

QUARTALSBERICHT  
LADESTELLENVERZEICHNIS Q1 2022

# UNSERE ENERGIE FÜR NACHHALTIGE MOBILITÄT.



# Quartalsbericht zum Ladestellenverzeichnis der E-Control (www.ladestellen.at)

1. Quartal 2022

## Inhalt

1. Zusammenfassung .....	3
2. Rechtliche Grundlage.....	5
3. Nutzung der Website.....	6
4. Datenstand der meldepflichtigen Ladepunkte und Ladestellen.....	7
5. In den Medien.....	10
6. Disclaimer .....	13

## 1. Zusammenfassung

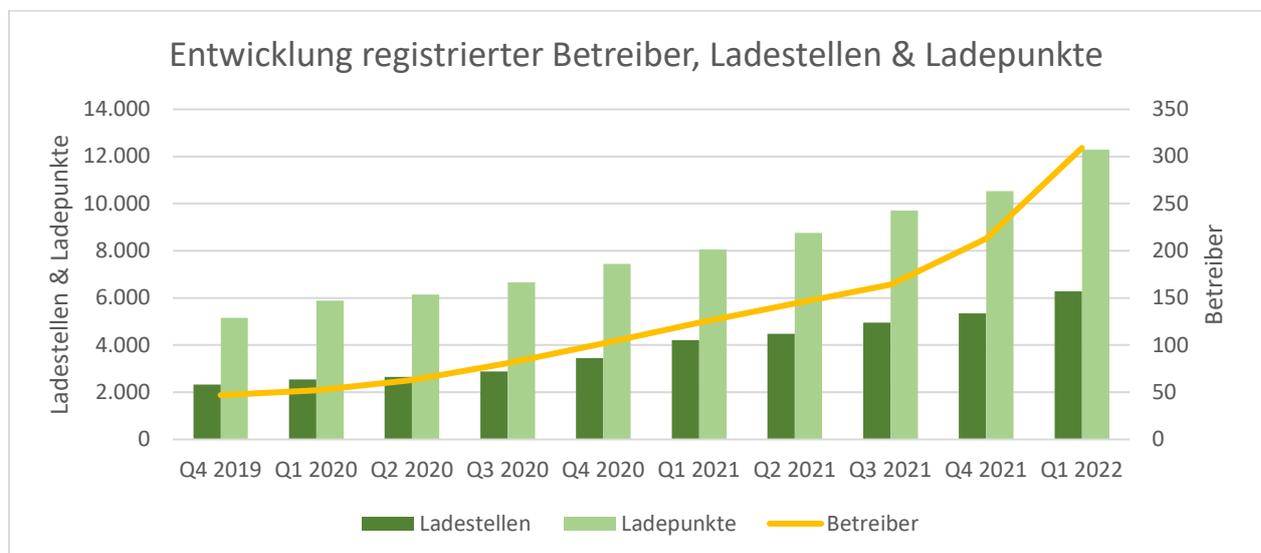
Das Ladestellenverzeichnis unter [www.ladestellen.at](http://www.ladestellen.at) ist mit 13. November 2019 online gegangen. Von 13. November 2019 bis 31. März 2022 verzeichnete die Website insgesamt knapp 62.500 Besuche (unique visits).

Im 1. Quartal 2022 wurde die Website rund 8.500-mal besucht, dabei machten die Nutzerinnen und Nutzer insgesamt über 8.600 Abfragen, was einer Zunahme der Besuche gegenüber dem Vorjahresquartal von 31%, der einzelnen Abfragen von 25% entspricht. Im Schnitt wurden pro Besuch 1 Abfrage getätigt. Seit Launch ist dieser Wert von 1,7 Abfragen je Besuch deutlich zurückgegangen, was darauf hindeutet, dass die Besucherinnen mittlerweile gezielter suchen und weniger ausprobieren.

Bis 31. März 2022 haben 309 Betreiber 6.283 Ladestellen mit insgesamt 12.296 Ladepunkten in das Verzeichnis gemeldet. Dies entspricht einem Zuwachs von 45% bei den registrierten Betreibern, 18% bei den gemeldeten Ladestationen und 17% bei den Ladepunkten. Weiterhin ist damit ein deutlich stärkerer Zuwachs bei der Zahl der Betreiber zu erkennen als bei den gemeldeten Ladestellen und Ladepunkten. Zumeist förderungsgetriggert registrieren sich beinahe nur noch Betreiber mit meist nur einer Ladestelle und ein oder maximal zwei Ladepunkten.

### Hinweis: neuer Datenmelder für BEÖ-Mitglieder

Mit Jahresende 2021 wurde der Betrieb der seit vielen Jahren auf Initiative des Kärntner Landesenergieversorgers betriebenen Ladestellenplattform E-Tankstellen-Finder eingestellt. Damit endete auch die über diese Plattform gemeinschaftlich organisierte Datenmeldung der meisten Mitglieder des Bundesverbands Elektromobilität Österreich (BEÖ) an das Ladestellenverzeichnis. Zunächst sieben BEÖ-Mitglieder haben daraufhin die E-VO eMobility GmbH ins Leben gerufen, in deren Auftrag der Dienstleister CIRRANTiC die Datenmeldung per API übernimmt. Im Zuge dieser Umstellung hat der neue Dienstleister diverse Datenbereinigung in den Datensätzen der beteiligten Unternehmen vorgenommen, was sich an einigen Sprüngen in den Werten in gegenständlichem Bericht ablesen lässt.



10.950 Ladepunkte (alle mit Wechselstrom Typ 2 und Gleichstrom CCS ab 22 kW) entsprechen den Vorgaben der [EU-Richtlinie 2014/94](#).

An 7.807\* Ladepunkten wird laut Meldungen der Betreiber Strom aus Erneuerbaren bereitgestellt, was einen Rückgang von 17,8% bedeuten würde\*. Mit 11.517 (93,6%) sind um 16% mehr Ladepunkte als roamingfähig gemeldet als im Quartal zuvor.

Bei der regionalen Verteilung stechen im Quartalsvergleich vor allem die Steiermark und das Burgenland hervor. In Letzterem hat sich die Zahl der Ladestellen nahezu verdoppelt, in der Steiermark gibt es mit Ende März 2022 über 50% mehr Ladestellen als noch zu Jahresbeginn. Die übrigen Zuwächse verteilen sich mehr oder weniger gleichmäßig auf die übrigen Bundesländer, ausgenommen Vorarlberg. Dort ist die Zahl der Ladestellen zuletzt sogar geringfügig zurückgegangen, wobei die Zahl der Ladepunkte trotzdem zugenommen hat.

Bei den Veränderungen mit Blick auf die angebotene Leistung lässt sich weiterhin feststellen, dass der Ausbau von Ladepunkten mit bis zu 11 kW praktisch zum Stillstand gekommen ist.

\*Bei der vorab erwähnten Umstellung des Meldedienstleisters einiger BEÖ-Mitglieder besteht bei den Meldungen für den Vorarlberger Landesenergieversorger eine Unklarheit bei der Meldung zur Erneuerbaren Energie. Daher sind für Vorarlberg deutlich weniger Ladestellen als solche gekennzeichnet, als es in Wirklichkeit sein dürften. Da derzeit keine anderen Informationen vorliegen, wird der Bericht basierend auf der aktuell gemeldeten Datenlage erstellt.

## 2. Rechtliche Grundlage

Das Ladestellenverzeichnis wird von der E-Control als nationales Ladestellenregister betrieben. Die europarechtliche Grundlage für das einschlägige nationale Gesetz mit dem Titel „Bundesgesetz zur Festlegung einheitlicher Standards beim Infrastrukturaufbau für alternative Kraftstoffe“ ist die EU-Richtlinie 2014/94 über den Aufbau der Infrastruktur für alternative Kraftstoffe, deren Inhalte auf europäischer Ebene im Rahmen des Fit for 55-Pakets gerade eine umfassende Erweiterung erfahren.

Während der E-Control nach § 4a Abs. 1 Bundesgesetz zur Festlegung einheitlicher Standards beim Infrastrukturaufbau für alternative Kraftstoffe die Pflicht zur Führung eines öffentlichen Ladestellenverzeichnisses zukommt, haben Betreiber von öffentlich zugänglichen Ladepunkten nach § 3 Abs. 5 dieses Gesetzes Angaben zu ihren öffentlich zugänglichen Ladepunkten gemäß § 4a Abs. 1 und 3 in das Ladestellenverzeichnis einzutragen und diese laufend aktuell zu halten. Im Fall der Einstellung des Betriebes eines öffentlich zugänglichen Ladepunktes ist diese innerhalb von zwei Wochen über das Ladestellenverzeichnis an die E-Control zu melden. Die Definition eines öffentlich zugänglichen Ladepunktes sowie eine Beschreibung typischer Standorte ist ebenfalls in diesem Gesetz enthalten.

Nach dem 18. November 2017 errichtete oder erneuerte Ladepunkte an öffentlich zugänglichen Standorten haben nach der EU-Richtlinie 2014/94 folgende Mindestvoraussetzungen zu erfüllen:

- Ladepunkte mit Wechselstrom sind sowohl als Normalladepunkte als auch als Schnellladepunkte mit Typ-2-Steckern nach der Norm EN62196-2 auszurüsten.
- Ladepunkte mit Gleichstrom ab 22 kW sind mit CCS-Steckern (Combined Charging System Combo 2) nach der Norm EN62196-3 auszurüsten.

Darüber hinaus muss an öffentlich zugänglichen Ladepunkten das sogenannte Ad-Hoc-Laden möglich sein, d.h. punktuell ohne die Begründung eines Dauerschuldverhältnisses, und es sind gängige Zahlungsarten anzubieten.

Beim Ladestellenverzeichnis handelt es sich um eine Initiative des Bundesministeriums für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie (BMK).

Der gegenständliche Bericht informiert in aggregierter Form über Datenstand und Nutzung des Ladestellenverzeichnisses und der Internetapplikation.

### 3. Nutzung der Website

#### 3.1. Entwicklung der Besuchszahlen und der Abfragen

Zeitraum	Besuche	Δ	Summe	Abfragen	Δ	Summe	Ø Abfr./Besuch
Q4 / 2019	13.643			23.241			1,70
<b>Jahr 2019</b>			<b>13.643</b>			<b>23.241</b>	
Q1 / 2020	4.383	-68%		7.159	-69%		1,63
Q2 / 2020	4.895	12%		7.224	1%		1,48
Q3 / 2020	3.248	-34%		5.013	-31%		1,54
Q4 / 2020	4.381	35%		5.654	13%		1,29
<b>Jahr 2020</b>			<b>16.907</b>			<b>25.050</b>	
Q1 / 2021	6.384	46%		7.892	40%		1,24
Q2 / 2021	5.091	-20%		5.895	-25%		1,16
Q3 / 2021	5.616	10%		6.326	7%		1,13
Q4 / 2021	6.408	14%		6.935	10%		1,08
<b>Jahr 2021</b>			<b>23.499</b>			<b>27.048</b>	
Q1 / 2022	8.414	31%		8.663	25%		1,03
<b>Jahr 2022</b>			<b>8.414</b>			<b>8.663</b>	
<b>Gesamt</b>			<b>62.463</b>			<b>84.002</b>	

Tabelle 1: Besuche und Abfragen nach Quartalen sowie Veränderungen zum vorherigen Zeitraum

#### 3.2. Entwicklung der Besuchszahlen im Zeitverlauf

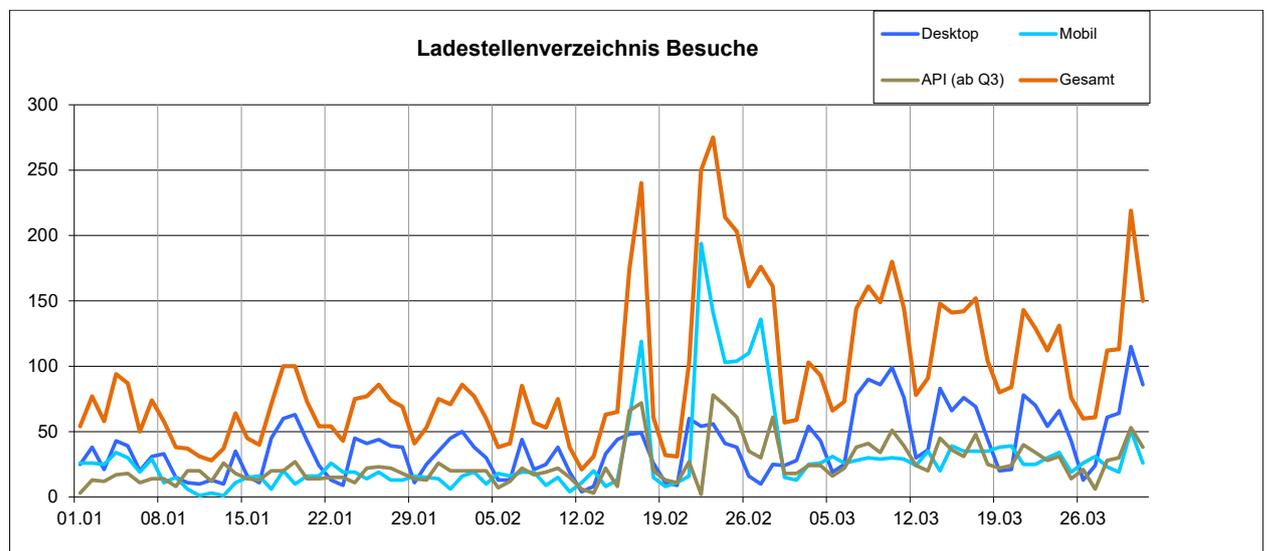


Diagramm 1: Besuche im Tagesverlauf nach Zugriffsart: Desktop, Mobil und über API

Die Besuchszahlen auf [www.ladestellen.at](http://www.ladestellen.at) waren, ebenso wie die Abfragen per Schnittstelle (API), mit den wochentagsabhängigen Schwankungen bis Mitte des Quartals weitgehend konstant. Mit Zunehmen der öffentlichen Diskussion um hohe Energie-, vor allem Spritkosten und dann nochmals mit Beginn des Kriegs in der Ukraine haben die Zugriffe auf die Website deutlich zugenommen. U.a. auch angeregt durch mehrere Medienartikel, welche sich mit den Preisunterschieden von fossilem und elektrischem Fahren befassen.

### 3.3. Verwendete Zugriffstechnologie

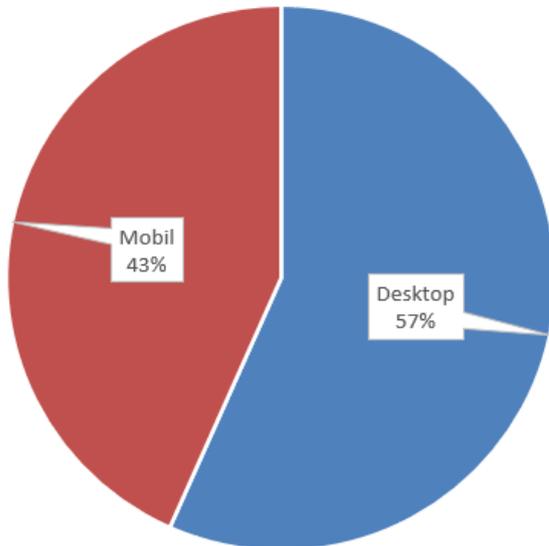


Diagramm 2: Anteile der Besuche über mobile Geräte bzw. per Desktop-PC

Das Verhältnis von Zugriffen über mobile Endgeräte und Desktop-PCs hat sich seit Jahresbeginn kaum verändert.

### 3.4. Geografische Verteilung der Besuche

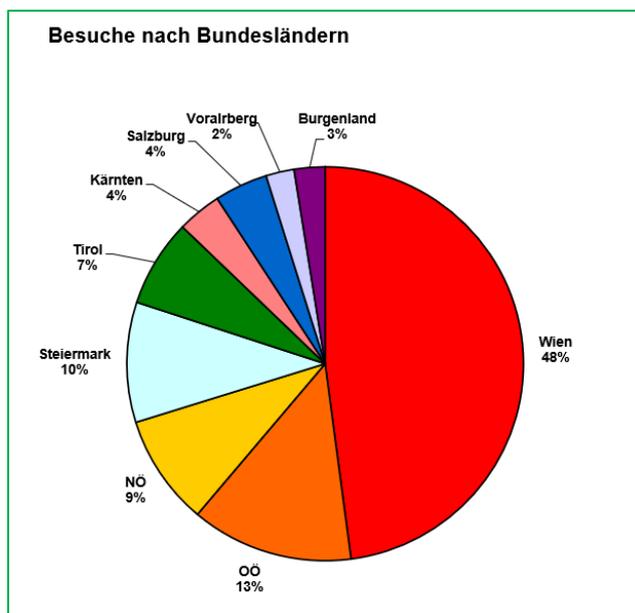


Diagramm 3: Zahl der Besuche aus den Bundesländern und prozentuelle Anteile

Bei der regionalen Verteilung der Besuche haben jene aus Oberösterreich im 1. Quartal deutlich zugenommen. Oberösterreich ist auch Hauptsitz des sehr aktiven E-Mobilitäts-Clubs Austria (EMC), der die anhaltend hohen Spritkosten seit Jahresbeginn für intensive „Werbung“ für E-Mobilität nutzt.

## 4. Datenstand der öffentlich zugänglichen Ladestellen und Ladepunkte in Österreich

### 4.1. Übersicht Österreich

<b>Betreiber</b>	<b>LP Ad-Hoc c/Min</b>	<b>LP Ökostrom</b>
<b>309</b>	<b>4.073</b>	<b>7.807*</b>
<i>45,1%</i>	<i>15,3%</i>	<i>-17,8%</i>
<b>Ladestellen (LS)</b>	<b>LP Ad-Hoc c/kWh</b>	<b>LS Roaming</b>
<b>6.283</b>	<b>4.052</b>	<b>4.854</b>
<i>17,6%</i>	<i>18,1%</i>	<i>14,5%</i>
<b>Ladepunkte (LP)</b>	<b>LP Gratis</b>	<b>LP Roaming</b>
<b>12.296</b>	<b>289</b>	<b>11.517</b>
<i>16,7%</i>	<i>11,2%</i>	<i>16,0%</i>

\*Anzahl der Ladepunkte, für die ein Ad-Hoc-Preis in Cent/Min bzw in Cent/kWh eingemeldet ist.

#### Ladepunkte nach Leistung

<b>bis 11 kWh</b>	<b>12 - 21 kW</b>	<b>22 - 49 kW</b>	<b>ab 50 kW</b>
<b>1.239</b>	<b>4.019</b>	<b>5.475</b>	<b>1.563</b>
<i>5,2%</i>	<i>17,5%</i>	<i>19,0%</i>	<i>15,7%</i>

#### Ladepunkte nach Stecker

<b>Typ 2</b>	<b>CCS Typ 2</b>	<b>Typ 2 ab 22 kW</b>	<b>CCS Type 2 ab 22 kW</b>
<b>9.749</b>	<b>1239</b>	<b>5.314</b>	<b>1201</b>
<i>18,1%</i>	<i>19,2%</i>	<i>18,7%</i>	<i>19,5%</i>

#### Ladepunkte nach Stecker & Leistung

Weitere eingemeldete Steckertypen: Typ1, CCS Typ 1, CCE 3-polig, CCE 5-polig, CHAdeMO, Schuko, Tesla, Typ3

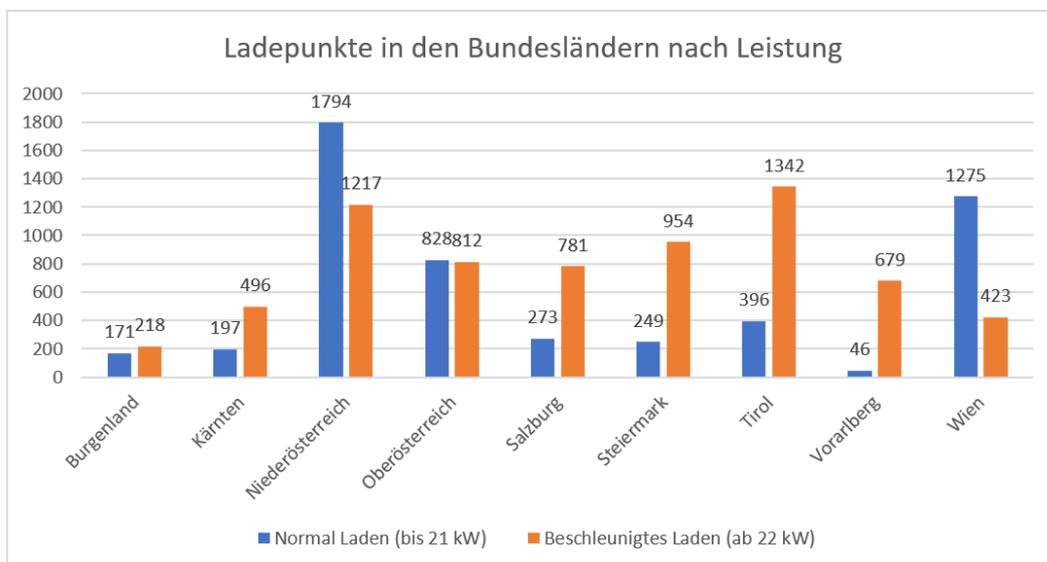
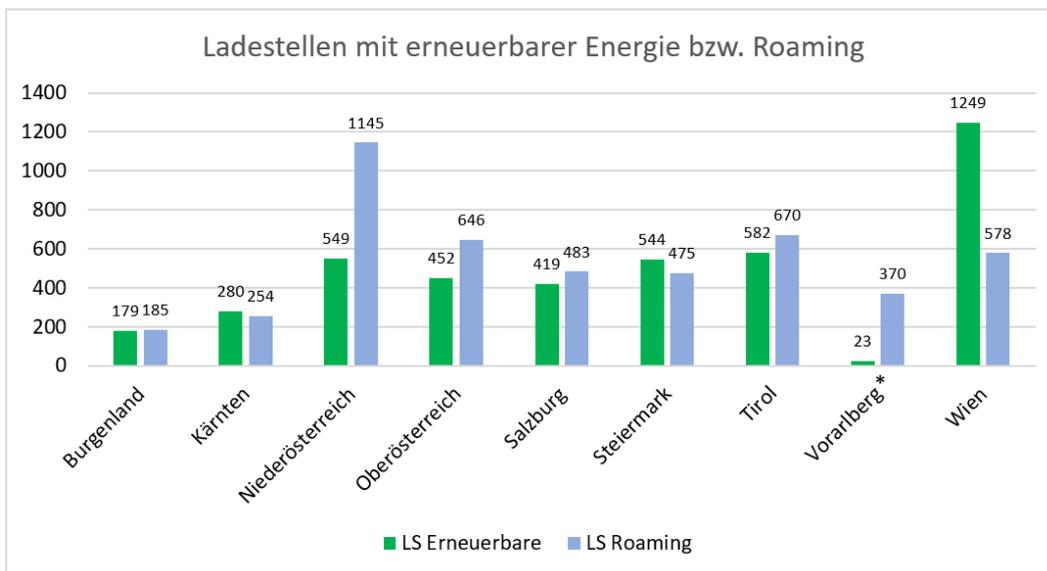
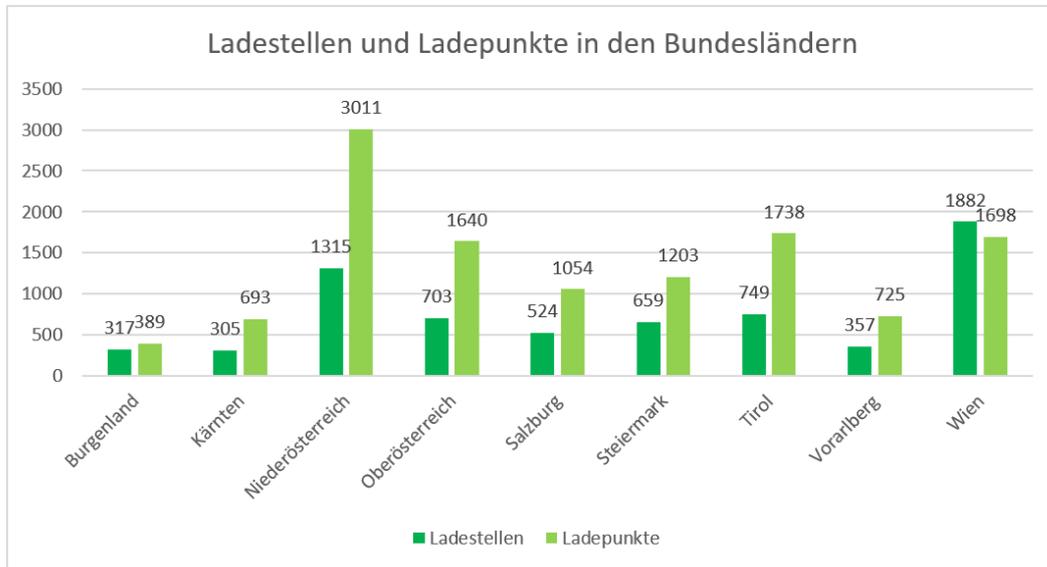
#### Ladepunkte nach Zahlungs-/Authentifizierungsmöglichkeiten

<b>Website</b>	<b>Ladekarte (NFC)</b>	<b>App</b>	<b>Kreditkarte</b>
<b>4.324</b>	<b>3.883</b>	<b>4.094</b>	<b>1.684</b>
<i>-34,4%</i>	<i>-39,7%</i>	<i>-35,3%</i>	<i>17,9%</i>
<b>Debitkarte</b>	<b>Barzahlung</b>	<b>RFID (Chip)</b>	<b>SMS</b>
<b>355</b>	<b>104</b>	<b>1.422</b>	<b>1</b>
<i>5,0%</i>	<i>18,2%</i>	<i>196,3%</i>	<i>0,0%</i>

In Grau: Veränderung zum Vorquartal

\*Bei der vorab erwähnten Umstellung des Meldedienstleisters einiger BEÖ-Mitglieder besteht bei den Meldungen für den Vorarlberger Landesenergieversorger eine Unklarheit bei der Meldung zur Erneuerbaren Energie. Daher sind für Vorarlberg deutlich weniger Ladestellen als solche gekennzeichnet, als es in Wirklichkeit sein dürften. Da derzeit keine anderen Informationen vorliegen, wird der Bericht basierend auf der aktuell gemeldeten Datenlage erstellt.

## 4.2. Ladestellen und Ladepunkte nach Bundesländern



**4.3. Ladestellen und Ladepunkte in den Bezirken**

Bundesland	Bezirk	Anz. LS	Anz. LP	bis 11 KW	12-21 KW	22-49 KW	ab 50 KW
Burgenland	Eisenstadt-Umgebung	35	42	1	16	18	7
Burgenland	Eisenstadt(Stadt)	41	58	7	20	18	13
Burgenland	Güssing	15	17	0	4	11	2
Burgenland	Jennersdorf	14	13	0	5	6	2
Burgenland	Mattersburg	25	24	1	14	9	0
Burgenland	Neusiedl am See	94	132	12	44	51	25
Burgenland	Oberpullendorf	38	44	3	19	18	4
Burgenland	Oberwart	51	55	2	21	21	11
Burgenland	Rust(Stadt)	4	4	0	2	2	0
Kärnten	Feldkirchen	10	20	0	6	14	0
Kärnten	Hermagor	15	46	0	26	18	2
Kärnten	Klagenfurt Land	23	52	1	18	24	9
Kärnten	Klagenfurt Stadt	91	200	2	21	165	12
Kärnten	Sankt Veit an der Glan	20	44	0	14	22	8
Kärnten	Spittal an der Drau	48	99	3	27	48	21
Kärnten	Villach Land	29	69	0	12	34	23
Kärnten	Villach Stadt	27	74	4	29	26	15
Kärnten	Völkermarkt	24	54	0	17	23	14
Kärnten	Wolfsberg	18	35	5	12	15	3
Niederösterreich	Amstetten	84	214	27	91	68	28
Niederösterreich	Baden	111	190	23	90	57	20
Niederösterreich	Bruck an der Leitha	63	120	22	40	37	21
Niederösterreich	Gänserndorf	56	113	13	57	38	5
Niederösterreich	Gmünd	40	105	23	42	30	10
Niederösterreich	Hollabrunn	34	78	19	31	20	8
Niederösterreich	Horn	37	84	14	30	33	7
Niederösterreich	Korneuburg	68	169	54	52	50	13
Niederösterreich	Krems an der Donau(Stadt)	36	108	28	45	28	7
Niederösterreich	Krems(Land)	60	156	37	59	53	7
Niederösterreich	Lilienfeld	19	46	10	11	23	2
Niederösterreich	Melk	66	157	29	54	48	26
Niederösterreich	Mistelbach	36	75	10	23	27	15
Niederösterreich	Mödling	159	284	76	79	80	49
Niederösterreich	Neunkirchen	49	142	32	71	23	16
Niederösterreich	Sankt Pölten(Land)	87	216	54	79	48	35
Niederösterreich	Sankt Pölten(Stadt)	46	131	29	41	47	14
Niederösterreich	Scheibbs	30	79	21	29	29	0
Niederösterreich	Tulln	77	179	34	81	49	15
Niederösterreich	Waidhofen an der Thaya	26	53	5	25	19	4
Niederösterreich	Waidhofen an der Ybbs(St.)	10	22	1	14	5	2
Niederösterreich	Wiener Neustadt(Land)	50	120	34	61	21	4
Niederösterreich	Wiener Neustadt(Stadt)	37	96	28	27	29	12
Niederösterreich	Zwettl	34	74	13	26	27	8
Oberösterreich	Braunau	36	82	0	45	25	12
Oberösterreich	Eferding	4	9	0	2	5	2
Oberösterreich	Freistadt	44	96	4	58	20	14
Oberösterreich	Gmunden	80	149	10	62	53	24
Oberösterreich	Grieskirchen	37	66	2	31	24	9
Oberösterreich	Kirchdorf	21	48	6	17	17	8
Oberösterreich	Linz-Land	49	105	9	29	46	21
Oberösterreich	Perg	37	95	3	33	43	16

Oberösterreich	Ried	45	100	3	43	43	11
Oberösterreich	Rohrbach	37	104	0	74	18	12
Oberösterreich	Schärding	28	49	0	20	22	7
Oberösterreich	Stadt Linz	60	201	46	93	37	25
Oberösterreich	Stadt Steyr	13	32	1	21	6	4
Oberösterreich	Stadt Wels	38	123	7	27	57	32
Oberösterreich	Steyr-Land	30	51	4	17	27	3
Oberösterreich	Urfahr-Umgebung	47	99	7	60	20	12
Oberösterreich	Vöcklabruck	69	148	8	69	55	16
Oberösterreich	Wels-Land	28	83	1	16	42	24
Salzburg	Hallein	56	107	3	16	78	10
Salzburg	Salzburg-Umgebung	94	184	0	21	125	38
Salzburg	Salzburg(Stadt)	101	205	7	32	132	34
Salzburg	Sankt Johann im Pongau	131	273	11	96	143	23
Salzburg	Tamsweg	16	30	0	3	23	4
Salzburg	Zell am See	126	255	0	84	144	27
Steiermark	Bruck-Mürzzuschlag	45	86	6	19	44	17
Steiermark	Deutschlandsberg	35	54	2	7	43	2
Steiermark	Graz-Umgebung	96	184	9	13	103	59
Steiermark	Graz(Stadt)	63	167	2	56	69	40
Steiermark	Hartberg-Fürstenfeld	59	83	2	12	58	11
Steiermark	Leibnitz	42	61	3	6	42	10
Steiermark	Leoben	24	49	5	1	31	12
Steiermark	Liezen	96	166	2	39	96	29
Steiermark	Murau	21	32	0	5	21	6
Steiermark	Murtal	44	75	2	12	49	12
Steiermark	Südoststeiermark	72	132	1	29	84	18
Steiermark	Voitsberg	17	31	0	0	31	0
Steiermark	Weiz	45	83	3	13	57	10
Tirol	Imst	76	147	10	24	87	26
Tirol	Innsbruck-Land	164	360	29	36	252	43
Tirol	Innsbruck-Stadt	87	207	4	59	126	18
Tirol	Kitzbühel	66	161	4	39	110	8
Tirol	Kufstein	88	207	18	14	153	22
Tirol	Landeck	70	168	8	24	108	28
Tirol	Lienz	40	126	30	15	70	11
Tirol	Reutte	35	69	4	10	34	21
Tirol	Schwaz	123	293	19	49	188	37
Vorarlberg	Bludenz	112	252	2	18	202	30
Vorarlberg	Bregenz	129	232	0	13	184	35
Vorarlberg	Dornbirn	60	111	2	4	84	21
Vorarlberg	Feldkirch	74	130	1	6	96	27
Wien	Wien 1.,Innere Stadt	73	126	51	64	9	2
Wien	Wien 2.,Leopoldstadt	119	173	15	95	59	4
Wien	Wien 3.,Landstraße	74	140	25	103	9	3
Wien	Wien 4.,Wieden	27	28	4	24	0	0
Wien	Wien 5.,Margareten	26	27	1	23	1	2
Wien	Wien 6.,Mariahilf	20	33	6	25	2	0
Wien	Wien 7.,Neubau	28	28	3	25	0	0
Wien	Wien 8.,Josefstadt	12	16	0	16	0	0
Wien	Wien 9.,Alsergrund	53	63	10	45	8	0
Wien	Wien 10.,Favoriten	99	190	27	89	61	13
Wien	Wien 11.,Simmering	57	65	7	46	9	3
Wien	Wien 12.,Meidling	47	73	4	38	29	2

Wien	Wien 13.,Hietzing	42	36	1	19	8	8
Wien	Wien 14.,Penzing	63	61	8	30	15	8
Wien	Wien 15.,Rudolfsheim-Fün	40	42	8	30	3	1
Wien	Wien 16.,Ottakring	46	58	8	40	9	1
Wien	Wien 17.,Hernals	29	47	2	45	0	0
Wien	Wien 18.,Währing	30	20	0	18	2	0
Wien	Wien 19.,Döbling	56	86	8	62	12	4
Wien	Wien 20.,Brigittenau	38	27	8	19	0	0
Wien	Wien 21.,Floridsdorf	77	90	14	50	16	10
Wien	Wien 22.,Donaustadt	162	170	34	76	46	14
Wien	Wien 23.,Liesing	64	97	11	36	37	13

## 5. In den Medien

Im 4. Quartal 2021 wurde das Ladestellenverzeichnis in 6 klassischen Medienbeiträgen und 15 Online News-Seiten, sowie in 120 Beiträgen in den Sozialen Medien explizit erwähnt, was in Letzteren eine Verzehnfachung der Präsenz gegenüber dem Vorquartal bedeutet.

## 6. Disclaimer

Dieser Bericht wurde nach bestem Wissen und unter Verwendung der zur Verfügung stehenden Daten und Auswertungsoptionen erstellt. Irrtümer oder Fehler sind trotz größten Bemühens nicht ausgeschlossen. Für die vorliegenden Daten wird keine Haftung übernommen.

Bei Verwendung von Datenmaterial wird um Quellenangabe ersucht:

E-Control, [www.e-control.at](http://www.e-control.at)

### Rückfragehinweis

Produktleiter: Daniel Hantig  
E-Mail: [daniel.hantig@e-control.at](mailto:daniel.hantig@e-control.at)  
Technische Fragen: [support@ladestellen.at](mailto:support@ladestellen.at)  
Telefon: +43 1 24724 – 209

**Energie-Control Austria**  
**für die Regulierung der Elektrizitäts- und Erdgaswirtschaft**  
(E-Control)

Rudolfsplatz 13a  
1010 Wien  
Tel.: +43 1 24724 – 0  
Fax: +43 1 24724 – 900  
email: [office@e-control.at](mailto:office@e-control.at)