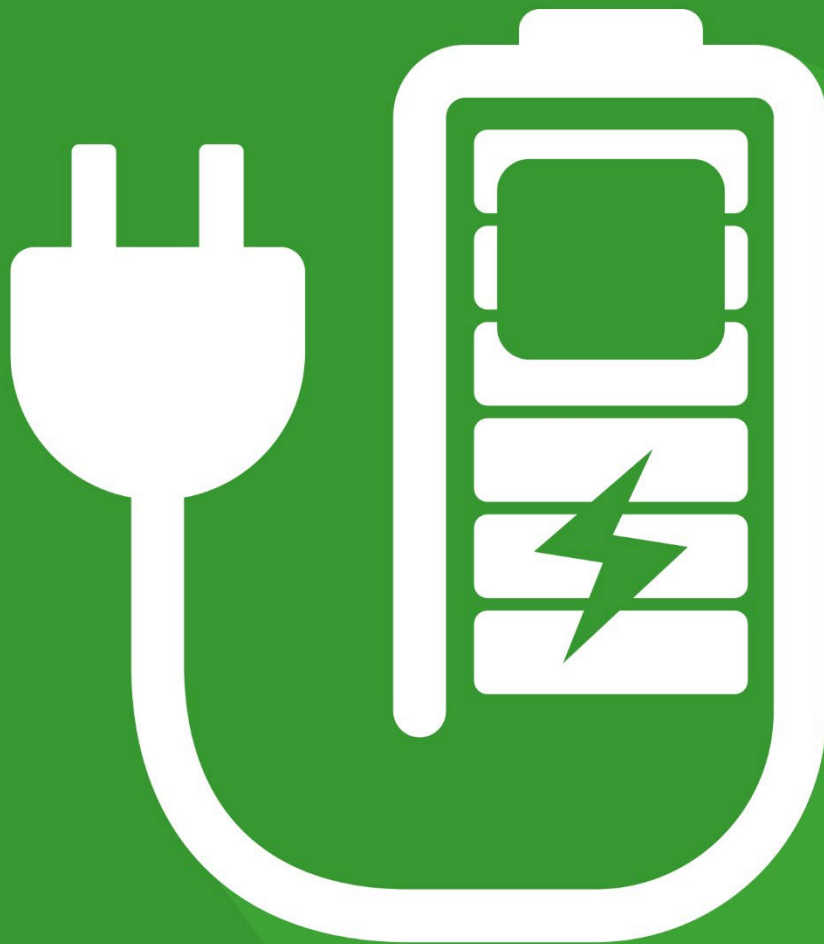


QUARTALSBERICHT
LADESTELLENVERZEICHNIS Q1 2024

UNSERE ENERGIE FÜR E-MOBILE INFRASTRUKTUR.



Quartalsbericht zum Ladestellenverzeichnis der E-Control (www.ladestellen.at)

1. Quartal 2024

Inhalt

| | |
|--|----|
| 1. Zusammenfassung | 3 |
| 2. Rechtliche Grundlage..... | 4 |
| 3. Nutzung der Website..... | 5 |
| 4. Datenstand der meldepflichtigen Ladepunkte und Ladestellen..... | 7 |
| 5. In den Medien..... | 9 |
| 6. Disclaimer | 12 |

1. Zusammenfassung

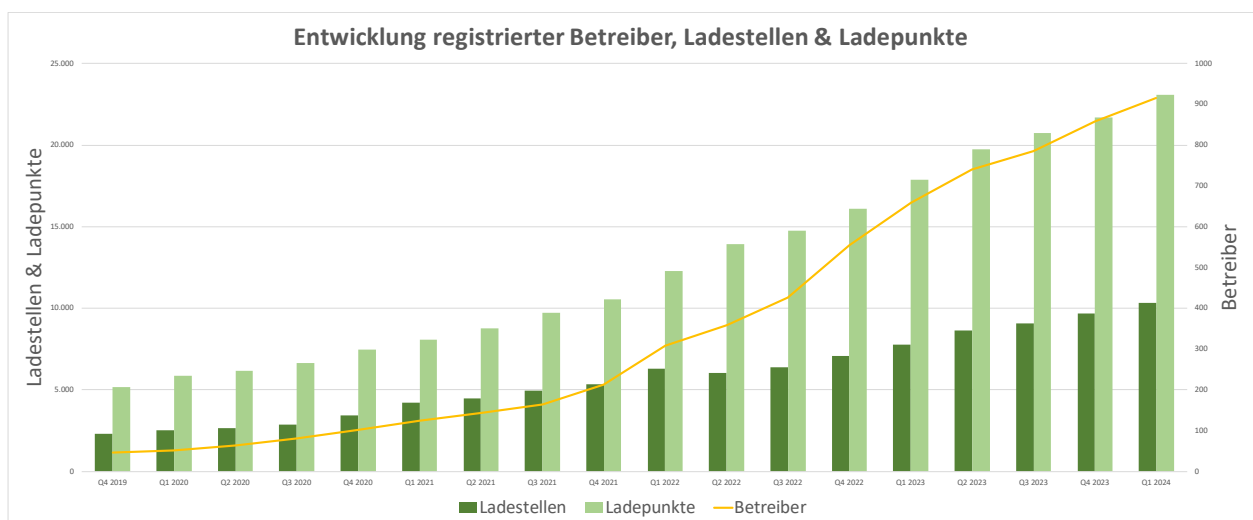
Das Ladestellenverzeichnis unter www.ladestellen.at ist mit 13. November 2019 online gegangen. Von 13. November 2019 bis 31. März 2024 verzeichnete die Website insgesamt rund 125.000 Besuche (unique visits).

Im 1. Quartal 2024 wurde die Website rund 8.700-mal besucht und etwa genauso häufig wie im Vorquartal (+2%) jedoch rund 5% seltener als im Vergleichszeitraum des Vorjahres, als aufgrund der hohen Strompreise auch über Strom an Ladestellen vermehrt medial berichtet wurde.

Wien bremst, Schnellladen dominiert

Bis 31. März 2024 haben 916 Betreiber 10.316 Ladestellen mit insgesamt 23.081 Ladepunkten im Verzeichnis administriert. Dies entspricht einem Plus von knapp 7% bei den registrierten Betreibern etwas über 6% bei den Ladepunkten. Die Zahl der gemeldeten Ladestellen hat erneut um rund 7% zugelegt. Der Ausbau verlief damit insgesamt in etwa gleichem Umfang, wie im Vorquartal.

Dass der Zuwachs an Ladestellen in Summe nicht größer ist, lag im Wesentlichen am diesbezüglichen Stillstand in Wien. Denn während die Zuwachsraten an Ladestellen in allen übrigen Bundesländern zweistellig waren, verzeichnete Wien Ende letzten Jahres ein Nullwachstum bei den Ladestellen und sogar ein Minus von 9% bei den registrierten Ladepunkten. Auffällig ist, dass die Zuwächse in den übrigen Bundesländern bei den Ladestellen (zwischen + 14 bis +25%) deutlich höher liegen als bei den installierten Ladepunkten (+3% bis +10). Zusammen mit dem stärksten Plus beim Ausbau von Schnell- und Ultraschnell-Ladepunkten (siehe 4.1.), deutet das daraufhin, dass vermehrt mehrere Ladepunkte mit niedrigerer Ladeleistung zugunsten eines Ladepunkts mit höherer Leistung getauscht werden.



21.853 Ladepunkte (alle mit Wechselstrom Typ 2 und Gleichstrom CCS ab 22 kW) entsprechen den Vorgaben der [EU-Richtlinie 2014/94](#).

An 18.889 Ladepunkten wird laut Meldungen der Betreiber Strom aus Erneuerbaren bereitgestellt, was eine Zunahme von knapp 5% bedeutet. Mit 20.527 und ergo einem Plus von knapp 6% sind zwar in absoluten Zahlen erneut mehr Ladepunkte als roamingfähig gemeldet als im Quartal zuvor, jedoch ist ihr Anteil an allen öffentlich zugänglichen Ladepunkten insgesamt um rund einen Prozentpunkt gegenüber dem Vorquartal zurückgegangen.

2. Rechtliche Grundlage

Das Ladestellenverzeichnis wird von der E-Control als nationales Ladestellenregister betrieben. Die europarechtliche Grundlage für das einschlägige nationale Gesetz mit dem Titel „Bundesgesetz zur Festlegung einheitlicher Standards beim Infrastrukturaufbau für alternative Kraftstoffe“ war die EU-Richtlinie 2014/94 über den Aufbau der Infrastruktur für alternative Kraftstoffe. Diese wurde von der am 13. September 2023 veröffentlichten (EU) 2023/1804 Verordnung über den Aufbau der Infrastruktur für alternative Kraftstoffe aufgehoben. Diese formale Änderung (von einer EU-RL zu einer EU-VO) bewirkt eine verpflichtende Umsetzung seitens der EU-Mitgliedstaaten und soll eine einheitliche Entwicklung von Ladeinfrastruktur gewährleisten.

Während der E-Control nach § 4a Abs. 1 Bundesgesetz zur Festlegung einheitlicher Standards beim Infrastrukturaufbau für alternative Kraftstoffe die Pflicht zur Führung eines öffentlichen Ladestellenverzeichnisses zukommt, haben Betreiber von öffentlich zugänglichen Ladepunkten nach § 3 Abs. 5 dieses Gesetzes Angaben zu ihren öffentlich zugänglichen Ladepunkten gemäß § 4a Abs. 1 und 3 in das Ladestellenverzeichnis einzutragen und diese laufend aktuell zu halten. Im Fall der Einstellung des Betriebes eines öffentlich zugänglichen Ladepunktes ist diese innerhalb von zwei Wochen über das Ladestellenverzeichnis an die E-Control zu melden. Die Definition eines öffentlich zugänglichen Ladepunktes sowie eine Beschreibung typischer Standorte ist ebenfalls in diesem Gesetz enthalten.

Im Jahr 2021 wurde das nationale Bundesgesetz zur Festlegung einheitlicher Standards beim Infrastrukturaufbau für alternative Kraftstoffe novelliert. Auf Basis dessen hat die Klimaschutzministerin eine Verordnung („Ladepunkt-Daten-Verordnung“) zu erlassen, in der verschiedene Kriterien für jene Daten festgelegt werden, die von den Betreiber:innen von öffentlich zugänglichen Ladestellen in das Ladestellenverzeichnis der E-Control einzumelden sind. Dazu gehören unter anderem statische und dynamische Daten (wie z.B. Ladepunkt Verfügbarkeit frei/ besetzt, Preisinformationen), welche zum Teil bereits jetzt auf freiwilliger Basis von Betreiber in das Ladestellenverzeichnis eingemeldet werden können. Ziel dieser Verordnung ist, durch die Verpflichtung der Ladestellenbetreiber zur Einmeldung bestimmter Datenkategorien ein höheres Maß an Transparenz und Kundenfreundlichkeit zu schaffen, um nicht nur den bereits überzeugten Benutzern von Elektroautos eine wesentlich bessere Grundlage für die Planung ihrer Routen zu ermöglichen, sondern auch das Interesse zukünftiger E-Mobilisten am Umstieg von mit fossilen Kraftstoffen betriebenen Personenkraftfahrzeugen zu wecken.

Nach dem 18. November 2017 errichtete oder erneuerte Ladepunkte an öffentlich zugänglichen Standorten haben nach der o.g. EU-Verordnung folgende Mindestvoraussetzungen zu erfüllen:

- Ladepunkte mit Wechselstrom sind sowohl als Normalladepunkte als auch als Schnellladepunkte mit Typ-2-Steckern nach der Norm EN62196-2 auszurüsten.
- Ladepunkte mit Gleichstrom ab 22 kW sind mit CCS-Steckern (Combined Charging System Combo 2) nach der Norm EN62196-3 auszurüsten.

Darüber hinaus muss an öffentlich zugänglichen Ladepunkten das sogenannte Ad-Hoc-Laden möglich sein, d.h. punktuell ohne die Begründung eines Dauerschuldverhältnisses, und es sind gängige Zahlungsarten anzubieten.

Beim Ladestellenverzeichnis handelt es sich um eine Initiative des Bundesministeriums für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie (BMK).

3. Nutzung der Website

3.1. Entwicklung der Besuchszahlen und der Abfragen

| Zeitraum | Besuche | Δ | Summe | Abfragen | Δ | Summe | Ø Abfr./Besuch |
|------------------|---------|------|----------------|----------|-----|----------------|----------------|
| Jahr 2019 | | | 13.643 | | | 23.241 | |
| Jahr 2020 | | | 16.907 | | | 25.050 | |
| Jahr 2021 | | | 23.499 | | | 27.048 | |
| Jahr 2022 | | | 28.880 | | | 30.140 | |
| Q1 / 2023 | 9.110 | 25% | | 8.706 | 27% | | 1,02 |
| Q2 / 2023 | 7.418 | -19% | | 7.945 | -9% | | 1,07 |
| Q3 / 2023 | 7.443 | 0% | | 7.989 | 1% | | 1,07 |
| Q4 / 2023 | 8.514 | 14% | | 8.569 | 7% | | 1,01 |
| Jahr 2023 | | | 32.485 | | | 25.264 | |
| Q1 / 2023 | 8.702 | 2% | | 8.906 | 4% | | 1,02 |
| Jahr 2024 | | | 8.702 | | | 8.906 | |
| Gesamt | | | 124.116 | | | 139.649 | |

Tabelle 1: Besuche und Abfragen nach Quartalen sowie Veränderungen zum vorherigen Zeitraum

DISCLAIMER: per 1.7.2023 wurde aufgrund datenschutzrechtlicher Vorbehalte gegenüber dem US-Konzern Google, für die Website-Analyse von bisher Google-Analytics auf das europäische Produkt PiwikPro umgestellt. Aufgrund der unterschiedlichen Analysealgorithmen haben daher die Zahlen bis 30.6.2023 und ab 1.7.2023 eine unterschiedliche Berechnungsgrundlage. In der Größenordnung sind die Werte jedoch durchaus vergleichbar.

3.2. Entwicklung der Besuchszahlen im Zeitverlauf

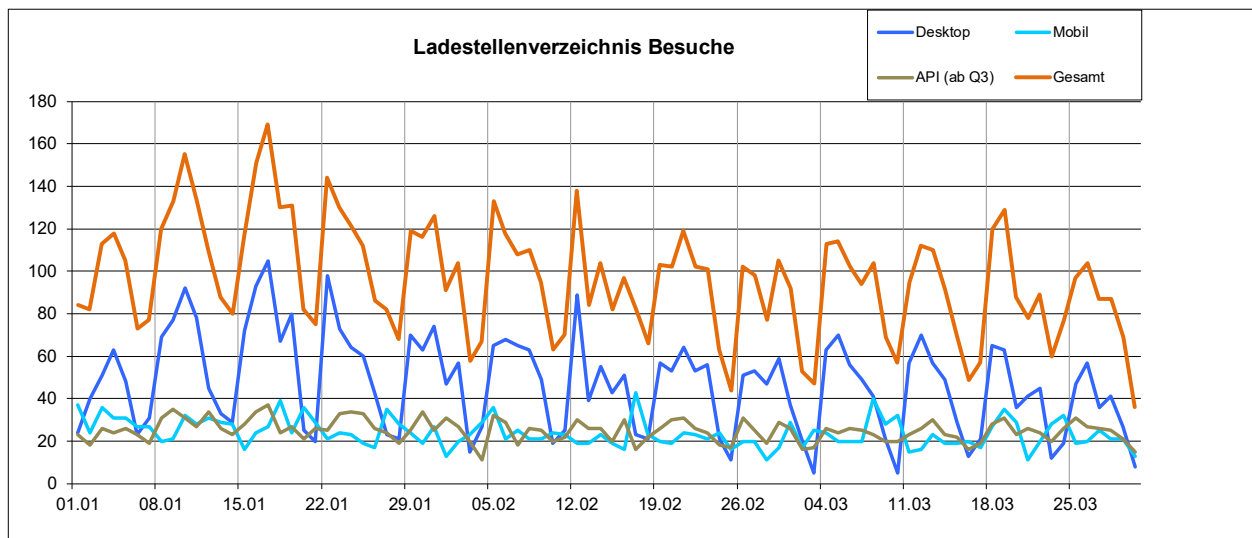


Diagramm 1: Besuche im Tagesverlauf nach Zugriffstyp: Desktop, Mobil und über API

Die Besuchszahlen auf www.ladestellen.at sind mit den üblichen wochentagsabhängigen Schwankungen im Verlauf des Quartals kontinuierlich leicht zurückgegangen. Dies entspricht zum einen den aktuell etwas rückläufigen Zahlen bei den Neuzulassungen elektrischer PKW – denn für Neu-E-Mobilist:innen ist der Blick auf das Ladestellenverzeichnis besonders naheliegend – zum anderen gab es im ersten Quartal auch keine auffallende Medienberichterstattung zum Thema E-Mobilität, die sonst für vermehrte Aufrufe auf der Website sorgt. So sind die Besuchszahlen im Vergleich zum ersten Quartal im Vorjahr um rund 5% zurückgegangen, lagen allerdings trotzdem um etwa 2% über denen des Vorquartals.

3.3. Verwendete Zugriffstechnologie

Das Verhältnis von Zugriffen über mobile Endgeräte und Desktop-PCs hat sich seit Ende des letzten Quartals erneut um zwei Prozentpunkte hin zur Desktop-Nutzung verschoben. Dieses Nutzungsverteilung für eine Mobilitätsapplikation erscheint untypisch. Es deutet daraufhin, dass E-Mobilist:innen die Website eher seltener nutzen, um adhoc eine Ladestelle zu finden, wenn sie unterwegs sind, sondern dass sie sich – von zuhause oder vom Arbeitsplatz aus – grundsätzlich informieren, wo Ladestellen prinzipiell zu finden sind. Ob das Interesse dabei evtl. vor allem neu hinzugekommenen Ladestellen gilt, lässt sich aus den Daten nicht feststellen.

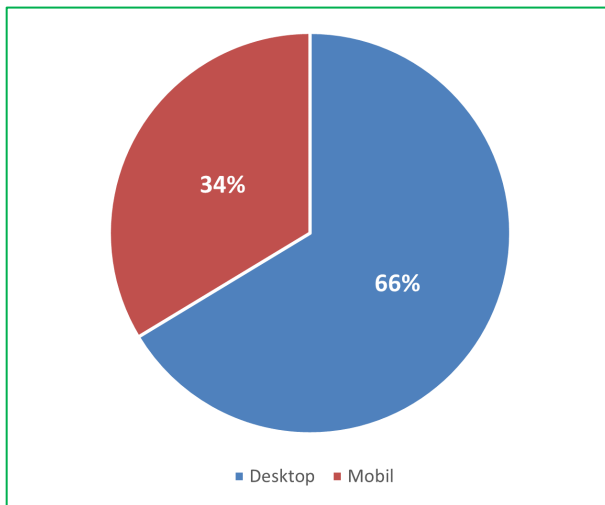


Diagramm 2: Anteile der Besuche über mobile Geräte bzw. per Desktop-PC

3.4. Geografische Verteilung der Besuche

Bei der regionalen Verteilung der Besuche hat sich gegenüber dem Vorquartal so gut wie nichts verändert.

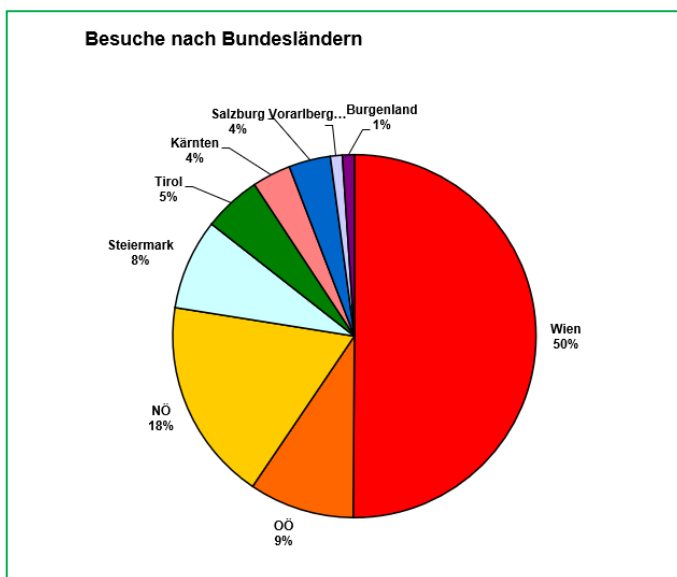


Diagramm 3: Zahl der Besuche aus den Bundesländern und prozentuelle Anteile

4. Datenstand der öffentlich zugänglichen Ladestellen und Ladepunkte in Österreich

4.1. Übersicht Österreich

| | | |
|-------------------------|------------------------|--------------------|
| Betreiber | LP Ad-Hoc c/Min | LP Ökostrom |
| 916 | 8.864 | 18.889 |
| <i>6,8%</i> | <i>9,5%</i> | <i>4,6%</i> |
| Ladestellen (LS) | LP Ad-Hoc c/kWh | LS Roaming |
| 10.316 | 9.749 | 9.126 |
| <i>6,6%</i> | <i>10,1%</i> | <i>7,4%</i> |
| Ladepunkte (LP) | LP Gratis | LP Roaming |
| 23.081 | 206 | 20.527 |
| <i>6,3%</i> | <i>17,7%</i> | <i>5,7%</i> |

*Anzahl der Ladepunkte, für die ein Ad-Hoc-Preis in Cent/Min bzw in Cent/kWh eingemeldet ist.

Ladepunkte nach Leistung

| | | | | |
|---------------------|-------------------|-------------------|--------------------|------------------|
| unter 11 kWh | 11 - 21 kW | 22 - 49 kW | 50 - 149 kW | ab 150 kW |
| 1.527 | 8.439 | 9.010 | 1.827 | 2.278 |
| <i>1,1%</i> | <i>1,7%</i> | <i>4,7%</i> | <i>15,6%**</i> | <i>**</i> |

Ladepunkte nach Stecker

| | | | |
|--------------------------------|------------------|---|----------------------------|
| Ladepunkte nach Stecker | | Ladepunkte nach Stecker & Leistung | |
| Typ 2 | CCS Typ 2 | Typ 2 ab 22 kW | CCS Type 2 ab 22 kW |
| 18.033 | 3937 | 8.792 | 3.820 |
| <i>5,8%</i> | <i>18,5%</i> | <i>6,3%</i> | <i>18,5%</i> |

** Die Leistungskategorie „ab 50 kW“ wurde jetzt nach „50 – 149 kW“ und „ab 150 kW“ unterteilt, um das Wachstum des Ultraschnell-ladens besser verfolgen zu können. Da in dieser Aufteilung die Daten aus dem Vorquartal nicht vorliegen, bezieht sich der Vergleichswert noch auf die Summe aus den beiden neuen Teilkategorien.

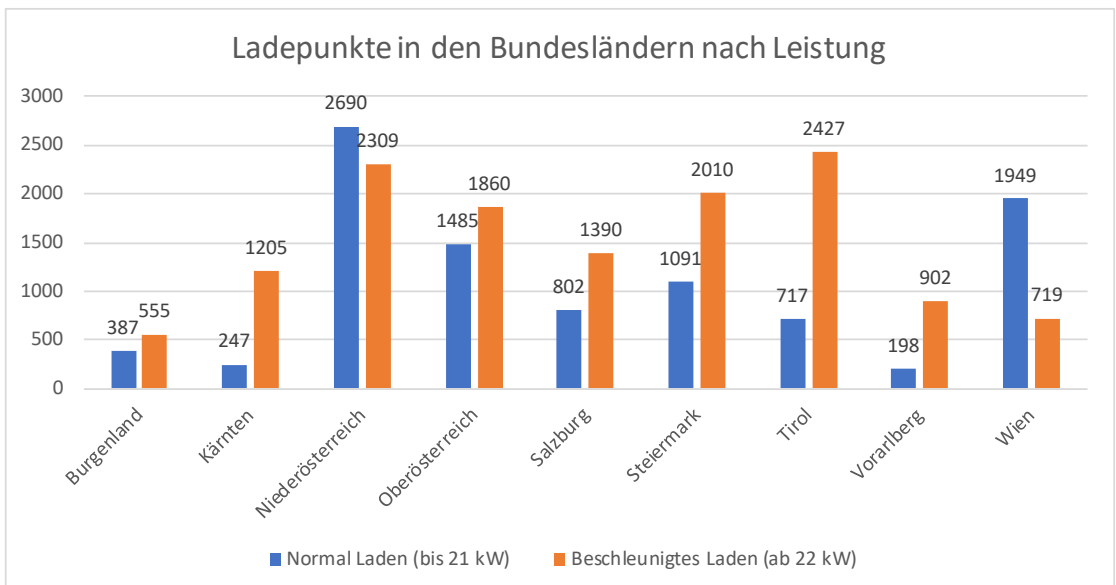
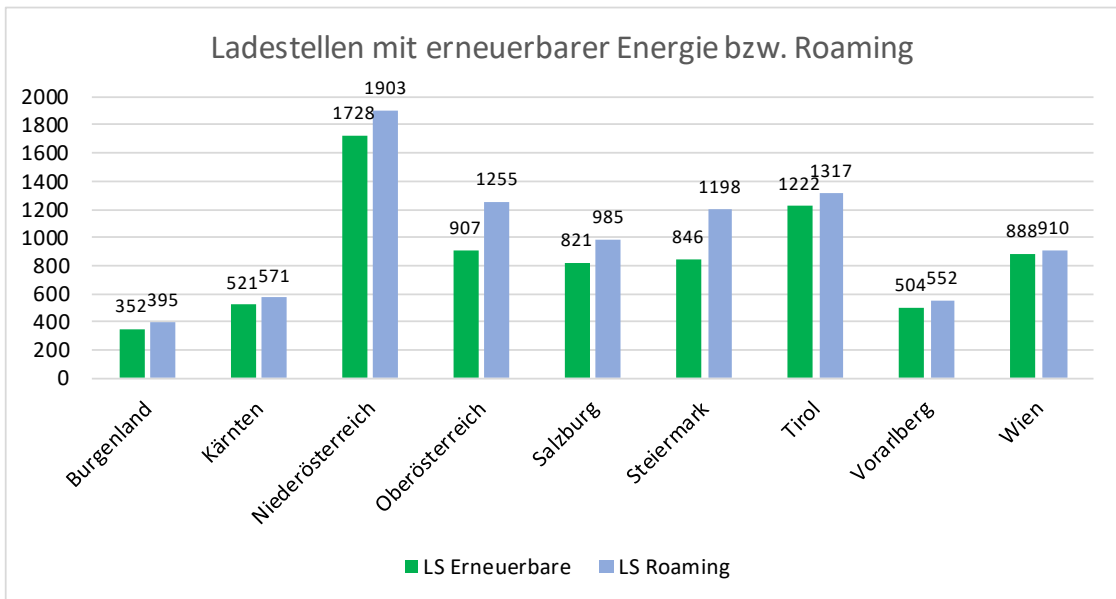
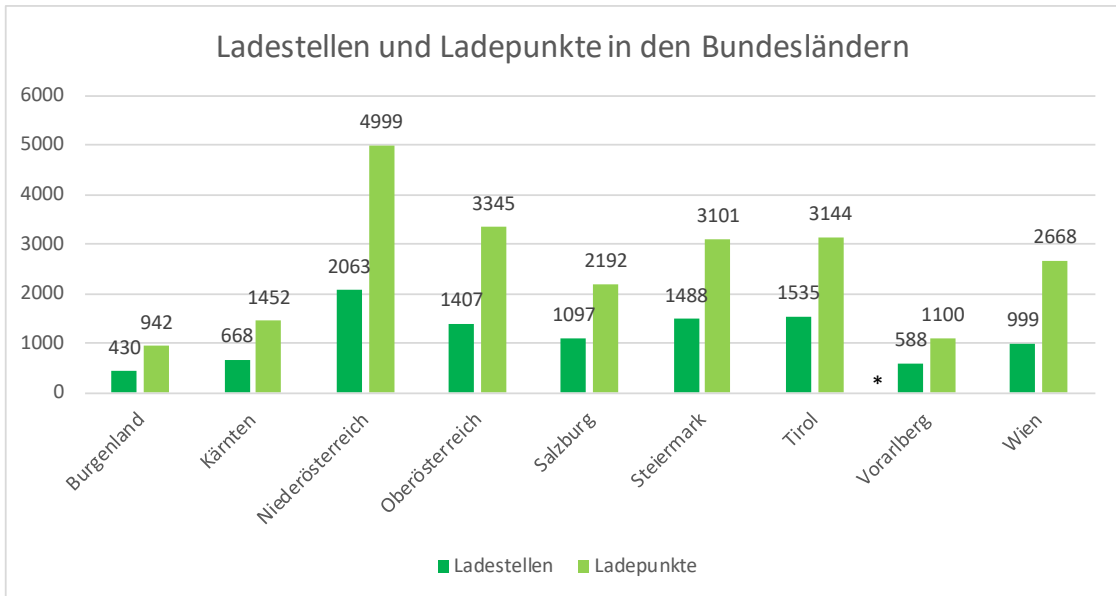
Weitere eingemeldete Steckertypen: Typ1, CCS Typ 1, CCE 3-polig, CCE 5-polig, CHAdeMO, Schuko, Tesla, Typ3

Ladepunkte nach Zahlungs-/Authentifizierungsmöglichkeiten

| | | | |
|-------------------|------------------------|--------------------|--------------------|
| Website | Ladekarte (NFC) | App | Kreditkarte |
| 4.031 | 2.009 | 6.555 | 2.520 |
| <i>0,6%</i> | <i>1,7%</i> | <i>2,4%</i> | <i>3,4%</i> |
| Debitkarte | Barzahlung | RFID (Chip) | SMS |
| 1.441 | 253 | 7.929 | 4 |
| <i>5,0%</i> | <i>5,4%</i> | <i>-1,2%</i> | <i>0,0%</i> |

In Grau: Veränderung zum Vorquartal

4.2. Ladestellen und Ladepunkte nach Bundesländern



4.3. Ladestellen und Ladepunkte in den Bezirken

| Bundesland | Bezirk | Anz. LS | Anz. LP | bis 11 KW | 12-21 KW | 22-49 KW | ab 50 KW |
|------------------|----------------------------|---------|---------|-----------|----------|----------|----------|
| Burgenland | Eisenstadt-Umgebung | 45 | 96 | 3 | 40 | 37 | 16 |
| Burgenland | Eisenstadt(Stadt) | 50 | 118 | 10 | 58 | 33 | 17 |
| Burgenland | Güssing | 32 | 58 | 0 | 10 | 40 | 8 |
| Burgenland | Jennersdorf | 19 | 35 | 2 | 9 | 16 | 8 |
| Burgenland | Mattersburg | 32 | 56 | 3 | 33 | 14 | 6 |
| Burgenland | Neusiedl am See | 131 | 303 | 10 | 126 | 101 | 66 |
| Burgenland | Oberpullendorf | 53 | 110 | 3 | 50 | 42 | 15 |
| Burgenland | Oberwart | 64 | 157 | 2 | 35 | 87 | 33 |
| Burgenland | Rust(Stadt) | 4 | 9 | 0 | 6 | 3 | 0 |
| Kärnten | Feldkirchen | 19 | 34 | 0 | 5 | 23 | 6 |
| Kärnten | Hermagor | 30 | 80 | 1 | 29 | 46 | 4 |
| Kärnten | Klagenfurt Land | 56 | 104 | 1 | 30 | 60 | 13 |
| Kärnten | Klagenfurt Stadt | 172 | 408 | 2 | 58 | 294 | 54 |
| Kärnten | Sankt Veit an der Glan | 40 | 120 | 4 | 23 | 48 | 45 |
| Kärnten | Spittal an der Drau | 97 | 199 | 7 | 35 | 91 | 66 |
| Kärnten | Villach Land | 73 | 132 | 1 | 22 | 69 | 40 |
| Kärnten | Villach Stadt | 81 | 175 | 8 | 42 | 83 | 42 |
| Kärnten | Völkermarkt | 56 | 125 | 1 | 11 | 63 | 50 |
| Kärnten | Wolfsberg | 44 | 75 | 6 | 17 | 36 | 16 |
| Niederösterreich | Amstetten | 154 | 372 | 32 | 166 | 93 | 81 |
| Niederösterreich | Baden | 163 | 328 | 26 | 152 | 72 | 78 |
| Niederösterreich | Bruck an der Leitha | 83 | 183 | 19 | 77 | 47 | 40 |
| Niederösterreich | Gänserndorf | 94 | 220 | 11 | 94 | 69 | 46 |
| Niederösterreich | Gmünd | 54 | 142 | 23 | 48 | 47 | 24 |
| Niederösterreich | Hollabrunn | 46 | 105 | 23 | 41 | 31 | 10 |
| Niederösterreich | Horn | 49 | 116 | 14 | 55 | 31 | 16 |
| Niederösterreich | Korneuburg | 99 | 277 | 64 | 81 | 74 | 58 |
| Niederösterreich | Krems an der Donau(Stadt) | 76 | 171 | 24 | 92 | 38 | 17 |
| Niederösterreich | Krems(Land) | 94 | 271 | 47 | 121 | 89 | 14 |
| Niederösterreich | Lilienfeld | 27 | 67 | 10 | 28 | 26 | 3 |
| Niederösterreich | Melk | 112 | 265 | 33 | 94 | 74 | 64 |
| Niederösterreich | Mistelbach | 96 | 239 | 13 | 110 | 61 | 55 |
| Niederösterreich | Mödling | 160 | 377 | 59 | 122 | 136 | 60 |
| Niederösterreich | Neunkirchen | 73 | 203 | 40 | 102 | 36 | 25 |
| Niederösterreich | Sankt Pölten(Land) | 134 | 316 | 58 | 134 | 79 | 45 |
| Niederösterreich | Sankt Pölten(Stadt) | 95 | 278 | 26 | 75 | 90 | 87 |
| Niederösterreich | Scheibbs | 58 | 136 | 21 | 55 | 48 | 12 |
| Niederösterreich | Tulln | 127 | 289 | 33 | 156 | 65 | 35 |
| Niederösterreich | Waidhofen an der Thaya | 38 | 85 | 6 | 43 | 30 | 6 |
| Niederösterreich | Waidhofen an der Ybbs(St.) | 15 | 35 | 1 | 24 | 8 | 2 |
| Niederösterreich | Wiener Neustadt(Land) | 85 | 202 | 35 | 101 | 30 | 36 |
| Niederösterreich | Wiener Neustadt(Stadt) | 77 | 191 | 21 | 57 | 53 | 60 |
| Niederösterreich | Zwettl | 54 | 131 | 18 | 52 | 46 | 15 |
| Oberösterreich | Braunau | 90 | 188 | 1 | 68 | 93 | 26 |
| Oberösterreich | Eferding | 23 | 44 | 0 | 14 | 26 | 4 |
| Oberösterreich | Freistadt | 98 | 201 | 2 | 99 | 58 | 42 |
| Oberösterreich | Gmunden | 123 | 287 | 6 | 104 | 117 | 60 |
| Oberösterreich | Grieskirchen | 80 | 185 | 3 | 91 | 35 | 56 |
| Oberösterreich | Kirchdorf | 61 | 134 | 19 | 56 | 39 | 20 |

| | | | | | | | |
|----------------|------------------------|-----|-----|----|-----|-----|-----|
| Oberösterreich | Linz-Land | 121 | 298 | 40 | 77 | 76 | 105 |
| Oberösterreich | Perg | 95 | 183 | 1 | 55 | 83 | 44 |
| Oberösterreich | Ried | 89 | 230 | 4 | 110 | 86 | 30 |
| Oberösterreich | Rohrbach | 51 | 95 | 2 | 42 | 33 | 18 |
| Oberösterreich | Schärding | 51 | 102 | 0 | 50 | 33 | 19 |
| Oberösterreich | Stadt Linz | 81 | 351 | 26 | 244 | 36 | 45 |
| Oberösterreich | Stadt Steyr | 37 | 80 | 1 | 33 | 21 | 25 |
| Oberösterreich | Stadt Wels | 60 | 179 | 9 | 57 | 61 | 52 |
| Oberösterreich | Steyr-Land | 63 | 110 | 7 | 40 | 49 | 14 |
| Oberösterreich | Urfahr-Umgebung | 93 | 195 | 12 | 85 | 49 | 49 |
| Oberösterreich | Vöcklabruck | 131 | 307 | 4 | 114 | 100 | 89 |
| Oberösterreich | Wels-Land | 60 | 176 | 2 | 57 | 47 | 70 |
| Salzburg | Hallein | 84 | 145 | 6 | 31 | 87 | 21 |
| Salzburg | Salzburg-Umgebung | 199 | 378 | 9 | 87 | 146 | 136 |
| Salzburg | Salzburg(Stadt) | 188 | 375 | 9 | 112 | 188 | 66 |
| Salzburg | Sankt Johann im Pongau | 294 | 569 | 10 | 261 | 213 | 85 |
| Salzburg | Tamsweg | 38 | 60 | 0 | 22 | 33 | 5 |
| Salzburg | Zell am See | 294 | 665 | 8 | 302 | 272 | 83 |
| Steiermark | Bruck-Mürzzuschlag | 105 | 209 | 7 | 49 | 107 | 46 |
| Steiermark | Deutschlandsberg | 62 | 120 | 8 | 39 | 59 | 14 |
| Steiermark | Graz-Umgebung | 203 | 471 | 28 | 130 | 183 | 130 |
| Steiermark | Graz(Stadt) | 164 | 370 | 26 | 162 | 128 | 54 |
| Steiermark | Hartberg-Fürstenfeld | 164 | 368 | 38 | 127 | 145 | 58 |
| Steiermark | Leibnitz | 96 | 179 | 14 | 58 | 71 | 36 |
| Steiermark | Leoben | 63 | 168 | 5 | 39 | 82 | 42 |
| Steiermark | Liezen | 169 | 361 | 29 | 130 | 162 | 40 |
| Steiermark | Murau | 44 | 73 | 0 | 14 | 43 | 16 |
| Steiermark | Murtal | 86 | 159 | 2 | 19 | 99 | 39 |
| Steiermark | Südoststeiermark | 129 | 241 | 8 | 71 | 129 | 33 |
| Steiermark | Voitsberg | 55 | 105 | 0 | 16 | 73 | 16 |
| Steiermark | Weiz | 148 | 277 | 9 | 91 | 132 | 45 |
| Tirol | Imst | 153 | 272 | 9 | 73 | 150 | 40 |
| Tirol | Innsbruck-Land | 295 | 620 | 25 | 91 | 386 | 118 |
| Tirol | Innsbruck-Stadt | 177 | 379 | 8 | 113 | 209 | 49 |
| Tirol | Kitzbühel | 147 | 312 | 5 | 81 | 191 | 35 |
| Tirol | Kufstein | 188 | 398 | 25 | 45 | 235 | 93 |
| Tirol | Landeck | 163 | 317 | 25 | 43 | 215 | 34 |
| Tirol | Lienz | 58 | 150 | 31 | 20 | 76 | 23 |
| Tirol | Reutte | 83 | 168 | 8 | 32 | 101 | 27 |
| Tirol | Schwaz | 271 | 528 | 38 | 113 | 308 | 69 |
| Vorarlberg | Bludenz | 205 | 366 | 2 | 49 | 266 | 49 |
| Vorarlberg | Bregenz | 167 | 311 | 0 | 78 | 171 | 62 |
| Vorarlberg | Dornbirn | 99 | 202 | 2 | 36 | 114 | 50 |
| Vorarlberg | Feldkirch | 117 | 221 | 5 | 35 | 127 | 54 |
| Wien | Wien 1.,Innere Stadt | 45 | 157 | 17 | 133 | 5 | 2 |
| Wien | Wien 2.,Leopoldstadt | 82 | 194 | 14 | 101 | 69 | 10 |
| Wien | Wien 3.,Landstraße | 55 | 177 | 20 | 145 | 7 | 5 |
| Wien | Wien 4.,Wieden | 21 | 80 | 17 | 59 | 0 | 4 |
| Wien | Wien 5.,Margareten | 23 | 54 | 0 | 37 | 4 | 13 |
| Wien | Wien 6.,Mariahilf | 18 | 48 | 6 | 41 | 1 | 0 |
| Wien | Wien 7.,Neubau | 21 | 41 | 1 | 38 | 2 | 0 |
| Wien | Wien 8.,Josefstadt | 11 | 22 | 1 | 21 | 0 | 0 |

| | | | | | | | |
|------|--------------------------|-----|-----|----|-----|----|----|
| Wien | Wien 9.,Alsergrund | 34 | 93 | 7 | 69 | 5 | 12 |
| Wien | Wien 10.,Favoriten | 74 | 270 | 22 | 148 | 74 | 26 |
| Wien | Wien 11.,Simmering | 55 | 113 | 14 | 70 | 16 | 13 |
| Wien | Wien 12.,Meidling | 33 | 82 | 4 | 44 | 28 | 6 |
| Wien | Wien 13.,Hietzing | 35 | 75 | 0 | 54 | 9 | 12 |
| Wien | Wien 14.,Penzing | 54 | 118 | 3 | 60 | 30 | 25 |
| Wien | Wien 15.,Rudolfsheim-Fün | 34 | 69 | 1 | 58 | 10 | 0 |
| Wien | Wien 16.,Ottakring | 37 | 83 | 6 | 71 | 6 | 0 |
| Wien | Wien 17.,Hernals | 29 | 62 | 3 | 55 | 4 | 0 |
| Wien | Wien 18.,Währing | 20 | 40 | 0 | 40 | 0 | 0 |
| Wien | Wien 19.,Döbling | 50 | 117 | 8 | 82 | 23 | 4 |
| Wien | Wien 20.,Brigittenau | 28 | 90 | 16 | 60 | 12 | 2 |
| Wien | Wien 21.,Floridsdorf | 57 | 129 | 7 | 84 | 24 | 14 |
| Wien | Wien 22.,Donaustadt | 109 | 384 | 63 | 192 | 66 | 63 |
| Wien | Wien 23.,Liesing | 74 | 170 | 12 | 58 | 75 | 25 |

5. In den Medien

Im 1. Quartal 2024 wurde das Ladestellenverzeichnis – erneut vor allem im Zusammenhang mit dem neuen Lade-Tarifkalkulator - in 7 klassischen Medienbeiträgen und auf 13 Online News-Seiten, sowie in 18 Beiträgen in den Sozialen Medien explizit erwähnt.

6. Disclaimer

Dieser Bericht wurde nach bestem Wissen und unter Verwendung der zur Verfügung stehenden Daten und Auswertungsoptionen erstellt. Irrtümer oder Fehler sind trotz größten Bemühens nicht ausgeschlossen. Für die vorliegenden Daten wird keine Haftung übernommen.

Per 1. Juli 2023 ist die E-Control für die Analyse der Website Aktivitäten vom Tool des US Anbieters Google (Google-Analytics) auf das des deutschen Unternehmens Piwik Pro umgestiegen. Dies vor allem aus datenschutzrechtlichen Gründen und mit Blick auf die Datensicherheit sowie bessere Verfügbarkeit von Ansprechpartnern.

Da Website-Analysen grundsätzlich nicht auf der Zählung aller einzelnen Vorgänge auf Websites beruhen, sondern auf Algorithmus gestützten Berechnungen, die je nach Analysetool variieren, ergeben sich beim Wechsel eines solchen zwangsläufig Abweichungen.

Vor dem Umstieg wurden die beiden Tools über ein Quartal parallel geführt und die Ergebnisse verglichen. So konnte für die wesentlichen KPI (Key Performance Indicator) ein Faktor ermittelt werden, mittels dem die Konsistenz für diese Werte gewahrt bleiben kann. Nichtsdestotrotz kann es bei einzelnen Teilwerten zu Sprüngen ab dem 3. Quartal 2023 kommen, die ggf. nicht auf Verhaltensänderungen der Nutzer:innen, sondern auf den Wechsel des Analysetools zurückzuführen sind.

Bei Verwendung von Datenmaterial wird um Quellenangabe ersucht:

E-Control, www.e-control.at

Rückfragehinweis

Produktleiter: Daniel Hantigk
E-Mail: daniel.hantigk@e-control.at
Technische Fragen: support@ladestellen.at
Telefon: +43 1 24724 – 209

Energie-Control Austria
für die Regulierung der Elektrizitäts- und Erdgaswirtschaft
(E-Control)

Rudolfsplatz 13a
1010 Wien
Tel.: +43 1 24724 – 0
Fax: +43 1 24724 – 900
email: office@e-control.at