

QUARTALSBERICHT  
LADESTELLENVERZEICHNIS Q4 2023

# UNSERE ENERGIE FÜR NACHHALTIGE MOBILITÄT.



# Quartalsbericht zum Ladestellenverzeichnis der E-Control (www.ladestellen.at)

4. Quartal 2023

## Inhalt

1. Zusammenfassung .....	3
2. Rechtliche Grundlage.....	4
3. Nutzung der Website.....	5
4. Datenstand der meldepflichtigen Ladepunkte und Ladestellen.....	7
5. In den Medien.....	9
6. Disclaimer .....	12

## 1. Zusammenfassung

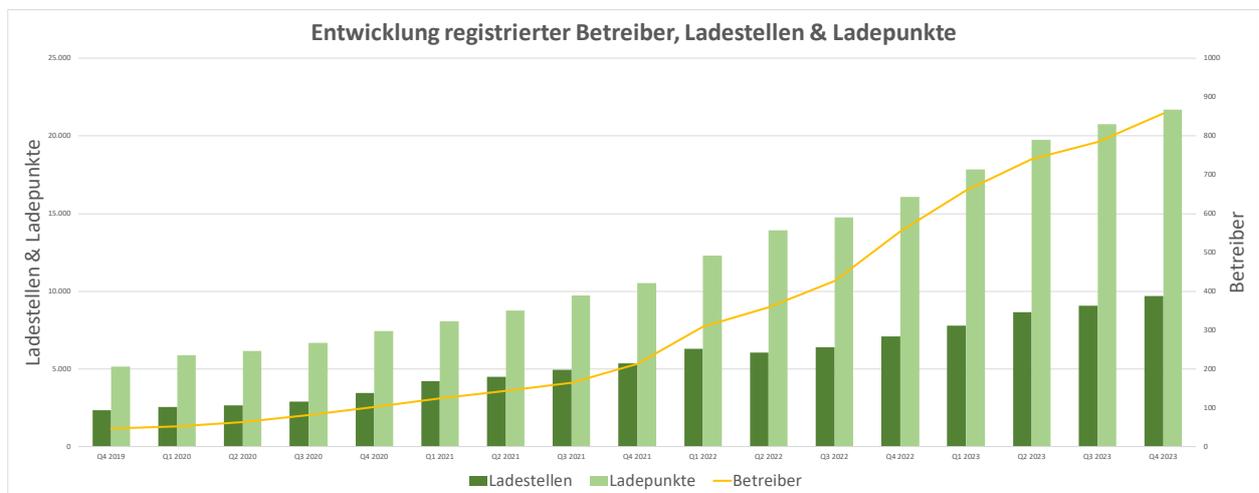
Das Ladestellenverzeichnis unter [www.ladestellen.at](http://www.ladestellen.at) ist mit 13. November 2019 online gegangen. Von 13. November 2019 bis 31. Dezember 2023 verzeichnete die Website insgesamt über 115.000 Besuche (unique visits).

Im 4. Quartal 2023 wurde die Website rund 8.500-mal besucht und damit 14% häufiger als im Vorquartal bzw. 25% öfter als im Vergleichszeitraum des Vorjahres.

### Zwei Bundesländer mit Zuwachssprung

Bis 31. Dezember 2023 haben 858 Betreiber 9.678 Ladestellen mit insgesamt 21.705 Ladepunkten im Verzeichnis administriert. Dies entspricht einem Plus von 9% bei den registrierten Betreibern und 5% bei den Ladepunkten. Die Zahl der gemeldeten Ladestellen hat um rund 7% zugelegt. Der Ausbau verlief damit insgesamt in etwa gleichem Umfang, wie im Vorquartal.

Während die Zuwachsraten in sieben Bundesländern (Punkt 4.2) im letzten Quartal 2023 auf etwa gleich niedrigem Niveau lagen, stechen Kärnten mit einem Plus von über 50% an Ladepunkten und über 30% an Ladestellen, sowie das Burgenland mit 18% mehr Ladepunkten deutlich hervor.



20.273 Ladepunkte (alle mit Wechselstrom Typ 2 und Gleichstrom CCS ab 22 kW) entsprechen den Vorgaben der [EU-Richtlinie 2014/94](#).

An 18.053 Ladepunkten wird laut Meldungen der Betreiber Strom aus Erneuerbaren bereitgestellt, was eine Zunahme von über 20% bedeutet. Mit 19.427 und ergo einem Plus von über 13% sind auch deutlich mehr Ladepunkte als roamingfähig gemeldet als im Quartal zuvor. Ihr Anteil liegt nun bereits bei rund 90% aller öffentlich zugänglichen Ladepunkten.

Bei den Veränderungen mit Blick auf die angebotene Leistung hat der Ausbau von Schnelllader und Hyperschnelllader (alles > 50 kW) mit einem Plus von rund 12% gegenüber Vorquartal am stärksten zugelegt, während die Zahl der Ladepunkte für normales Laden (alles < 11 kW) sogar etwas rückläufig war (-2%). Hier dürften etliche Ladepunkte aufgerüstet worden sein.

## 2. Rechtliche Grundlage

Das Ladestellenverzeichnis wird von der E-Control als nationales Ladestellenregister betrieben. Die europarechtliche Grundlage für das einschlägige nationale Gesetz mit dem Titel „Bundesgesetz zur Festlegung einheitlicher Standards beim Infrastrukturaufbau für alternative Kraftstoffe“ war die EU-Richtlinie 2014/94 über den Aufbau der Infrastruktur für alternative Kraftstoffe. Diese wurde von der am 13. September 2023 veröffentlichten (EU) 2023/1804 Verordnung über den Aufbau der Infrastruktur für alternative Kraftstoffe aufgehoben. Die formale Änderung (von einer EU-RL zu einer EU-VO) bewirkt eine verpflichtende Umsetzung seitens der EU-Mitgliedstaaten und soll eine einheitliche Entwicklung von Ladeinfrastruktur gewährleisten.

Während der E-Control nach § 4a Abs. 1 Bundesgesetz zur Festlegung einheitlicher Standards beim Infrastrukturaufbau für alternative Kraftstoffe die Pflicht zur Führung eines öffentlichen Ladestellenverzeichnisses zukommt, haben Betreiber von öffentlich zugänglichen Ladepunkten nach § 3 Abs. 5 dieses Gesetzes Angaben zu ihren öffentlich zugänglichen Ladepunkten gemäß § 4a Abs. 1 und 3 in das Ladestellenverzeichnis einzutragen und diese laufend aktuell zu halten. Im Fall der Einstellung des Betriebes eines öffentlich zugänglichen Ladepunktes ist diese innerhalb von zwei Wochen über das Ladestellenverzeichnis an die E-Control zu melden.

Im Jahr 2021 wurde das nationale Bundesgesetz zur Festlegung einheitlicher Standards beim Infrastrukturaufbau für alternative Kraftstoffe novelliert. Auf Basis dessen hat die Klimaschutzministerin eine Verordnung („Ladepunkt-Daten-Verordnung“) zu erlassen, in der verschiedene Kriterien für jene Daten festgelegt werden, die von den Betreiber:innen von öffentlich zugänglichen Ladestellen in das Ladestellenverzeichnis der E-Control einzumelden sind. Dazu gehören unter anderem statische und dynamische Daten (wie z.B. Ladepunkt Verfügbarkeit frei/ besetzt, Preisinformationen), welche zum Teil bereits jetzt auf freiwilliger Basis von Betreiber in das Ladestellenverzeichnis eingemeldet werden können. Ziel dieser Verordnung ist, durch die Verpflichtung der Ladestellenbetreiber zur Einmeldung bestimmter Datenkategorien ein höheres Maß an Transparenz und Kundenfreundlichkeit zu schaffen.

Nach dem 18. November 2017 errichtete oder erneuerte Ladepunkte an öffentlich zugänglichen Standorten haben nach der o.g. EU-Verordnung folgende Mindestvoraussetzungen zu erfüllen:

- Ladepunkte mit Wechselstrom sind sowohl als Normalladepunkte als auch als Schnellladepunkte mit Typ-2-Steckern nach der Norm EN62196-2 auszurüsten.
- Ladepunkte mit Gleichstrom ab 22 kW sind mit CCS-Steckern (Combined Charging System Combo 2) nach der Norm EN62196-3 auszurüsten.

Darüber hinaus muss an öffentlich zugänglichen Ladepunkten das sogenannte Ad-Hoc-Laden möglich sein, d.h. punktuell ohne die Begründung eines Dauerschuldverhältnisses, und es sind gängige Zahlungsarten anzubieten.

Beim Ladestellenverzeichnis handelt es sich um eine Initiative des Bundesministeriums für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie (BMK).

### 3. Nutzung der Website

#### 3.1. Entwicklung der Besuchszahlen und der Abfragen

Zeitraum	Besuche	Δ	Summe	Abfragen	Δ	Summe	Ø Abfr./Besuch
Q4 / 2019	13.643			23.241			1,70
<b>Jahr 2019</b>			<b>13.643</b>			<b>23.241</b>	
Q1 / 2020	4.383	-68%		7.159	-69%		1,63
Q2 / 2020	4.895	12%		7.224	1%		1,48
Q3 / 2020	3.248	-34%		5.013	-31%		1,54
Q4 / 2020	4.381	35%		5.654	13%		1,29
<b>Jahr 2020</b>			<b>16.907</b>			<b>25.050</b>	
Q1 / 2021	6.384	46%		7.892	40%		1,24
Q2 / 2021	5.091	-20%		5.895	-25%		1,16
Q3 / 2021	5.616	10%		6.326	7%		1,13
Q4 / 2021	6.408	14%		6.935	10%		1,08
<b>Jahr 2021</b>			<b>23.499</b>			<b>27.048</b>	
Q1 / 2022	8.414	31%		8.663	25%		1,03
Q2 / 2022	6.466	-23%		6.905	-20%		1,07
Q3 / 2022	7.166	11%		7.694	11%		1,07
Q4 / 2022	6.834	-5%		6.878	-11%		1,01
<b>Jahr 2022</b>			<b>28.880</b>			<b>30.140</b>	
Q1 / 2023	9.110	25%		8.706	27%		1,02
Q2 / 2023	7.418	-19%		7.945	-9%		1,07
Q3 / 2023	7.443	0%		7.989	1%		1,07
Q4 / 2023	8.514	14%		8.569	7%		1,01
<b>Jahr 2023</b>			<b>32.485</b>			<b>25.264</b>	
<b>Gesamt</b>			<b>115.414</b>			<b>130.743</b>	

Tabelle 1: Besuche und Abfragen nach Quartalen sowie Veränderungen zum vorherigen Zeitraum

DISCLAIMER: per 1.7.2023 wurde aufgrund datenschutzrechtlicher Vorbehalte gegenüber dem US-Konzern Google, für die Website-Analyse von bisher Google-Analytics auf das europäische Produkt PiwikPro umgestellt. Aufgrund der unterschiedlichen Analysealgorithmen haben daher die Zahlen bis 30.6.2023 und ab 1.7.2023 eine unterschiedliche Berechnungsgrundlage. In der Größenordnung sind die Werte jedoch durchaus vergleichbar.

#### 3.2. Entwicklung der Besuchszahlen im Zeitverlauf

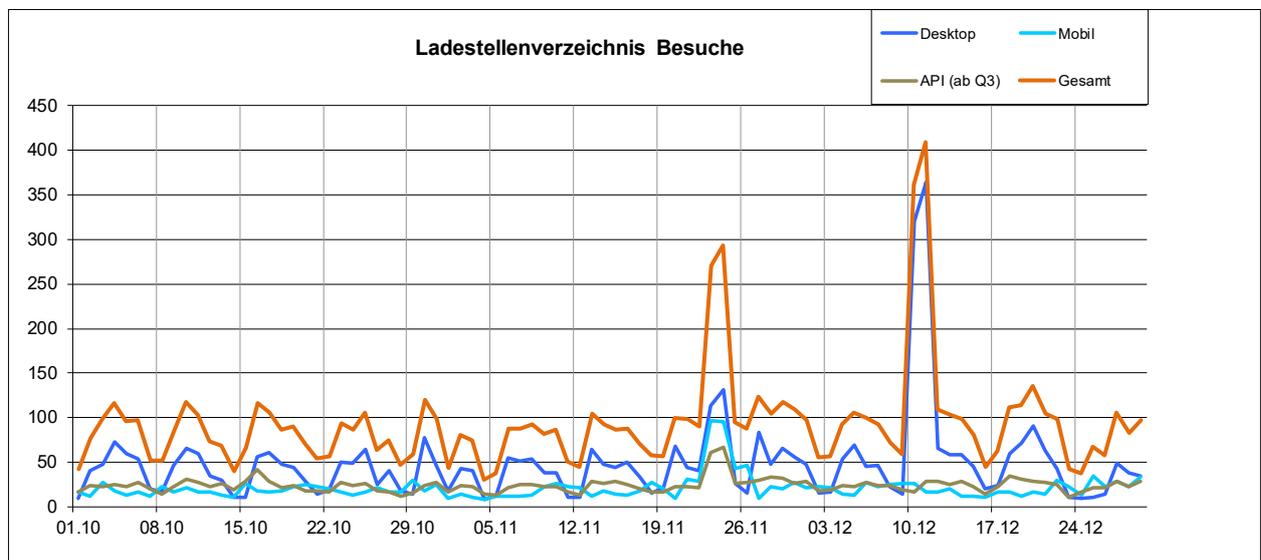


Diagramm 1: Besuche im Tagesverlauf nach Zugriffsart: Desktop, Mobil und über API

Die Besuchszahlen auf [www.ladestellen.at](http://www.ladestellen.at) sind mit den üblichen wochentagsabhängigen Schwankungen im Schnitt das ganze Quartal über weitgehend konstant geblieben. Zwei Ausschläge fallen jedoch ins Auge. Der erste am 23. und 24. November. Auslöser war hier die Präsentation des thematisch verwandten neuen Lade-Tarifkalkulators durch Klimaschutzministerin Leonore Gewessler und E-Control Vorstand Wolfgang Urbantschitsch im Rahmen einer gemeinsamen Pressekonferenz. Eine zweite Spitze sieht man vom 10. bis 12. Dezember. Dieser Ausschlag ist auf den Auftritt der beiden E-Control Vorstände in der TV-Sendung Cafe-Puls zurückzuführen, bei dem diese unter anderen die E-Mobilitätsapplikationen der E-Control erklärt haben.

### 3.3. Verwendete Zugriffstechnologie

Das Verhältnis von Zugriffen über mobile Endgeräte und Desktop-PCs hat sich seit Ende des letzten Quartals wieder um vier Prozentpunkte hin zur Desktop-Nutzung verschoben. Dies dürfte an den beiden medial ausgelösten Peaks liegen, die wohl vor allem Nutzer:innen während der Arbeitszeiten am PC erreicht haben.

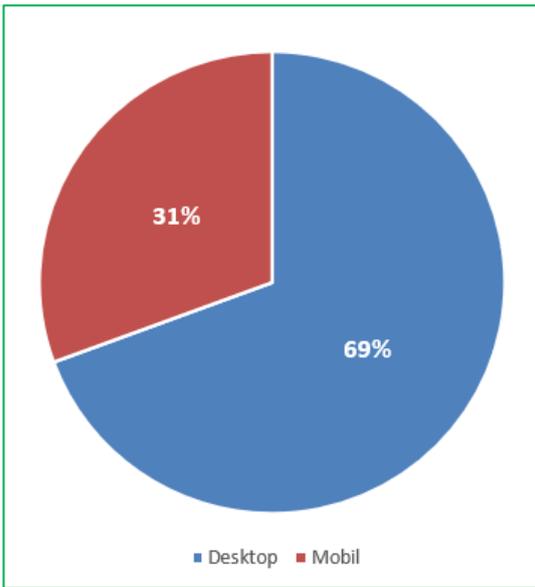
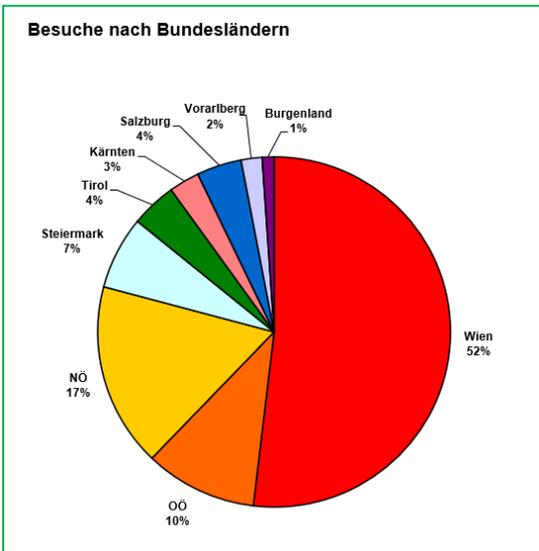


Diagramm 2: Anteile der Besuche über mobile Geräte bzw. per Desktop-PC

### 3.4. Geografische Verteilung der Besuche



Bei der regionalen Verteilung der Besuche hat sich gegenüber dem Vorquartal so gut wie nichts verändert.

Diagramm 3: Zahl der Besuche aus den Bundesländern und prozentuelle Anteile

## 4. Datenstand der öffentlich zugänglichen Ladestellen und Ladepunkte in Österreich

### 4.1. Übersicht Österreich

<b>Betreiber</b>	<b>LP Ad-Hoc c/Min</b>	<b>LP Ökostrom</b>
<b>858</b>	<b>8.096</b>	<b>18.053</b>
<i>9,3%</i>	<i>21,9%</i>	<i>10,3%</i>
<b>Ladestellen (LS)</b>	<b>LP Ad-Hoc c/kWh</b>	<b>LS Roaming</b>
<b>9.678</b>	<b>8.851</b>	<b>8.498</b>
<i>6,8%</i>	<i>21,8%</i>	<i>16,5%</i>
<b>Ladepunkte (LP)</b>	<b>LP Gratis</b>	<b>LP Roaming</b>
<b>21.705</b>	<b>175</b>	<b>19.427</b>
<i>4,6%</i>	<i>-4,9%</i>	<i>13,3%</i>

\*Anzahl der Ladepunkte, für die ein Ad-Hoc-Preis in Cent/Min bzw in Cent/kWh eingemeldet ist.

#### Ladepunkte nach Leistung

<b>unter 11 kWh</b>	<b>11 - 21 kW</b>	<b>22 - 49 kW</b>	<b>ab 50 kW</b>
<b>1.511</b>	<b>8.296</b>	<b>8.607</b>	<b>3.551</b>
<i>-1,9%</i>	<i>4,7%</i>	<i>3,3%</i>	<i>11,6%</i>

#### Ladepunkte nach Stecker

#### Ladepunkte nach Stecker & Leistung

<b>Typ 2</b>	<b>CCS Typ 2</b>	<b>Typ 2 ab 22 kW</b>	<b>CCS Type 2 ab 22 kW</b>
<b>17.049</b>	<b>3322</b>	<b>8.270</b>	<b>3.224</b>
<i>3,7%</i>	<i>13,7%</i>	<i>3,6%</i>	<i>12,9%</i>

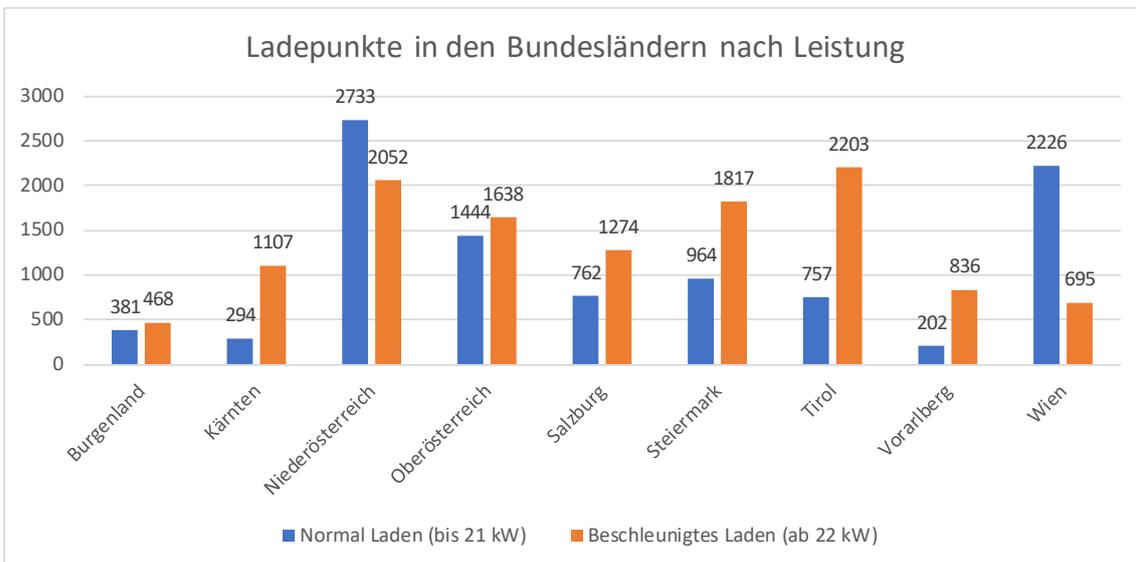
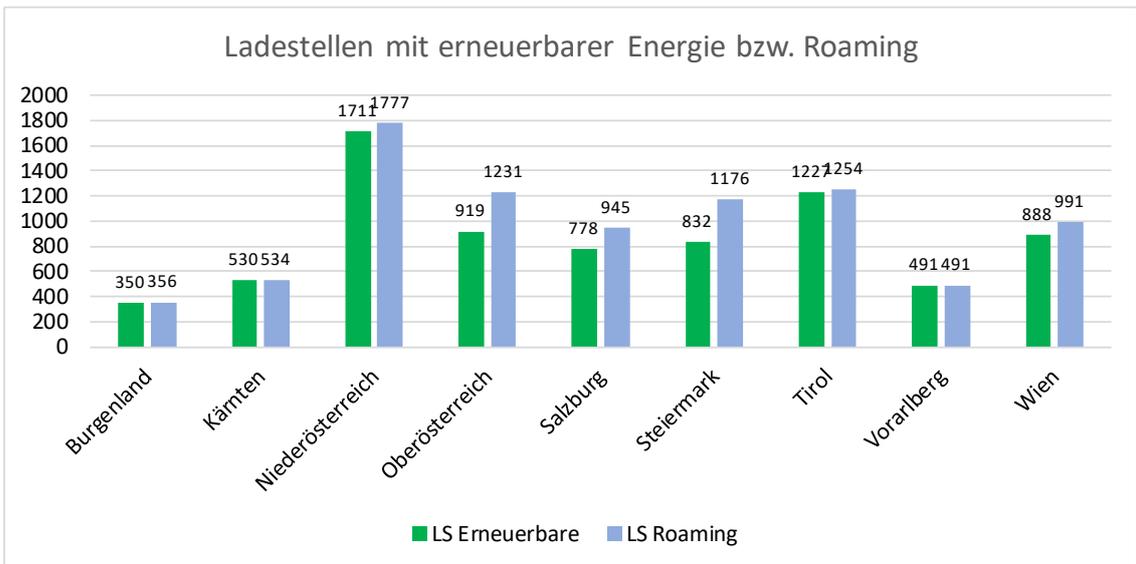
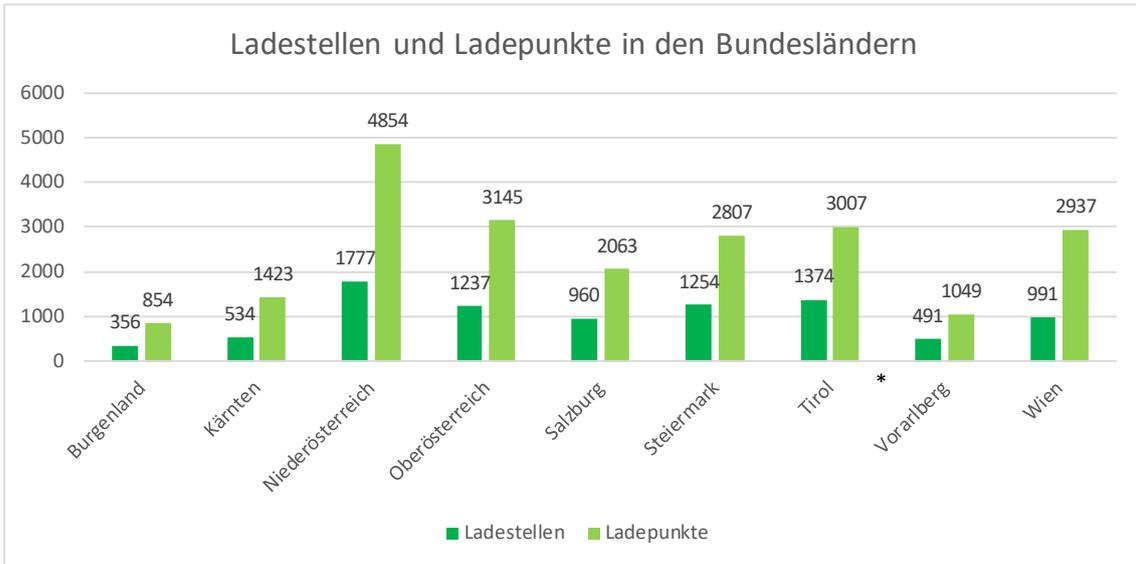
Weitere eingemeldete Steckertypen: Typ1, CCS Typ 1, CCE 3-polig, CCE 5-polig, CHAdeMO, Schuko, Tesla, Typ3

#### Ladepunkte nach Zahlungs-/Authentifizierungsmöglichkeiten

<b>Website</b>	<b>Ladekarte (NFC)</b>	<b>App</b>	<b>Kreditkarte</b>
<b>4.007</b>	<b>1.976</b>	<b>6.401</b>	<b>2.437</b>
<i>26,6%</i>	<i>8,2%</i>	<i>-5,6%</i>	<i>-25,0%</i>
<b>Debitkarte</b>	<b>Barzahlung</b>	<b>RFID (Chip)</b>	<b>SMS</b>
<b>1.372</b>	<b>240</b>	<b>8.026</b>	<b>4</b>
<i>9,4%</i>	<i>11,6%</i>	<i>-3,2%</i>	<i>0,0%</i>

*In Grau: Veränderung zum Vorquartal*

### 4.2. Ladestellen und Ladepunkte nach Bundesländern



**4.3. Ladestellen und Ladepunkte in den Bezirken**

Bundesland	Bezirk	Anz. LS	Anz. LP	bis 11 KW	12-21 KW	22-49 KW	ab 50 KW
Burgenland	Eisenstadt-Umgebung	30	70	3	32	23	12
Burgenland	Eisenstadt(Stadt)	49	122	11	61	33	17
Burgenland	Güssing	17	27	0	8	15	4
Burgenland	Jennersdorf	15	29	2	7	10	10
Burgenland	Mattersburg	27	46	3	23	16	4
Burgenland	Neusiedl am See	113	246	10	102	90	44
Burgenland	Oberpullendorf	46	88	3	43	33	9
Burgenland	Oberwart	39	89	2	30	32	25
Burgenland	Rust(Stadt)	2	4	0	2	2	0
Kärnten	Feldkirchen	6	8	0	4	4	0
Kärnten	Hermagor	29	81	1	31	45	4
Kärnten	Klagenfurt Land	37	101	1	39	30	31
Kärnten	Klagenfurt Stadt	66	161	4	35	93	29
Kärnten	Sankt Veit an der Glan	24	67	0	25	22	20
Kärnten	Spittal an der Drau	73	157	5	31	71	50
Kärnten	Villach Land	56	116	1	12	52	51
Kärnten	Villach Stadt	47	118	2	39	39	38
Kärnten	Völkermarkt	34	84	0	10	36	38
Kärnten	Wolfsberg	32	50	3	14	23	10
Niederösterreich	Amstetten	143	376	32	175	102	67
Niederösterreich	Baden	138	282	24	122	86	50
Niederösterreich	Bruck an der Leitha	85	234	32	84	80	38
Niederösterreich	Gänserndorf	74	154	14	71	50	19
Niederösterreich	Gmünd	50	127	23	44	42	18
Niederösterreich	Hollabrunn	44	99	23	39	29	8
Niederösterreich	Horn	42	98	14	45	29	10
Niederösterreich	Korneuburg	91	250	62	82	77	29
Niederösterreich	Krems an der Donau(Stadt)	41	119	28	62	22	7
Niederösterreich	Krems(Land)	86	260	64	104	83	9
Niederösterreich	Lilienfeld	26	65	10	27	26	2
Niederösterreich	Melk	106	223	36	78	72	37
Niederösterreich	Mistelbach	67	156	14	63	44	35
Niederösterreich	Mödling	151	366	78	122	118	48
Niederösterreich	Neunkirchen	72	192	36	101	37	18
Niederösterreich	Sankt Pölten(Land)	127	305	66	117	74	48
Niederösterreich	Sankt Pölten(Stadt)	75	206	24	57	73	52
Niederösterreich	Scheibbs	50	113	21	43	43	6
Niederösterreich	Tulln	103	267	35	134	67	31
Niederösterreich	Waidhofen an der Thaya	32	73	4	39	24	6
Niederösterreich	Waidhofen an der Ybbs(St)	14	29	2	20	5	2
Niederösterreich	Wiener Neustadt(Land)	76	181	36	84	25	36
Niederösterreich	Wiener Neustadt(Stadt)	58	163	18	44	45	56
Niederösterreich	Zwettl	50	108	18	39	42	9
Oberösterreich	Braunau	92	181	1	67	89	24
Oberösterreich	Eferding	13	28	0	6	18	4
Oberösterreich	Freistadt	88	173	4	78	66	25
Oberösterreich	Gmunden	138	282	6	98	119	59
Oberösterreich	Grieskirchen	68	131	3	83	30	15

Oberösterreich	Kirchdorf	60	114	20	57	25	12
Oberösterreich	Linz-Land	113	288	10	114	94	70
Oberösterreich	Perg	87	219	3	48	112	56
Oberösterreich	Ried	84	205	3	101	81	20
Oberösterreich	Rohrbach	62	96	2	38	42	14
Oberösterreich	Schärding	53	93	0	43	31	19
Oberösterreich	Stadt Linz	74	323	50	204	31	38
Oberösterreich	Stadt Steyr	36	73	4	21	27	21
Oberösterreich	Stadt Wels	58	166	9	53	62	42
Oberösterreich	Steyr-Land	59	91	7	35	37	12
Oberösterreich	Urfahr-Umgebung	92	182	11	85	50	36
Oberösterreich	Vöcklabruck	136	266	6	92	104	64
Oberösterreich	Wels-Land	43	146	2	30	47	67
Salzburg	Hallein	75	138	7	32	83	16
Salzburg	Salzburg-Umgebung	180	360	3	79	155	123
Salzburg	Salzburg(Stadt)	142	299	8	82	159	50
Salzburg	Sankt Johann im Pongau	292	565	13	276	230	46
Salzburg	Tamsweg	33	54	0	16	34	4
Salzburg	Zell am See	264	589	0	274	251	64
Steiermark	Bruck-Mürzzuschlag	96	181	6	38	111	26
Steiermark	Deutschlandsberg	52	101	3	32	56	10
Steiermark	Graz-Umgebung	151	367	15	95	146	111
Steiermark	Graz(Stadt)	117	299	4	138	105	52
Steiermark	Hartberg-Fürstenfeld	122	256	10	93	118	35
Steiermark	Leibnitz	62	115	3	40	54	18
Steiermark	Leoben	53	138	5	18	79	36
Steiermark	Liezen	169	384	7	133	202	42
Steiermark	Murau	28	50	0	7	33	10
Steiermark	Murtal	58	99	2	12	62	23
Steiermark	Südoststeiermark	144	282	1	85	163	33
Steiermark	Voitsberg	40	76	0	10	58	8
Steiermark	Weiz	119	241	5	66	131	39
Tirol	Imst	156	286	10	79	158	39
Tirol	Innsbruck-Land	254	533	24	98	324	87
Tirol	Innsbruck-Stadt	121	291	4	97	165	25
Tirol	Kitzbühel	125	278	5	84	160	29
Tirol	Kufstein	151	366	19	48	223	76
Tirol	Landeck	154	285	8	55	194	28
Tirol	Lienz	61	158	31	25	83	19
Tirol	Reutte	78	163	18	28	99	18
Tirol	Schwaz	304	587	18	124	388	57
Vorarlberg	Bludenz	178	335	3	46	248	38
Vorarlberg	Bregenz	158	308	0	85	179	44
Vorarlberg	Dornbirn	83	181	4	34	104	39
Vorarlberg	Feldkirch	96	193	1	18	128	46
Wien	Wien 1.,Innere Stadt	47	223	46	162	11	4
Wien	Wien 2.,Leopoldstadt	90	240	20	133	66	21
Wien	Wien 3.,Landstraße	64	213	34	163	9	7
Wien	Wien 4.,Wieden	19	71	21	50	0	0
Wien	Wien 5.,Margareten	24	59	0	37	7	15
Wien	Wien 6.,Mariahilf	19	57	12	44	1	0

Wien	Wien 7.,Neubau	20	44	3	41	0	0
Wien	Wien 8.,Josefstadt	9	18	0	18	0	0
Wien	Wien 9.,Alsergrund	35	92	10	70	10	2
Wien	Wien 10.,Favoriten	72	275	26	153	74	22
Wien	Wien 11.,Simmering	55	132	11	94	18	9
Wien	Wien 12.,Meidling	35	88	6	46	30	6
Wien	Wien 13.,Hietzing	37	75	2	56	9	8
Wien	Wien 14.,Penzing	40	92	8	57	17	10
Wien	Wien 15.,Rudolfsheim-Fün	29	68	8	56	4	0
Wien	Wien 16.,Ottakring	36	77	6	65	6	0
Wien	Wien 17.,Hernals	27	59	2	53	4	0
Wien	Wien 18.,Währing	20	40	0	38	2	0
Wien	Wien 19.,Döbling	50	120	9	83	24	4
Wien	Wien 20.,Brigittenau	29	101	22	65	12	2
Wien	Wien 21.,Floridsdorf	58	137	16	81	32	8
Wien	Wien 22.,Donaustadt	110	430	80	211	73	66
Wien	Wien 23.,Liesing	75	180	23	67	71	19

## 5. In den Medien

Im 3. Quartal 2023 wurde das Ladestellenverzeichnis – vor allem im Zusammenhang mit dem neuen Lade-Tarifkalkulator - in 35 klassischen Medienbeiträgen und auf 21 Online News-Seiten, sowie in 22 Beiträgen in den Sozialen Medien explizit erwähnt.

## 6. Disclaimer

Dieser Bericht wurde nach bestem Wissen und unter Verwendung der zur Verfügung stehenden Daten und Auswertungsoptionen erstellt. Irrtümer oder Fehler sind trotz größten Bemühens nicht ausgeschlossen. Für die vorliegenden Daten wird keine Haftung übernommen.

Per 1. Juli 2023 ist die E-Control für die Analyse der Website Aktivitäten vom Tool des US Anbieters Google (Google-Analytics) auf das des deutschen Unternehmens Piwik Pro umgestiegen. Dies vor allem aus datenschutzrechtlichen Gründen und mit Blick auf die Datensicherheit sowie bessere Verfügbarkeit von Ansprechpartnern.

Da Website-Analysen grundsätzlich nicht auf der Zählung aller einzelnen Vorgänge auf Websites beruhen, sondern auf Algorithmus gestützten Berechnungen, die je nach Analysetool variieren, ergeben sich beim Wechsel eines solchen zwangsläufig Abweichungen.

Vor dem Umstieg wurden die beiden Tools über ein Quartal parallel geführt und die Ergebnisse verglichen. So konnte für die wesentlichen KPI (Key Performance Indicator) ein Faktor ermittelt werden, mittels dem die Konsistenz für diese Werte gewahrt bleiben kann. Nichtsdestotrotz kann es bei einzelnen Teilwerten zu Sprüngen ab dem 3. Quartal 2023 kommen, die ggf. nicht auf Verhaltensänderungen der Nutzer:innen, sondern auf den Wechsel des Analysetools zurückzuführen sind.

Bei Verwendung von Datenmaterial wird um Quellenangabe ersucht:

E-Control, [www.e-control.at](http://www.e-control.at)

### Rückfragehinweis

Produktleiter: Daniel Hantigk  
E-Mail: [daniel.hantigk@e-control.at](mailto:daniel.hantigk@e-control.at)  
Technische Fragen: [support@ladestellen.at](mailto:support@ladestellen.at)  
Telefon: +43 1 24724 – 209

**Energie-Control Austria**  
**für die Regulierung der Elektrizitäts- und Erdgaswirtschaft**  
(E-Control)

Rudolfsplatz 13a  
1010 Wien  
Tel.: +43 1 24724 – 0  
Fax: +43 1 24724 – 900  
email: [office@e-control.at](mailto:office@e-control.at)