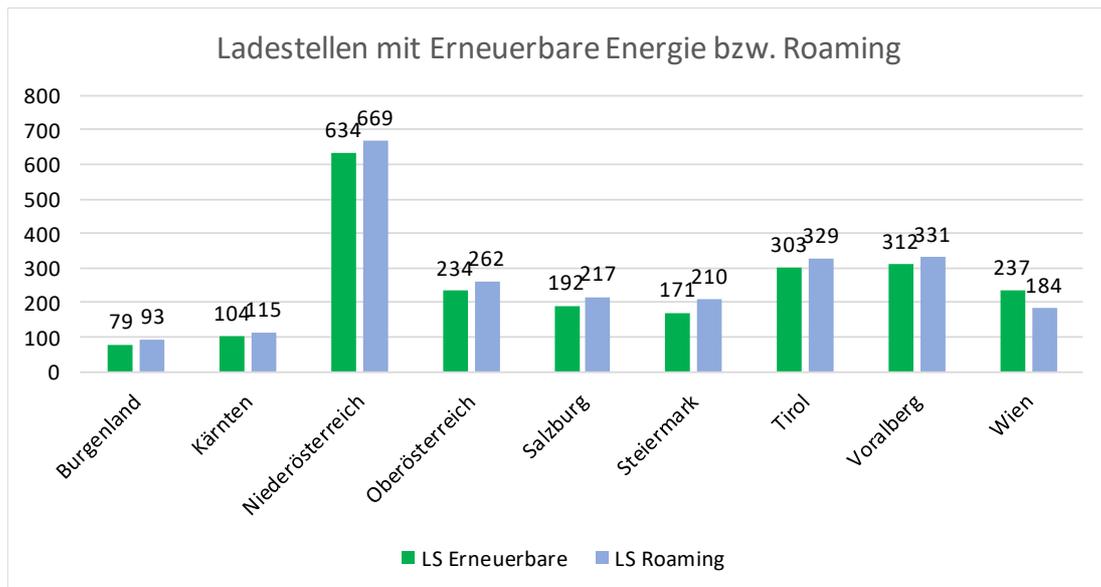
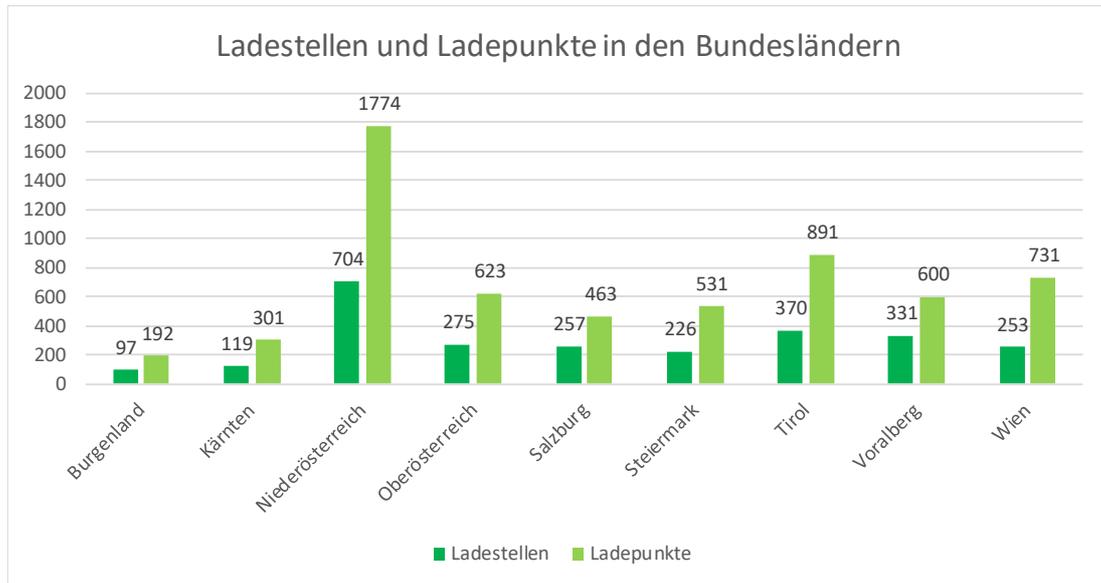
Weitere eingemeldete Steckertypen: Typ1, CCS Typ 1, CCE 3-polig, CCE 5-polig, CHAdeMO, Schuko, Tesla, Typ3

#### Ladepunkte nach Zahlungs-/Authentifizierungsmöglichkeiten

<b>Website</b>	<b>Ladekarte (NFC)</b>	<b>App</b>	<b>Kreditkarte</b>
<b>4.559</b>	<b>4.364</b>	<b>4.423</b>	<b>877</b>

<b>Debitkarte</b>	<b>Barzahlung</b>	<b>RFID (Chip)</b>
<b>167</b>	<b>955</b>	<b>154</b>

## 4.2. Ladestellen und Ladepunkte nach Bundesländern



**4.3. Ladestellen und Ladepunkte in den Bezirken**

Bundesland	Bezirk	Anz. LS	Anz. LP	bis 11 KW	12-21 KW	22-49 KW	ab 50 KW
Burgenland	Eisenstadt-Umgebung	10	21	1	8	12	0
Burgenland	Eisenstadt(Stadt)	18	37	7	15	9	6
Burgenland	Güssing	5	8	0	2	6	0
Burgenland	Jennersdorf	1	1	0	1	0	0
Burgenland	Mattersburg	7	13	3	5	5	0
Burgenland	Neusiedl am See	22	46	4	19	19	4
Burgenland	Oberpullendorf	10	23	3	10	8	2
Burgenland	Oberwart	23	41	2	11	17	11
Burgenland	Rust(Stadt)	1	2	0	0	2	0
Kärnten	Feldkirchen	2	4	0	4	0	0
Kärnten	Hermagor	8	29	0	20	8	1
Kärnten	Klagenfurt Land	13	24	1	18	1	4
Kärnten	Klagenfurt Stadt	18	47	2	18	16	11
Kärnten	Sankt Veit an der Glan	6	12	0	8	0	4
Kärnten	Spittal an der Drau	28	54	1	20	23	10
Kärnten	Villach Land	13	41	0	11	13	17
Kärnten	Villach Stadt	9	35	4	20	5	6
Kärnten	Völkermarkt	12	33	0	14	8	11
Kärnten	Wolfsberg	10	22	3	12	4	3
Niederösterreich	Amstetten	45	104	7	42	40	15
Niederösterreich	Baden	40	102	23	41	25	13
Niederösterreich	Bruck an der Leitha	23	59	19	18	10	12
Niederösterreich	Gänserndorf	22	50	10	18	17	5
Niederösterreich	Gmünd	22	58	19	29	8	2
Niederösterreich	Hollabrunn	25	52	17	27	6	2
Niederösterreich	Horn	20	43	6	17	15	5
Niederösterreich	Korneuburg	42	110	47	30	25	8
Niederösterreich	Krems an der Donau(Stadt)	12	49	9	27	11	2
Niederösterreich	Krems(Land)	36	89	28	33	26	2
Niederösterreich	Lilienfeld	11	26	9	8	9	0
Niederösterreich	Melk	27	71	23	24	16	8
Niederösterreich	Mistelbach	24	47	10	14	16	7
Niederösterreich	Mödling	76	204	77	64	39	24
Niederösterreich	Neunkirchen	36	103	30	49	19	5
Niederösterreich	Neusiedl am See	6	14	4	1	5	4
Niederösterreich	Sankt Pölten(Land)	52	118	44	35	21	18
Niederösterreich	Sankt Pölten(Stadt)	24	72	21	24	25	2
Niederösterreich	Scheibbs	16	45	16	13	16	0
Niederösterreich	Tulln	53	124	27	59	31	7

**4.3. Ladestellen und Ladepunkte in den Bezirken**

Bundesland	Bezirk	Anz. LS	Anz. LP	bis 11 KW	12-21 KW	22-49 KW	ab 50 KW
Niederösterreich	Waidhofen an der Thaya	18	41	4	21	14	2
Niederösterreich	Waidhofen an der Ybbs(St)	2	5	1	1	1	2
Niederösterreich	Wiener Neustadt(Land)	27	75	31	33	11	0
Niederösterreich	Wiener Neustadt(Stadt)	24	69	34	19	11	5
Niederösterreich	Zwettl	23	46	9	18	16	3
Oberösterreich	Braunau am Inn	10	18	0	11	5	2
Oberösterreich	Eferding	2	4	0	1	3	0
Oberösterreich	Freistadt	21	47	3	37	7	0
Oberösterreich	Gmunden	28	61	10	19	27	5
Oberösterreich	Grieskirchen	10	19	1	11	7	0
Oberösterreich	Kirchdorf an der Krems	9	20	3	6	9	2
Oberösterreich	Linz-Land	16	38	1	9	18	10
Oberösterreich	Linz(Stadt)	31	100	32	40	15	13
Oberösterreich	Perg	9	20	1	13	4	2
Oberösterreich	Ried im Innkreis	13	31	1	11	13	6
Oberösterreich	Rohrbach	11	22	0	16	6	0
Oberösterreich	Schärding	9	18	0	8	8	2
Oberösterreich	Steyr-Land	10	21	4	7	10	0
Oberösterreich	Steyr(Stadt)	7	16	0	12	4	0
Oberösterreich	Urfahr-Umgebung	27	53	7	37	7	2
Oberösterreich	Vöcklabruck	32	61	10	19	23	9
Oberösterreich	Wels-Land	8	17	0	5	7	5
Oberösterreich	Wels(Stadt)	22	57	4	10	29	14
Salzburg	Braunau am Inn	2	4	0	4	4	0
Salzburg	Hallein	30	50	0	26	40	8
Salzburg	Salzburg-Umgebung	43	72	0	43	54	15
Salzburg	Salzburg(Stadt)	51	89	3	51	60	18
Salzburg	Sankt Johann im Pongau	71	149	13	88	69	17
Salzburg	Tamsweg	12	17	0	12	15	2
Salzburg	Zell am See	48	82	0	40	65	13
Steiermark	Bruck-Mürzzuschlag	12	32	1	7	17	7
Steiermark	Deutschlandsberg	12	21	1	0	20	0
Steiermark	Graz-Umgebung	40	104	7	9	60	28
Steiermark	Graz(Stadt)	23	74	4	25	31	14
Steiermark	Hartberg-Fürstenfeld	22	40	0	1	34	5
Steiermark	Leibnitz	13	29	0	1	22	6
Steiermark	Leoben	10	27	0	0	19	8
Steiermark	Liezen	23	56	2	3	43	8
Steiermark	Murau	8	19	0	2	13	4

**4.3. Ladestellen und Ladepunkte in den Bezirken**

Bundesland	Bezirk	Anz. LS	Anz. LP	bis 11 KW	12-21 KW	22-49 KW	ab 50 KW
Steiermark	Murtal	11	25	0	0	21	4
Steiermark	Südoststeiermark	34	67	0	2	51	14
Steiermark	Voitsberg	3	5	0	0	5	0
Steiermark	Weiz	15	32	3	5	22	2
Tirol	Imst	36	74	14	20	27	13
Tirol	Innsbruck-Land	85	195	29	24	120	22
Tirol	Innsbruck-Stadt	48	123	8	44	59	12
Tirol	Kitzbühel	39	79	4	30	41	4
Tirol	Kufstein	57	136	17	8	95	16
Tirol	Landeck	29	69	8	7	40	14
Tirol	Lienz	23	68	24	11	31	2
Tirol	Reutte	10	24	4	4	10	6
Tirol	Schwaz	42	121	23	12	75	11
Voralberg	Bludenz	99	191	2	11	152	26
Voralberg	Bregenz	117	211	0	15	166	30
Voralberg	Dornbirn	49	88	2	4	64	18
Voralberg	Feldkirch	65	108	0	3	85	20
Wien	Wien 1.,Innere Stadt	28	94	46	36	10	2
Wien	Wien 2.,Leopoldstadt	19	68	14	47	5	2
Wien	Wien 3.,Landstraße	13	48	17	26	5	0
Wien	Wien 5.,Margareten	2	3	0	0	1	2
Wien	Wien 7.,Neubau	2	4	2	2	0	0
Wien	Wien 8.,Josefstadt	2	0	0	0	0	0
Wien	Wien 9.,Alsergrund	14	21	7	10	4	0
Wien	Wien 10.,Favoriten	30	123	21	53	38	11
Wien	Wien 11.,Simmering	12	31	7	15	6	3
Wien	Wien 12.,Meidling	8	19	4	12	1	2
Wien	Wien 13.,Hietzing	9	8	1	1	2	4
Wien	Wien 14.,Penzing	9	19	5	7	2	5
Wien	Wien 15.,Rudolfsheim-Für	1	2	0	0	1	1
Wien	Wien 16.,Ottakring	5	16	7	7	1	1
Wien	Wien 17.,Hernals	1	6	1	5	0	0
Wien	Wien 19.,Döbling	7	43	7	27	5	4
Wien	Wien 20.,Brigittenau	5	11	6	5	0	0
Wien	Wien 21.,Floridsdorf	14	33	14	11	4	4
Wien	Wien 22.,Donaustadt	48	123	28	59	30	6
Wien	Wien 23.,Liesing	21	48	11	14	12	11

## 5. In den Medien

Im 2. Quartal 2020 wurde das Ladestellenverzeichnis in 11 klassischen Medienbeiträgen, davon 5 Printmedien und 6 Online News-Seiten, sowie in 9 Beiträgen in den Sozialen Medien explizit erwähnt

## 6. Disclaimer

Dieser Bericht wurde nach bestem Wissen und unter Verwendung der zur Verfügung stehenden Daten und Auswertungsoptionen erstellt. Irrtümer oder Fehler sind trotz größten Bemühens nicht ausgeschlossen. Für die vorliegenden Daten wird keine Haftung übernommen.

Bei Verwendung von Datenmaterial wird um Quellenangabe ersucht:  
E-Control, [www.e-control.at](http://www.e-control.at)

### Rückfragehinweis

Produktleiter: Daniel Hantig  
E-Mail: [daniel.hantig@e-control.at](mailto:daniel.hantig@e-control.at)  
Technische Fragen: [support@ladestellen.at](mailto:support@ladestellen.at)  
Telefon: +43 1 24724 – 209

**Energie-Control Austria**  
**für die Regulierung der Elektrizitäts- und Erdgaswirtschaft**  
(E-Control)

Rudolfsplatz 13a  
1010 Wien  
Tel.: +43 1 24724 – 0  
Fax: +43 1 24724 – 900  
email: [office@e-control.at](mailto:office@e-control.at)