

## Fahrplanabweichungen - ARCHIV

### JAHR 2005

Regelzonen	1. Quartal	2. Quartal	3. Quartal	4. Quartal	Jahresabweichung 2005
VERBUND-APG	-3,16%	4,10%	-1,17%	1,13%	0,49%
TIRAG	0,37%	0,62%	-0,50%	-0,84%	-0,01%
VKW-UNG	-1,44%	-1,39%	-0,40%	2,26%	-0,54%
Österreich *)	-2,60%	3,20%	-1,01%	0,89%	0,37%

+ ... Prognose > Ist

- ... Prognose < Ist

\*) Der Wert für Gesamtösterreich ergibt sich aufgrund einer gewichteten Bewertung der Regelzonenergebnisse

[Quelle: Meldung auf der Homepage der Verbund-APG]

### JAHR 2004

Regelzonen	1. Quartal	2. Quartal	3. Quartal	4. Quartal	Jahresabweichung 2004
VERBUND-APG	-1,88%	4,58%	0,71%	-3,42%	0,42%
TIRAG	-0,32%	-0,13%	0,59%	0,76%	0,28%
VKW-UNG	4,94%	1,05%	-2,65%	9,88%	-0,33%
Österreich *)	1,79%	3,39%	0,50%	-2,16%	0,36%

+ ... Prognose > Ist

- ... Prognose < Ist

\*) Der Wert für Gesamtösterreich ergibt sich aufgrund einer gewichteten Bewertung der Regelzonenergebnisse

[Quelle: Meldung auf der Homepage der Verbund-APG - inkl. VKW-Korrektur vom März 2005]

### JAHR 2003

Regelzonen	1. Quartal	2. Quartal	3. Quartal	4. Quartal	Jahresabweichung 2003**
VERBUND-APG	5,77%	-1,47%	4,81%	-3,90%	0,84%
TIRAG	-1,62%	3,18%	-2,57%	-0,87%	-0,20%
VKW-UNG	2,02%	1,93%	-6,80%	-0,59%	-0,48%
Österreich*	4,23%	-0,18%	2,26%	-3,15%	0,54%

+ ... Prognose > Ist

- ... Prognose < Ist

\* Der Wert für Gesamtösterreich ergibt sich aufgrund einer gewichteten Bewertung der Regelzonenergebnisse

\*\* Die Berechnung erfolgt auf Basis von Gesamtjahreswerten

[Quelle: Meldungen der Öko-BGV]